

# KOMATSU

**BR**  
**350**



**BR350JG-1**

## **BR350JG-1**

CONCASSEUR MOBILE

**PUISSANCE  
AU VOLANT**  
118 kW 158 HP  
@ 2.100 tpm

**POIDS  
OPÉRATIONNEL**  
30.000 kg

# PRÉSENTATION

Capable de répondre aux besoins du vingt-et-unième siècle, **le nouveau BR350JG de Komatsu** est la machine la plus perfectionnée au niveau technologique disponible actuellement sur le marché . Grâce à son excellente puissance de concassage et à sa capacité de traitement de 48 – 165 tonnes par heure, le modèle BR350JG de Komatsu s'impose naturellement pour votre chantier.

## Le moteur SA6D102E-1

de Komatsu délivre une puissance de 118 kW 158 ch @ 2.100 tr/min pour une puissance de concassage maximale tout en limitant au minimum les gaz d'échappement, le bruit et les vibrations.

## Les mâchoires de la série K

offrent de hautes performances grâce à un concept simple qui en facilite la maintenance. Développées par KOMATSU les mâchoires de la série K sont portables et pratiques. Le réglage du paramètre de décharge des mâchoires ne demande que peu de temps.

## Dispositif d'alimentation vibrant Grizzly

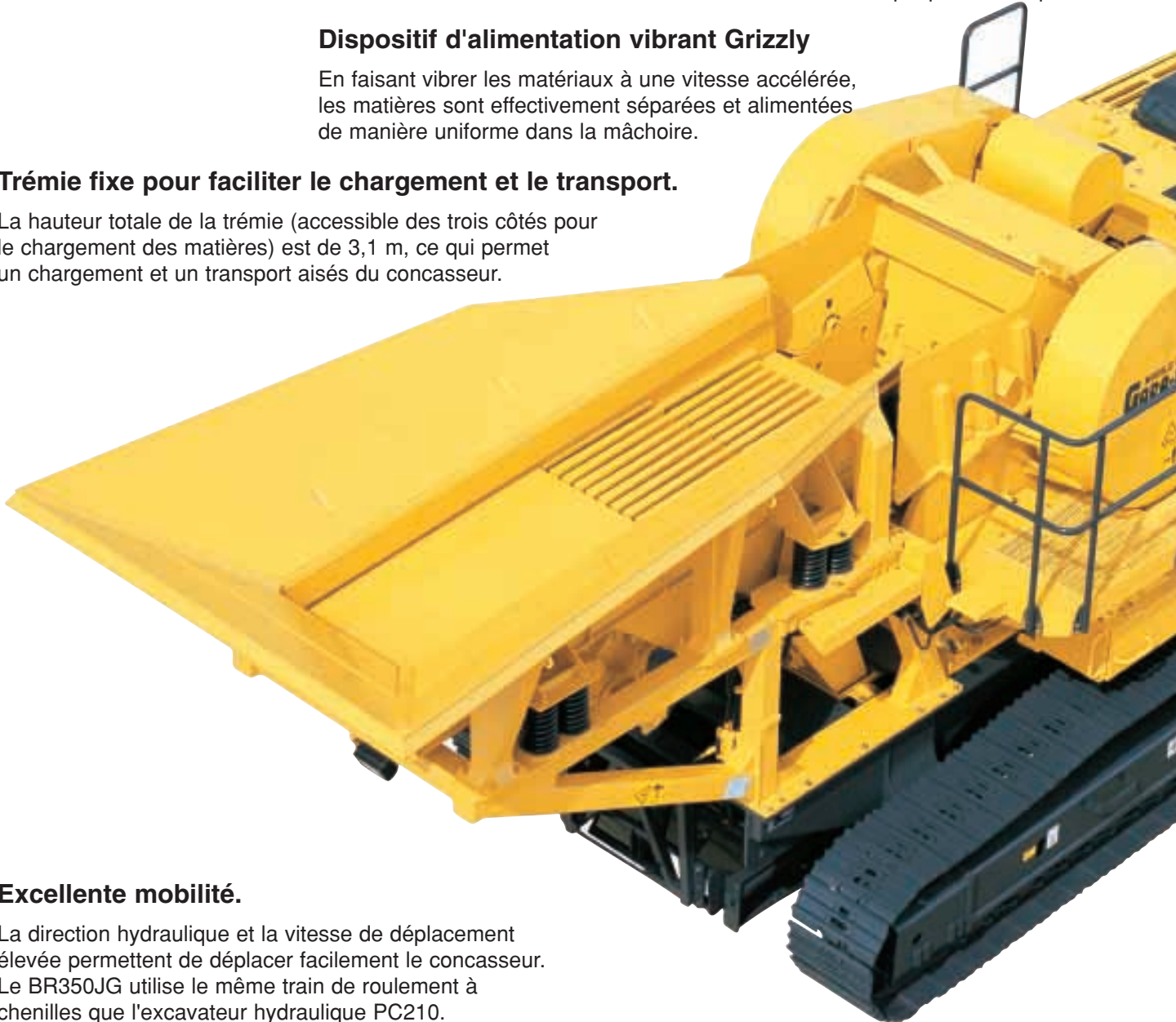
En faisant vibrer les matériaux à une vitesse accélérée, les matières sont effectivement séparées et alimentées de manière uniforme dans la mâchoire.

## Trémie fixe pour faciliter le chargement et le transport.

La hauteur totale de la trémie (accessible des trois côtés pour le chargement des matières) est de 3,1 m, ce qui permet un chargement et un transport aisés du concasseur.

## Excellente mobilité.

La direction hydraulique et la vitesse de déplacement élevée permettent de déplacer facilement le concasseur. Le BR350JG utilise le même train de roulement à chenilles que l'excavateur hydraulique PC210.



## Bande transporteuse à grande vitesse et de grande capacité.

Une bande transporteuse de 900 mm de large et de 12 mm d'épaisseur se déplace à 95 m par minute. La hauteur de déversement est de 2.500 mm.

## Le gyrophare clignote

pour indiquer une pression hydraulique élevée et une activité, ce qui arrête automatiquement la vitesse de vibration du dispositif d'alimentation vibrant Grizzly.



**PUISSANCE AU VOLANT**  
118 kW 158 ch @ 2.100 tr/min

**POIDS OPÉRATIONNEL**  
30.000 kg

**CAPACITÉ DE TRAITEMENT**  
48 - 165 tonnes/heure

## Système hydraulique HydraMind et système d'entraînement entièrement hydraulique

Le système d'entraînement entièrement hydraulique vous permet de vous mettre au travail immédiatement. Le système HydraMind fournit la quantité optimale d'huile dans les soupapes à détecteur de charge et à régulation de pression. Un équipement optionnel peut être connecté à la machine via les sorties hydrauliques du châssis.

## Des boutons d'arrêt d'urgence

sont installés des côtés gauche et droit du châssis, sur le panneau de commande, des deux côtés de la bande transporteuse et sur la télécommande (optionnel).

## Un bec d'arroseur et un connecteur

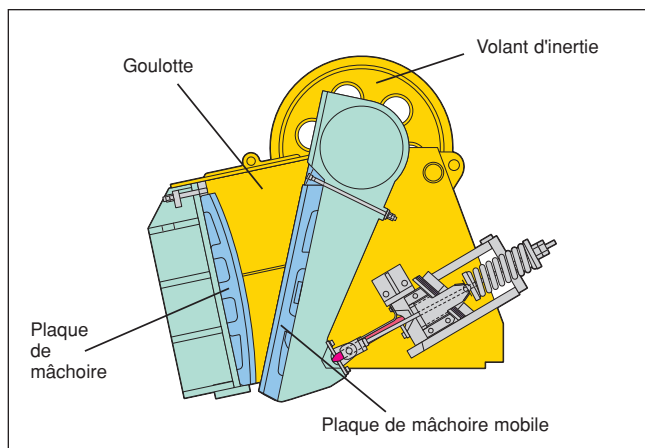
sont disponibles en standard pour une pompe de diffuseurs.

## L'appareil de levage hydraulique de la bande transporteuse

assure en position la plus élevée une garde au sol adéquate lors de la conduite de la machine. La position basse permet de fournir un espace plus important entre le bas du concasseur et la surface du transporteur..

# CARACTÉRISTIQUES DE PRODUCTIVITÉ

## Meilleure productivité



Développée par Komatsu, la mâchoire de la série K est portable et pratique. Le réglage du paramètre de décharge de la mâchoire ne demande que peu de temps.

### Matériaux concassables

#### ▼ Pierres naturelles



Avant concassage



Après concassage

#### ▼ Débris de béton



Avant concassage



Après concassage

### Mâchoire d'une grande capacité

Le nouveau concasseur 500 mm x 940 mm est équipé d'une nouvelle mâchoire qui accepte les matériaux d'une taille pouvant atteindre 800 mm x 450 mm x 1.000 mm (largeur x épaisseur x longueur) de débris de béton. Le moteur Komatsu SA6D102E-1 118 kW (158 ch) offre une puissance de concassage inégalée non seulement pour le béton mais également pour les pierres naturelles. Le concasseur mobile utilise un nouveau type de commande de concassage à vitesse variable (170 - 300 tr/min), un système d'alimentation semi-automatique qui empêche toute surcharge et un mécanisme unique de Komatsu pour permettre un réglage aisé du paramètre de déchargement.

Ces caractéristiques se combinent pour offrir une efficacité de concassage remarquable :

- La structure de support linéaire offre une application optimale de la force pour une efficacité de concassage maximale.

- L'entraînement hydraulique permet les redémarrages alors que les matériaux se trouvent dans le concasseur et réduit le choc des objets étrangers entrant dans la zone de la mâchoire.
- Le bouton manuel avant / arrière vous aide à enlever les objets étrangers et à éliminer les pontages dans le concasseur.
- Le commutateur avant / arrière permet de concasser en rotation inverse.
- Le système d'alimentation semi-automatique de Komatsu détecte la charge sur le concasseur et règle le débit d'alimentation en conséquence de manière à maximiser l'efficacité pour tous les types de roche et les débris de béton.

### Dispositif d'alimentation vibrant Grizzly

En vibrant les matériaux à concasser sur une barre Grizzly à deux étages, le système d'alimentation vibrant Grizzly élimine la terre avant que celle-ci puisse entrer dans le concasseur. Cette action augmente l'efficacité de traitement et allonge la durée de vie des tôles d'usure des mâchoires du concasseur.

- Les performances du décroûtage sont améliorées en inclinant le système d'alimentation de 4 degrés.
- La vitesse du système d'alimentation est commandée par un modulateur de vitesse électronique permettant d'adapter le volume d'alimentation automatique en fonction de la taille et de la dureté du matériau à broyer.
- La barre Grizzly est un dispositif de type cassette. Pour cette raison, les interventions de remplacement et de compensation par soudure peuvent être effectuées rapidement (tolérance: 25 mm minimum, 50 mm maximum).

### Bande transporteuse de grande capacité et à grande vitesse

Le BR350JG est équipé d'une bande transporteuse flexible de grande capacité, à grande vitesse et à deux étages. Sa largeur est de 900 mm, son épaisseur de 12 mm et sa vitesse de 95 m par minute. Grâce au concept de déversement par l'arrière, l'opérateur peut se concentrer sur son travail, ce qui améliore l'efficacité.

- La bande transporteuse décharge à une hauteur de 2.500 mm, de façon à ce que le travail puisse être accompli sans utilisation de bandes transporteuses supplémentaires.
- Un dispositif de levage hydraulique à l'arrière assure une garde au sol suffisante pendant le déplacement. La position basse permet un écartement plus important entre la sortie du concasseur et la surface de transport (430 mm en déplacement, 130 ou 230 mm en fonctionnement).

# ENTRETIEN FACILE

## Efficacité au niveau des coûts et du temps



Le concasseur BR350JG utilise le mécanisme unique de Komatsu pour le réglage du paramètre de déversement. Les ressorts de tension ne nécessitent pas de réglage, il y a un grand espace de travail et l'appareil comprend un vérin hydraulique. Ces caractéristiques réduisent considérablement le temps nécessaire pour les réglages.

- Les plaques de mâchoires fixe et mobiles se remplacent facilement. La goulotte en deux parties facilite également le remplacement et en réduit les coûts.
- Système de graissage centralisé.
- Tension des courroies par système à boucle.
- Un filtre à air moteur à double élément et des pré-filtres montés en standard augmentent la fiabilité du moteur.

## Sécurité

Des boutons d'arrêt d'urgence sont placés des côtés gauche et droit du châssis, sur le panneau de commande et sur le panneau de commande à distance (optionnel).

- Un gyrophare clignote en cas de dysfonctionnement sur l'écran de contrôle (par exemple en cas de surchauffe) et l'opérateur est également averti par un signal sonore en cas de fermeture anormale de la bande transporteuse ou de l'équipement optionnel.
- Une passerelle permet le déplacement entre le tableau de commande et le concasseur.
- Un commutateur permet de commuter entre les modes concassage et déplacement.
- Des mains courantes et des barrières de sécurité sont prévues pour toutes les sections.

## Facilité d'utilisation

- Le concasseur, le dispositif d'alimentation, la bande transporteuse de déversement et les équipements optionnels peuvent tous être actionnés d'une simple pression d'un bouton.
- La vitesse d'utilisation du concasseur et du dispositif d'alimentation peut être contrôlée électroniquement à l'aide d'un cadran.
- Un système d'alimentation semi-automatique évite les surcharges en détectant une surcharge imminente et en désactivant le système d'alimentation. La charge sur le moteur du concasseur peut être réglée en 10 étapes en fonction de la durée des matériaux. De plus, une fonction marche avant / arrière à commande manuelle permet d'éliminer les bouchages causés par des objets étrangers à l'embouchure d'évacuation.
- Une télécommande optionnelle permet d'activer et de désactiver à distance le système d'alimentation, le dispositif d'arrêt d'urgence et l'avertisseur sonore.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## MOTEUR

Modèle: ..... Komatsu SA6D102E-1  
 Type: ..... 4 temps, à refroidissement par eau et injection directe  
 Aspiration: ..... turbocompresseur  
 Nombre de cylindres: ..... 6  
 Alésage: ..... 102 mm  
 Course: ..... 120 mm  
 Déplacement du piston: ..... 5,88 litres  
 Puissance nette au volant:  
 ..... 118 kW – 158 cv @ 2100 tr/pmin (SAE J1349)  
 Régulateur: ..... toutes vitesses, mécanique  
 Le moteur est conforme à toutes les normes d'émission européennes.



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Type: ..... système HydraulMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design).  
 Circuit à centre fermé avec soupapes à détecteur de charge et soupapes à régulation de pression.  
 Pompe principale :  
 Type : ..... pompes à piston à cylindrée variable  
 Pompes pour système hydraulique: .. déplacement, concasseur, système d'alimentation et 4 options  
 Débit maximum: ..... 2 x 226 litres / min.  
 Pression maximum: ..... 150 kg / cm<sup>2</sup>

Débit d'huile du système (déplacement, concasseur, système d'alimentation, bande transporteuse et options) :  
 Déplacement: ..... 2 x 216 litres / min.  
 Concasreur: ..... 210 litres / min.  
 Système d'alimentation: ..... 70 litres / min.  
 Bande transporteuse: ..... 28 litres / min.  
 Option : ..... 28 litres



## MASSE OPERATIONNELLE (APPROXIMATIVE)

Masse opérationnelle avec patins de 500 mm: ..... 30.000 kg



## CONCASSEUR

Mâchoire: ..... Série K, entraînement hydraulique  
 Dimension d'alimentation: ..... 940 mm x 500 mm  
 Réglage de la taille des granulats: ..... 50 mm à 120 mm  
 Capacité de concassage: ..... 48-165 tonnes par heure  
 Vitesse de rotation (variable): ..... 170 – 300 tr/min



## DISPOSITIF D'ALIMENTATION GRIZZLY

Fréquence: ..... maximum 1.100 tr/min  
 Dimension: ..... 870 mm x 3.070 mm  
 Amplitude (pas chargée, amplitude totale): ..... 9 mm  
 Type d'entraînement:  
 ..... entraînement direct avec moteur hydraulique



## TRAIN DE ROULEMENT

Etanchement chenilles: ..... chenilles étanches  
 Réglage des chenilles: ..... type hydraulique  
 Nombre de patins: ..... 51 de chaque côté  
 Nombre de galets de soutien: ..... 2 de chaque côté  
 Nombre de galets de chenille: ..... 6 de chaque côté



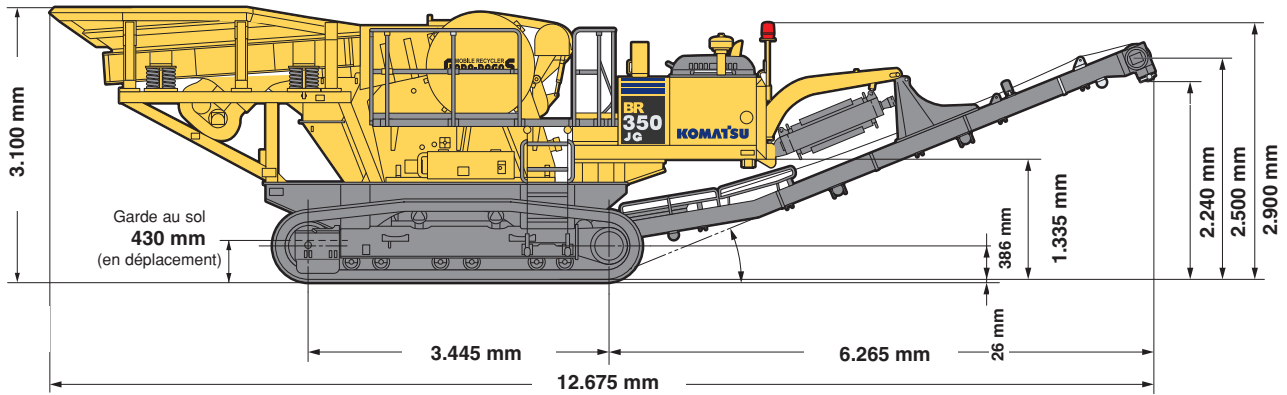
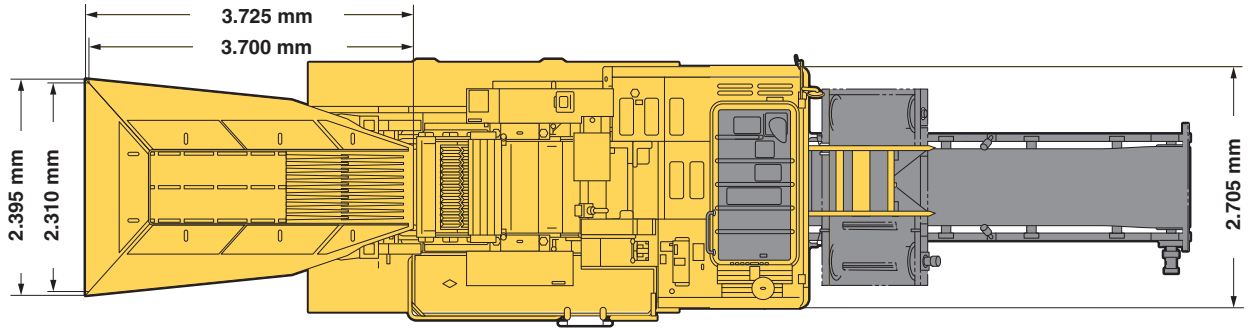
## CAPACITE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DU LUBRIFIANT

Réservoir de carburant: ..... 350 litres  
 Radiateur: ..... 11 litres  
 Moteur: ..... 24 litres  
 Commande finale, chaque côté: ..... 6 litres  
 Réservoir hydraulique: ..... 230 litres

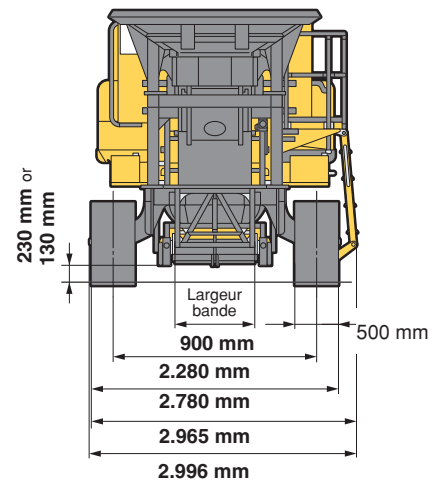




### DIMENSIONS



Longueur totale	12.675 mm
Hauteur totale	3.100 mm
Largeur totale	2.996 mm
Largeur des patins de chenilles	500 mm
Voie des chenilles	2.280 mm
Longueur des chenilles au sol	3.445 mm
Garde au sol minimum (durant fonctionnement)	130 mm
Garde au sol min. (durant déplacement)	430 mm



# CONCASSEUR MOBILE



## EQUIPEMENT STANDARD

### MOTEUR :

- Moteur, Komatsu SA6D102E-1
- Puissance nette au volant: 118 kW – (158 cv) @ 2.100 tr/min
- Turbocompresseur et à réfrigération complémentaire à air
- Filtre à air (type sec double élément), avec pré-filtre
- Ventilateur de refroidissement, type aspiration

### SYSTEME ELECTRIQUE

- Alternateur, 35 A, 24 V
- Batterie, 110 Ah, 2 x 12 V

### SYSTEME HYDRAULIQUE

- Système HydraMind, entièrement hydrostatique avec circuit à

centre fermé avec soupapes à détecteur de charge (CLSS) et détection moteur (système de commande mutuel pompe et moteur).

- Pompes à deux pistons pour déplacement, concasseur, dispositif d'alimentation, bande transporteuse et quatre équipements en option.

### TRAIN DE ROULEMENT

- Patins à triple rainure, 500 mm
- 6 galets de chenille / 2 galets de soutien (chaque côté)
- Systèmes de réglage des chenilles hydrauliques (chaque côté)

### CONCASSEUR

- Mâchoire série K, entraînement hydraulique
- Taille admission, 940 mm x 500 mm
- Réglage de la taille des granulats: 50 mm à 120 mm
- Capacité de concassage: 48-165 tonnes par heure
- Vitesse de rotation (variable) : 170 – 300 tr/min

### DISPOSITIF D'ALIMENTATION GRIZZLY

- Commande hydraulique avec fréquence variable

- Barres grizzly à deux étages, 870 mm x 3.070 mm
- Fonction d'alimentation semi-automatique par détection de charge

### BANDE TRANSPORTEUSE

- Méthode d'entraînement, moteur à piston hydraulique
- Hauteur de la garde au sol réglable
- Autres équipements standard :
  - Témoin lumineux pour moteur
  - Gicleur sur concasseur

## EQUIPEMENT OPTIONNEL

### SÉPARATEUR MAGNÉTIQUE

- Séparateur magnétique pour bande transporteuse principale 900 mm de large

### BANDE TRANSPORTEUSE DE TERRE

- Bande transporteuse de terre, type fixe, 4 m x 450 mm
- Bande transporteuse de terre, type rétractable, 3 m x 450 mm

- Chute en M pour transporteuse de terre rétractable
- Chute de terre
- Treuil pour bande transporteuse de terre
- Bande transporteuse de terre, rétractable
- Commande à distance
- Radio télécommande

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www: komatsueurope.com