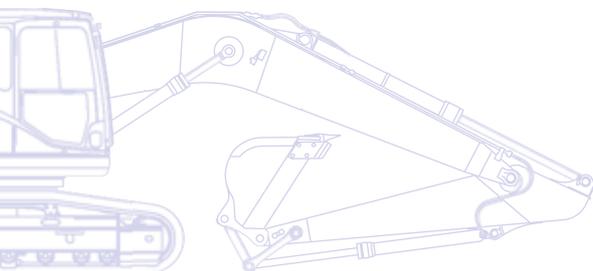


KOMATSU



PC
138US

Pelle hydraulique **PC138US-8**



PUISSANCE DU MOTEUR
72,0 kW / 97,9 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
13.500 - 15.000 kg

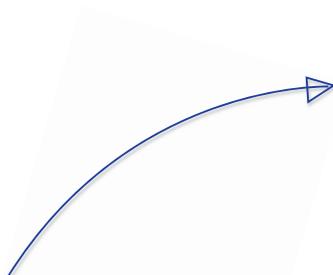
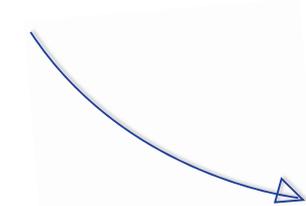
CAPACITE DU GODET
max. 0,8 m³

D'un seul coup d'œil

La pelle hydraulique Komatsu PC138US-8 présente un déport arrière ultracourt, taillé pour les défis inhérents aux zones confinées. Avec un rayon de giration arrière proche de zéro, c'est l'engin ultime pour une sécurité optimale sur chantier. Elle convient aussi parfaitement pour le travail sur les routes, les ponts, les zones urbaines ou tout endroit où l'espace est limité. La PC138US-8 allie la qualité, les performances et la productivité que vous êtes en droit d'attendre d'une machine Komatsu.

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur ecot3 à consommation réduite
- Système hydraulique Komatsu intégré
- Jauge Eco et alerte-ralenti
- Déperditions réduites



Qualité des composants Komatsu

- Fiabilité et résistance
- Design robuste
- Porte coulissante
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau de distributeurs étendu



PC138US-8

PUISSANCE DU MOTEUR
72,0 kW / 97,9 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
13.500 - 15.000 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,8 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Large et spacieuse cabine
- Conception silencieuse
- Faibles niveaux de vibration
- Cabine pressurisée
- Large moniteur de contrôle à grand écran TFT



Les normes de sécurité les plus sévères

- SpaceCab™ à sécurité renforcée
- Caméra arrière
- Sécurité optimale sur le chantier
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option

Polyvalence totale

- Déport arrière ultracourt
- Idéale pour de nombreuses applications
- 5 modes de travail
- Vaste choix d'options
- Flexibilité



KOMTRAX

Système de suivi de machine par satellite

Polyvalence totale

Idéale pour de nombreuses applications

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC138US-8 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers, d'excavations, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de chantier, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

5 modes de travail

Mode puissance, mode levage, mode marteau, mode accessoire et mode économique

La PC138US-8 dispose de 5 modes de travail pour optimiser les performances et la consommation de carburant. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/sobriété requis pour vos travaux. Le flux d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est en outre directement réglable via le large moniteur de contrôle.



Circuit auxiliaire (option)

Flexibilité

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, broyeurs, outils de démolition, etc.), le modèle PC138US-8 standard comporte un pré-équipement pour attache rapide hydraulique, ainsi qu'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par une pédale ou par un roller proportionnel. Une seconde ligne auxiliaire est également disponible en option pour les accessoires requérant des commandes hydrauliques distinctes, comme une rotation d'outil.

Nombreuses options

Les nombreuses options disponibles – patins 'road-liner', lame, etc. – vous permettent de configurer la PC138US-8 en fonction de demandes particulières relatives au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même. Pour une polyvalence maximale, vous avez le choix entre une flèche monobloc, flèche à volée variable ou flèche déport. Komatsu dispose d'éléments hydrauliques supplémentaires pour toute configuration de flèche et de balancier, de sorte que votre machine sera toujours un maillon incontournable de vos activités.



Patins 500 mm road-liner





Déport arrière court et stabilité exceptionnelle

La PC138US-8 présente un profil arrondi avec un minimum de protubérances à l'avant et à l'arrière. Son rayon de giration arrière est ultracourt, idéal pour le travail en espace restreint, surtout dans les zones urbaines ou pour les constructions routières, l'exploitation du bois et la démolition. Sa structure optimisée lui confère en outre une stabilité exceptionnelle. Combinée avec le champ d'application très large, cette stabilité rend la PC138US-8 idéale pour tout travail requérant une longue portée, comme les démolitions et découpes de pentes. Grâce à la portée de déversement importante pour les opérations de chargement, le travail devient synonyme d'aisance, efficacité et sérénité.

Puissance et respect de l'environnement

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA4D95L-5 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

Conforme aux normes EU Stage IIIA

La technologie du nouveau moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et produit moins de bruit. Le Komatsu SAA4D95LE-5 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA. Un filtre à particules diesel est également disponible afin de réduire les émissions de la pelle.

Système hydraulique Komatsu intégré

La PC138US-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Close Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.

Jauge Eco et alerte-ralenti

La jauge Eco unique en son genre aide l'opérateur à réduire les émissions et la consommation de carburant afin de préserver l'environnement et d'économiser l'énergie. Et pour ne pas gaspiller de carburant lorsque l'engin ne travaille pas, une alerte-ralenti intégrée d'office s'affiche à partir de 5 minutes d'inactivité.



Déperditions réduites

Pour éviter les fuites de graisse excédentaire – et prolonger la durée de vie de votre engin – la PC138US-8 peut être équipée d'un système de graissage automatique qui fournit la dose exacte de graisse nécessaire à l'endroit et au moment opportuns.



Confort élevé de l'opérateur

Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, confortable, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

Cabine pressurisée

Le système de climatisation automatique, le filtre à air et la pression interne positive (60 Pa) conjuguent leurs atouts pour empêcher la pénétration de poussières dans la cabine.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu présentent les niveaux de bruit externes les plus bas de leur classe et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. Le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes des cabines Dash 8 comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.

Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plate-forme très rigide et à un support amortisseur multi-couches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC138US-8 réduit considérablement le niveau de vibrations pour l'opérateur.



Climatisation automatique



Canalisations pour raccord rapide (standard)



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



Les normes de sécurité les plus sévères

Sécurité dans les zones confinées

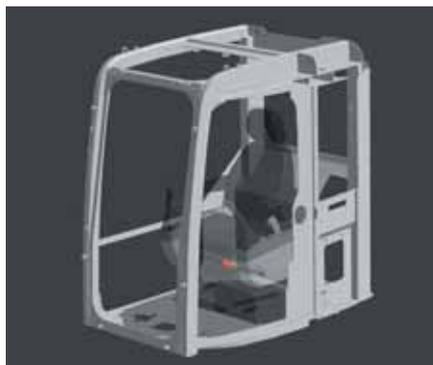
Le profil arrondi de l'engin permet de le manier dans des endroits exigus ou difficiles d'accès. Quant à l'arrière compact, il minimise les risques d'impact, de sorte que l'opérateur peut se concentrer pleinement sur son travail.

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC138US-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultra-résistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

SpaceCab™ à sécurité renforcée

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, la cabine Dash 8 dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande



SpaceCab™ à sécurité renforcée

durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PC138US-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System - FOPS) ISO 10262 Niveau 2.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.



Caméra arrière



Plaques antidérapantes

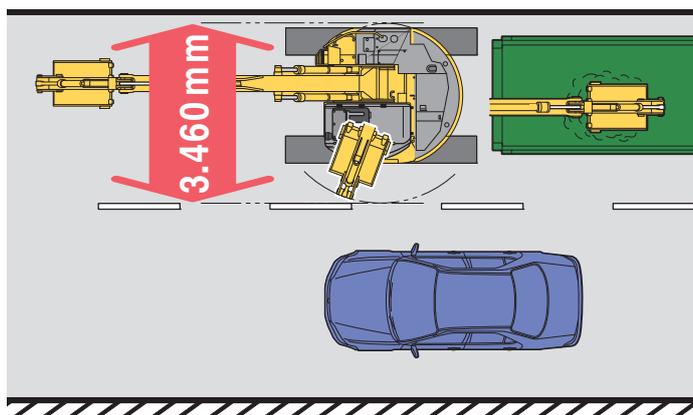
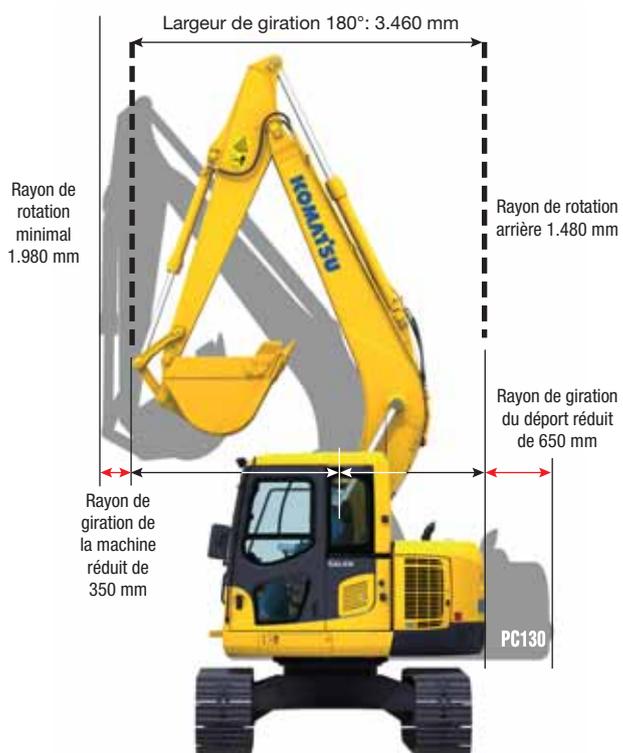
Court rayon de giration de l'arrière:

1,48 m – comme le déport la PC138US-8 est plus compact que celui des modèles traditionnels, la PC138US-8 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.

Court rayon de giration de l'avant:

1,98 m – l'angle de levage de la flèche de la PC138US-8 est supérieur à celui de la PC130-8 afin que le déport avant soit réduit.





Lors de travaux routiers, la saillie de la machine sur la bande non occupée est limitée au minimum. Cela permet de positionner un camion à benne basculante tout près des chaînes de la machine.



Qualité des composants Komatsu

Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – Tous les composants majeurs de la PC138US-8 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu. Ses fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

Design robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges.

Composants de qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques de CAO et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu se traduit par des engins conçus, fabriqués et testés pour répondre à vos plus hautes exigences.

Réseau de distributeurs étendu

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison express de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



Pied de la flèche en acier moulé



Les portes coulissantes permettent un accès aisé à la cabine dans les endroits exigus et réduisent le risque d'endommagement sur les routes. La porte de la cabine a aussi une vitre coulissante.



Systeme de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

Etat complet de la machine

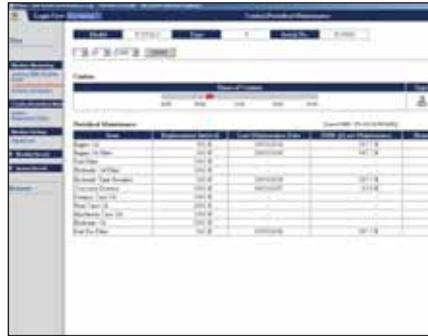
Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.





Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



Planning des entretiens – Des messages signalent les échéances des vidanges et des remplacements des filtres afin d'accroître la productivité et d'améliorer le planning des entretiens.



Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.



Suivi de la machine pendant les transports – Pendant le transport de la machine, KOMTRAX™ envoie des messages via Internet ou par courriel afin de vous informer de sa position et de confirmer son arrivée à bon port.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.



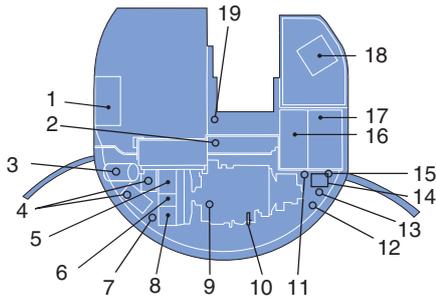
Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Maintenance aisée

Disposition optimale

Accès sans effort aux éléments à entretenir du moteur comme le filtre à huile, la jauge d'huile, le réservoir de liquide de refroidissement, le filtre à carburant et le filtre à air.



1. Boîte à outils
2. Orifice de remplissage d'huile du système de pivotement
3. Filtre à air
4. Batteries
5. Refroidisseur d'huile
6. Refroidisseur auxiliaire
7. Réservoir lave-glace
8. Radiateur
9. Orifice de remplissage d'huile moteur
10. Jauge d'huile
11. Filtre à huile moteur
12. Orifice de remplissage d'huile de prise de force
13. Orifice de vidange de carburant
14. Réservoir de liquide de refroidissement
15. Filtre à carburant (avec séparateur d'eau)
16. Réservoir hydraulique
17. Réservoir de carburant
18. Distributeur de commande
19. Jauge du système de pivotement

Séparateur d'eau

Équipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Un grand compartiment loge la pompe de remplissage carburant et son tuyau.

Sol lavable

Le sol de la PC138US-8 se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



Refroidissement côte à côte

Étant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.

Long intervalle de lubrification

Un matériau dur spécial est utilisé pour les douilles de l'équipement de travail afin d'augmenter l'intervalle de lubrification. Tous les intervalles de lubrification des douilles de l'équipement de travail à l'exception de la douille supérieure du balancier sont de 500 heures, afin de réduire les coûts de maintenance.

Les programmes de garantie de Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D95LE-5
Type.....	Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur	
régime.....	2.200 t/mn
ISO 14396.....	72,0 kW / 97,9 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette).....	68,0 kW / 92,5 ch
Nombre de cylindres.....	4
Alésage × course.....	95 × 115 mm
Cylindrée.....	3,26 l
Démarrateur.....	4,5 kW
Alternateur.....	24 V/60 A
Batterie.....	2 × 12 V/72 Ah
Filtre à air.....	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Pompe principale.....	Pompe à débit variable
Pompes pour.....	Flèche, balancier, godet, rotation et translation
Débit maximum.....	242 l/min
Moteurs hydrauliques	
Déplacement.....	2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
Rotation.....	1 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité:	
Circuit équipements.....	355 bar
Déplacement.....	355 bar
Rotation.....	276 bar
Pilotage.....	33 bar

TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction.....	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Méthode de direction.....	Hydrostatique
Puissance de traction max.....	12.500 kgf
Vitesses max.	
Lo / Hi.....	2,9 / 5,1 km/h

SYSTEME DE ROTATION

Type.....	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation.....	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation.....	0 - 11 t/mn
Couple de rotation.....	3.357 kgm

CHASSIS

Construction.....	Châssis en X
Chaînes	
Type.....	Etanches
Patins (chaque côté).....	43
Tension.....	A ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté).....	7
Galets porteurs (chaque côté).....	1

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	195 l
Système de refroidissement.....	12,4 l
Huile moteur.....	11 l
Réductions finales (chaque côté).....	2,5 l
Système de rotation.....	2,5 l
Réservoir hydraulique.....	69 l

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....	Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur.....	72 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,38 m/s ²)
Corps.....	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,07 m/s ²)

* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

Spécifications

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Patins triple arête	FLECHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE		FLECHE DEPORT	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	13.480 kg	0,43 kg/cm ²	14.300 kg	0,46 kg/cm ²	13.540 kg	0,43 kg/cm ²
600 mm	13.670 kg	0,36 kg/cm ²	14.490 kg	0,38 kg/cm ²	13.730 kg	0,36 kg/cm ²
700 mm	13.850 kg	0,31 kg/cm ²	14.670 kg	0,33 kg/cm ²	13.910 kg	0,31 kg/cm ²

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 2.500 mm (flèche déport: balancier de 2.100 mm), godet de 470 kg, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Poids supplémentaire avec lame: + 900 kg
Poids supplémentaire avec road-liner de 500 mm: + 130 kg
Contrepoids supplémentaire: + 500 kg

CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

Longueur balancier	FLECHE MONOBLOC					
	2,1 m		2,5 m		3,0 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,8 m ³	620 kg	0,72 m ³	560 kg	0,72 m ³	560 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,72 m ³	560 kg	0,64 m ³	505 kg	0,64 m ³	505 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,64 m ³	505 kg	0,56 m ³	475 kg	0,48 m ³	470 kg

Longueur balancier	FLECHE A VOLEE VARIABLE					
	2,1 m		2,5 m		3,0 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,8 m ³	620 kg	0,72 m ³	560 kg	0,72 m ³	560 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,72 m ³	560 kg	0,64 m ³	505 kg	0,64 m ³	505 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,64 m ³	505 kg	0,56 m ³	475 kg	0,48 m ³	470 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

Une gamme complète de pièces soumises à l'usure

Une large gamme d'accessoires est disponible.

Consultez votre concessionnaire Komatsu.

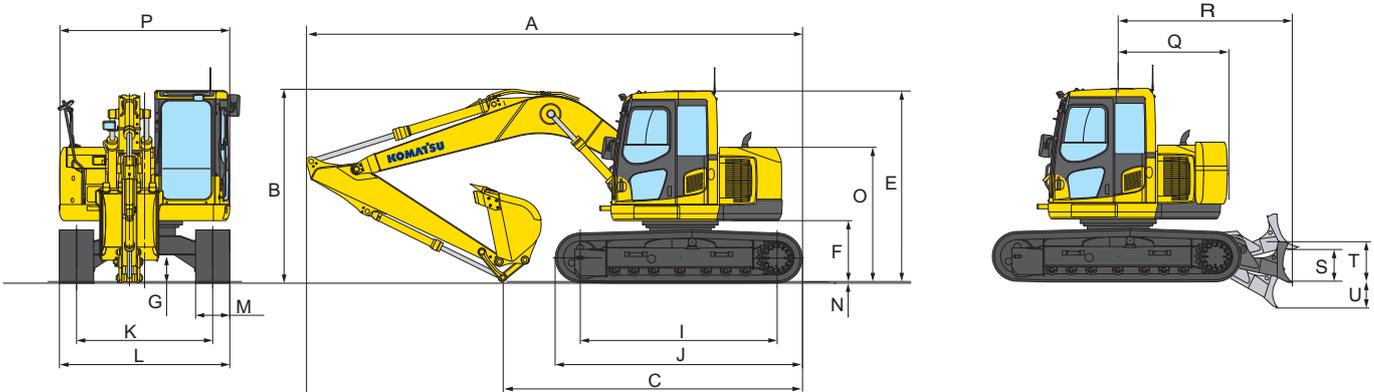
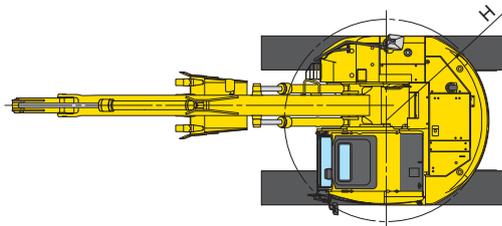




DIMENSIONS

FLECHE MONOBLOC

E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	2.815 mm
F	Garde au sol (contre-poids)	900 mm
G	Garde au sol	395 mm
H	Rayon de rotation arrière	1.480 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
J	Longueur de chaîne	3.610 mm
K	Voie des chaînes	1.990 mm
L	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 500 mm	2.490 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.590 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	2.690 mm
M	Largeur d'un patin	500, 600, 700 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine	1.980 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.490 mm
Q	Distance du centre de giration à l'arrière (avec contrepoids supplémentaire)	1.545 mm
R	Distance du centre de giration à la lame	2.490 mm
S	Lame, hauteur de levage max.	470 mm
T	Hauteur de la lame	590 mm
U	Lame, profondeur d'excavation max.	525 mm
	Largeur de la lame (avec des patins de 500 mm)	2.490 mm
	Largeur de la lame (avec des patins de 600 mm)	2.590 mm

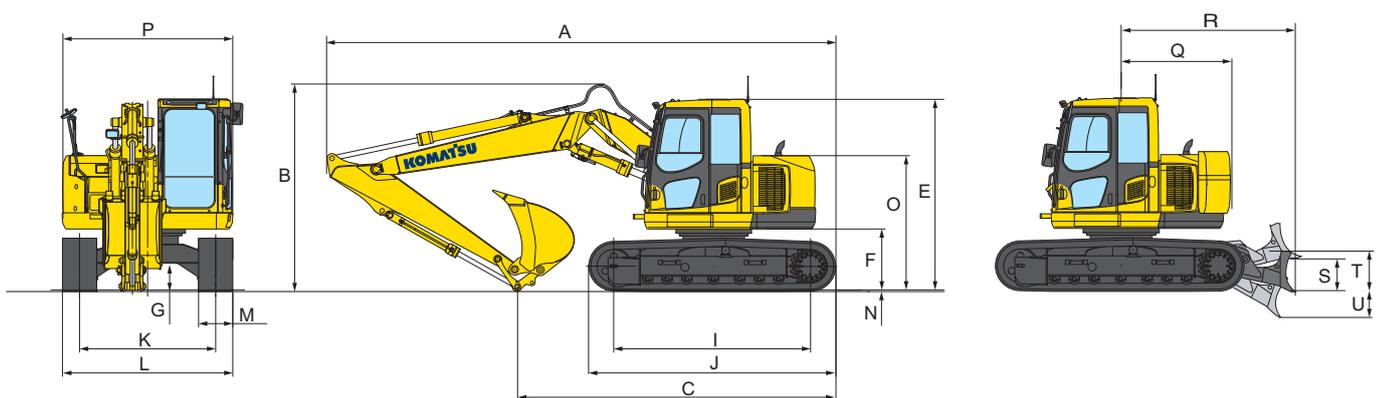


FLECHE MONOBLOC

	Longueur balancier	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Longueur pour transport	7.275 mm	7.260 mm	7.160 mm
B	Hauteur min. de la flèche	2.690 mm	2.850 mm	3.210 mm
C	Longueur sur sol (transport)	4.660 mm	4.400 mm	4.290 mm

Dimensions

DIMENSIONS		FLECHE A VOLEE VARIABLE
E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	2.815 mm
F	Garde au sol (contre-poids)	900 mm
G	Garde au sol	395 mm
(H)	Rayon de rotation arrière	1.545 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
J	Longueur de chaîne	3.610 mm
K	Voie des chaînes	1.990 mm
L	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 500 mm	2.490 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.590 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	2.690 mm
M	Largeur d'un patin	500, 600, 700 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine	2.075 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.490 mm
Q	Distance du centre de giration à l'arrière (avec contrepoids supplémentaire)	1.545 mm
R	Distance du centre de giration à la lame	2.490 mm
S	Lame, hauteur de levage max.	470 mm
T	Hauteur de la lame	590 mm
U	Lame, profondeur d'excavation max.	525 mm
	Largeur de la lame (avec des patins de 500 mm)	2.490 mm
	Largeur de la lame (avec des patins de 600 mm)	2.590 mm



FLECHE A VOLEE VARIABLE

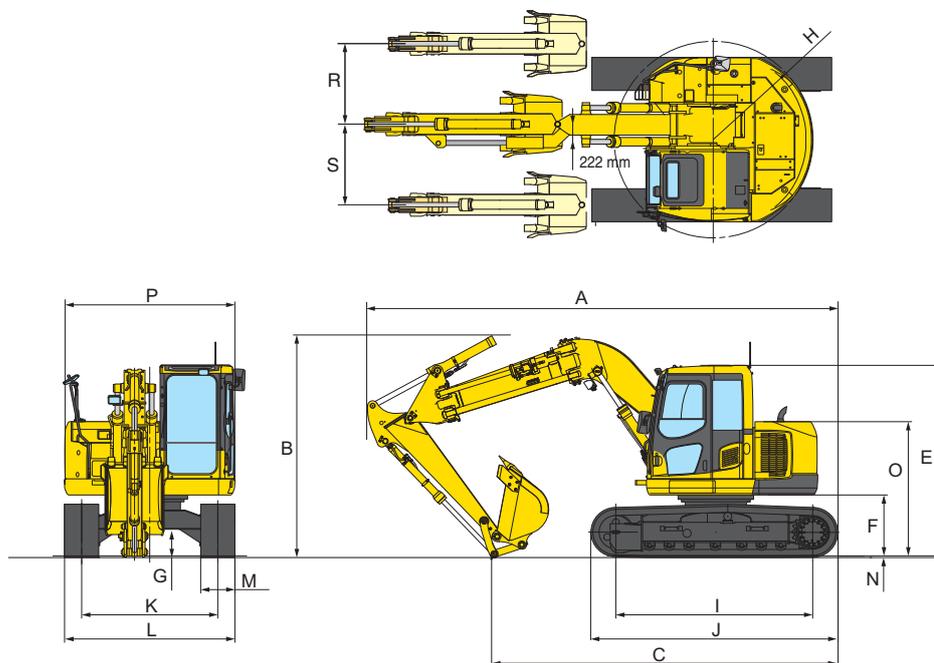
	Longueur balancier	2.100 mm	2.500 mm
A	Longueur pour transport	7.460 mm	7.450 mm
B	Hauteur au sommet du flexible	2.930 mm	3.050 mm
C	Longueur sur sol (transport)	4.935 mm	4.670 mm



DIMENSIONS

FLECHE DEPORT

E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	2.815 mm
F	Garde au sol (contre-poids)	900 mm
G	Garde au sol	395 mm
H	Rayon de rotation arrière	1.480 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
J	Longueur de chaîne	3.610 mm
K	Voie des chaînes	1.990 mm
L	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 500 mm	2.490 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.590 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	2.690 mm
M	Largeur d'un patin	500, 600, 700 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine	1.980 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.490 mm
(Q)	Distance du centre de giration à l'arrière (avec contrepoids supplémentaire)	1.545 mm
R	Déport flèche, droite	1.150 mm
S	Déport flèche, gauche	1.170 mm

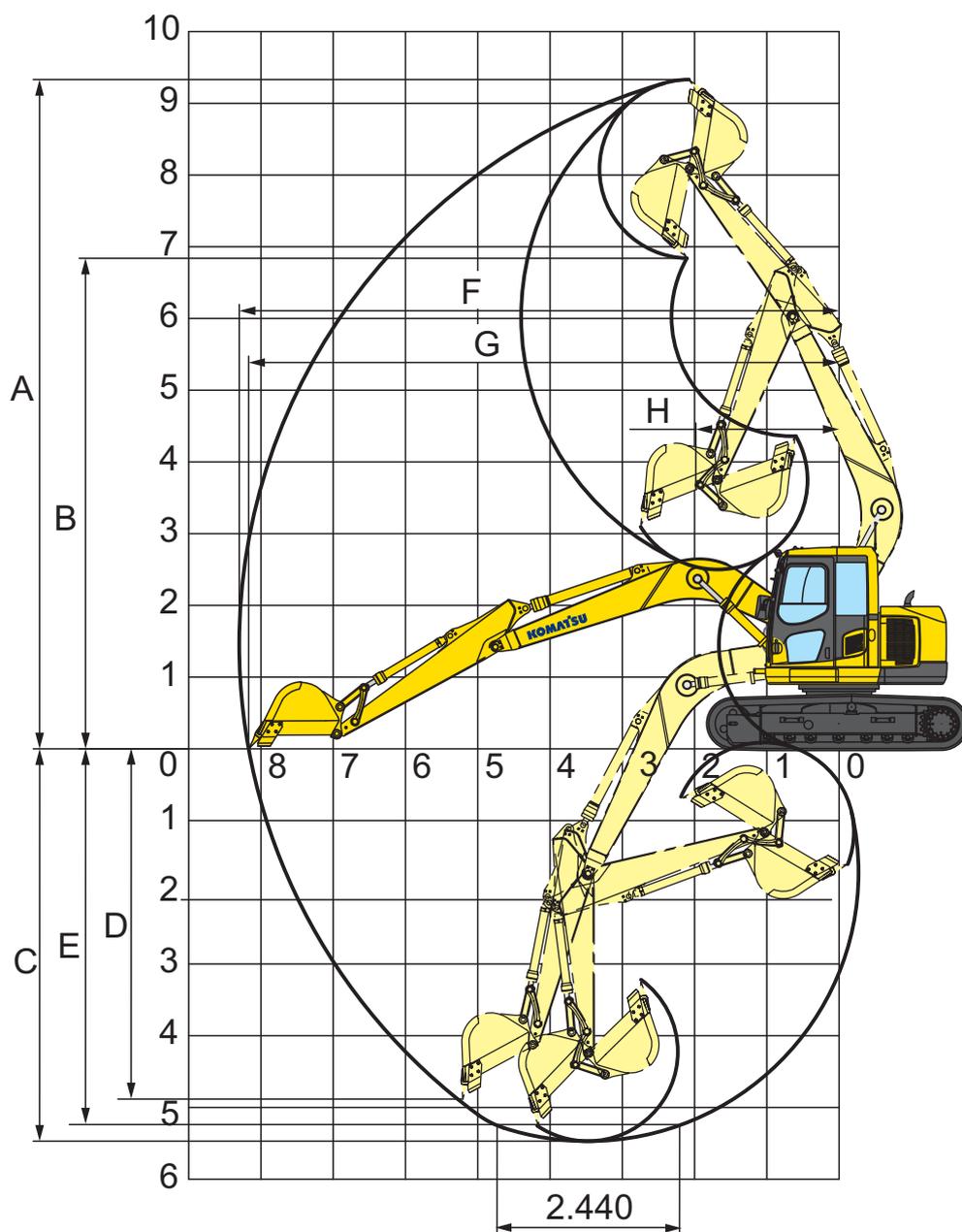


FLECHE DEPORT

	Longueur balancier	2.100 mm
A	Longueur pour transport	6.800 mm
B	Hauteur hors-tout (sommet du vérin)	3.245 mm
C	Longueur sur sol (transport)	5.010 mm

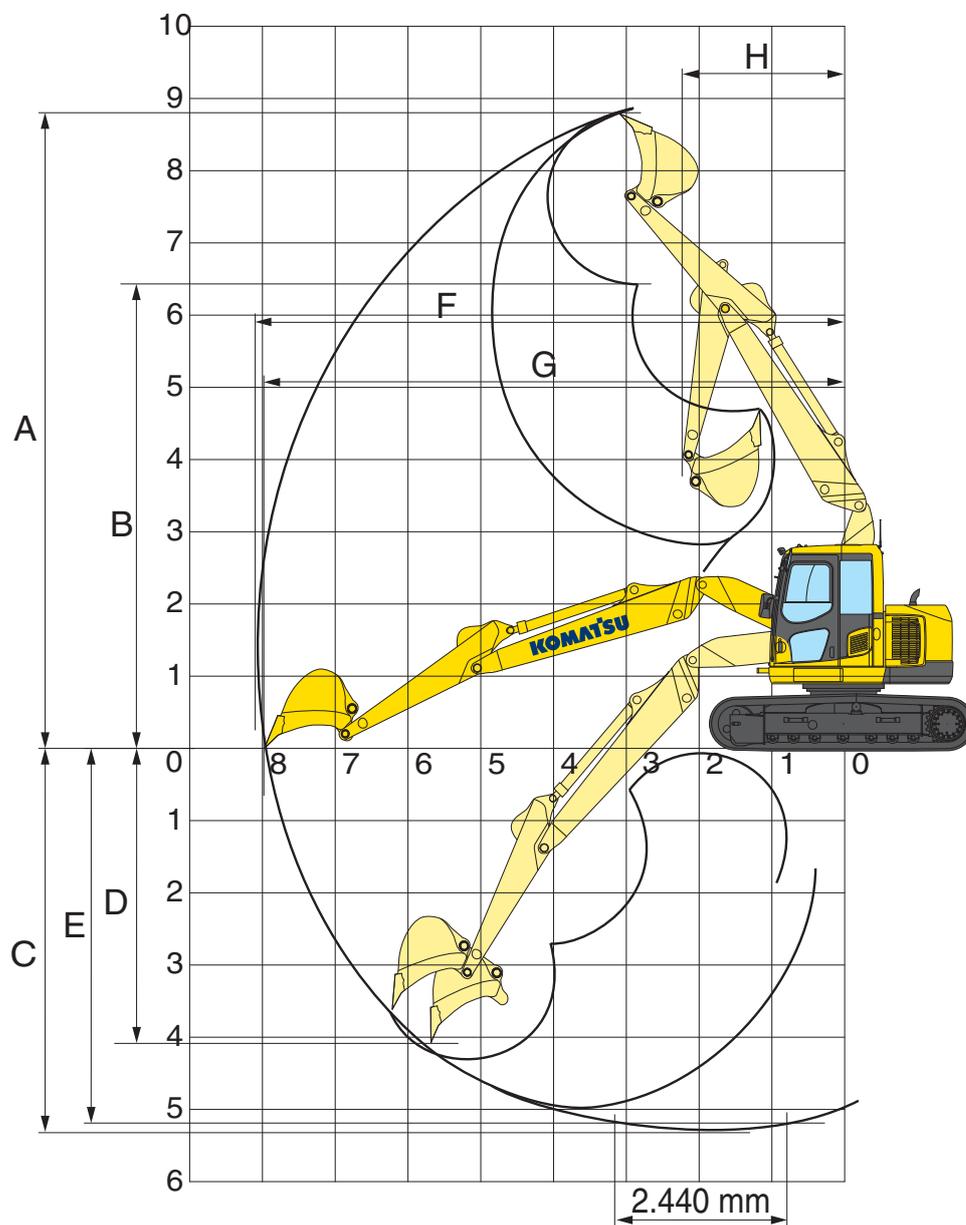
Rayon d'action

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Hauteur maximale d'excavation	9.020 mm	9.340 mm	9.700 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.525 mm	6.840 mm	7.350 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.070 mm	5.480 mm	5.900 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.490 mm	4.900 mm	5.340 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.830 mm	5.265 mm	5.715 mm
F Portée maximale d'excavation	7.930 mm	8.300 mm	8.720 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.805 mm	8.180 mm	8.600 mm
H Rayon de rotation minimal	1.845 mm	1.980 mm	2.265 mm
Effort au godet (ISO)	9.000 kgf	9.500 kgf	9.000 kgf
Effort au balancier (ISO)	7.300 kgf	6.300 kgf	5.700 kgf

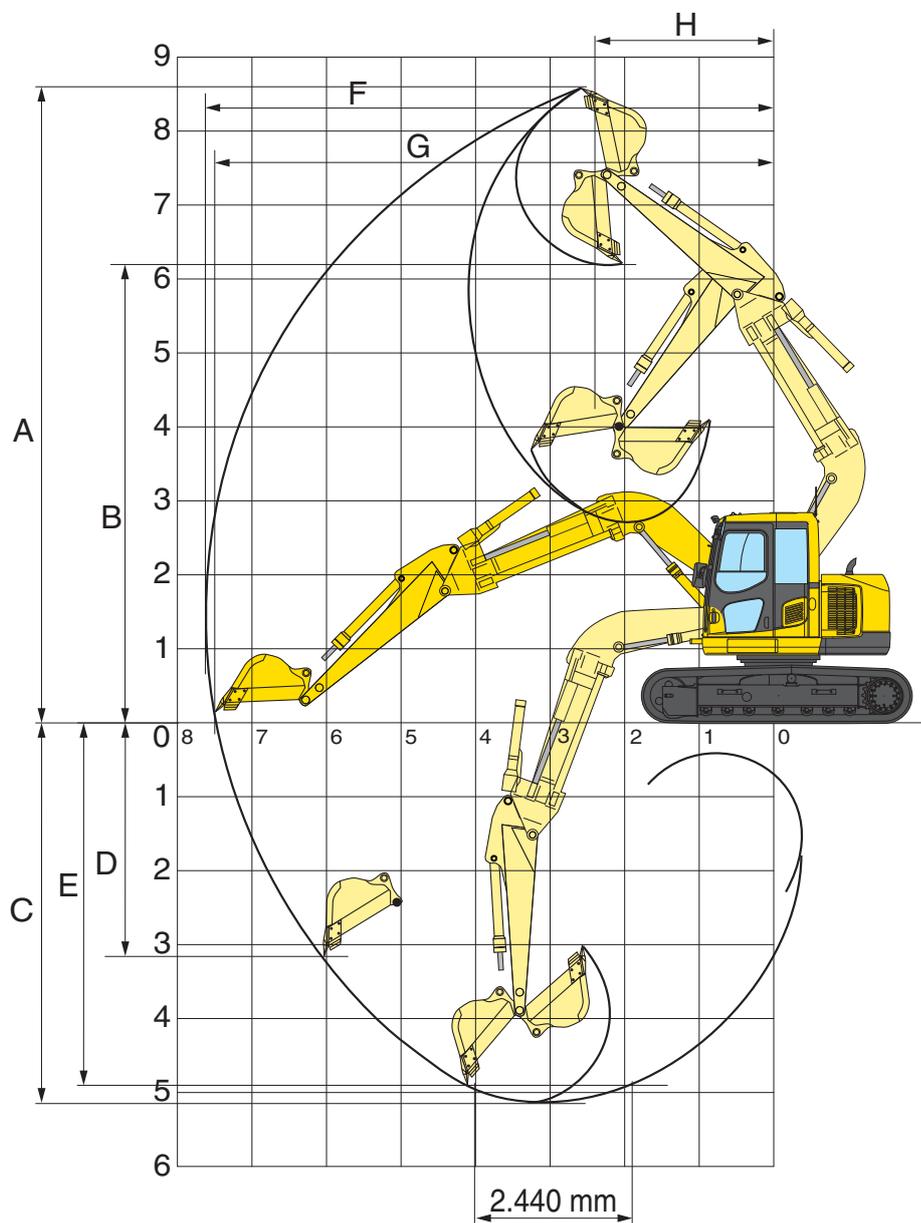
FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGUEUR DE BALANCIER	2.100 mm	2.500 mm
A Hauteur maximale d'excavation	8.845 mm	9.130 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.465 mm	6.750 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.280 mm	5.680 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.830 mm	4.400 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.165 mm	5.570 mm
F Portée maximale d'excavation	8.135 mm	8.510 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.000 mm	8.380 mm
H Rayon de rotation minimal	2.430 mm	2.500 mm

Rayon d'action

FLECHE DEPORT

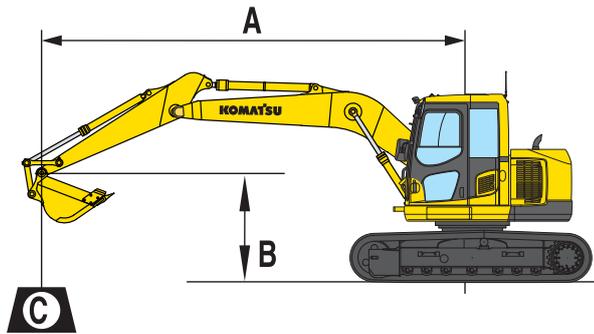


LONGUEUR DE BALANCIER

2.100 mm

A	Hauteur maximale d'excavation	8.200 mm
B	Hauteur maximale de déversement	5.900 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	4.820 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	2.965 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.445 mm
F	Portée maximale d'excavation	7.285 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.135 mm
H	Rayon de rotation minimal	2.220 mm

FLECHE MONOBLOC



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (450 kg), sa timonerie et son vérin

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 500 mm

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 3.000 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.620	*1.620					*2.810	*2.810				
	4,5 m	kg	*1.510	1.480			*2.880	1.930	*3.040	*3.040				
	3,0 m	kg	*1.530	1.260	2.240	1.380	2.960	1.870	*3.730	3.090	*4.970	*4.970		
	1,5 m	kg	*1.630	1.170	2.190	1.330	2.850	1.770	*4.600	2.850	*7.270	5.430		
	0,0 m	kg	*1.860	1.180	2.130	1.280	2.750	1.680	4.380	2.650	*7.350	4.990		
	-1,5 m	kg	2.190	1.310			2.690	1.620	4.270	2.550	*8.020	4.870	*4.070	*4.070
	-3,0 m	kg	2.740	1.660					4.270	2.550	*6.770	4.920	*6.870	*6.870
-4,5 m	kg	*2.500	*2.500							*4.180	*4.180			
 2.500 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.060	*2.060					*3.270	3.220				
	4,5 m	kg	*1.920	1.730			*2.890	1.890	*3.460	3.200	*3.960	*3.960		
	3,0 m	kg	*1.950	1.450			2.940	1.860	*4.140	3.050	*5.870	*5.870		
	1,5 m	kg	*2.120	1.350			2.850	1.780	4.590	2.840	*7.960	5.330		
	0,0 m	kg	2.250	1.370			2.780	1.710	4.300	2.580	*6.750	5.030		
	-1,5 m	kg	2.540	1.550			2.740	1.680	4.340	2.620	*7.740	4.990	*4.710	*4.710
	-3,0 m	kg	*3.130	2.060					*4.160	2.650	*6.140	5.090	*8.310	*8.310
-4,5 m	kg													
 2.100 mm 450 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*2.620	*2.620					*3.530	3.150	*3.860	*3.860		
	4,5 m	kg	*2.420	1.950					*3.780	3.150	*4.560	*4.560		
	3,0 m	kg	*2.460	1.610			2.910	1.830	*4.420	3.000	*6.530	5.820		
	1,5 m	kg	2.410	1.490			2.840	1.770	4.550	2.810				
	0,0 m	kg	2.480	1.520			2.780	1.710	4.260	2.560	*6.240	5.000		
	-1,5 m	kg	2.850	1.750					4.230	2.530	*7.300	5.020	*5.280	*5.280
	-3,0 m	kg	*3.190	2.430					*3.660	2.700	*5.440	5.150		
-4,5 m	kg													

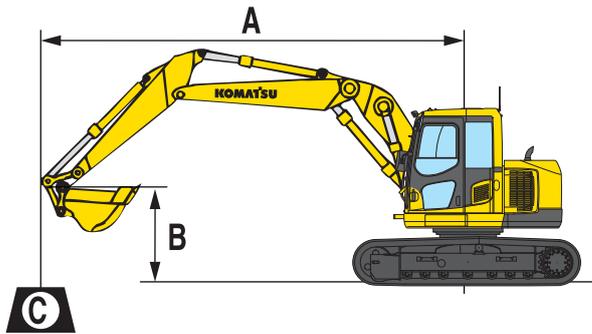
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Capacite de levage

FLECHE A VOLEE VARIABLE



- A** – Portée du centre de rotation
- B** – Hauteur au crochet du godet
- C** – Capacité de levage, avec le godet (450 kg), sa timonerie et son vérin

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 500 mm

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

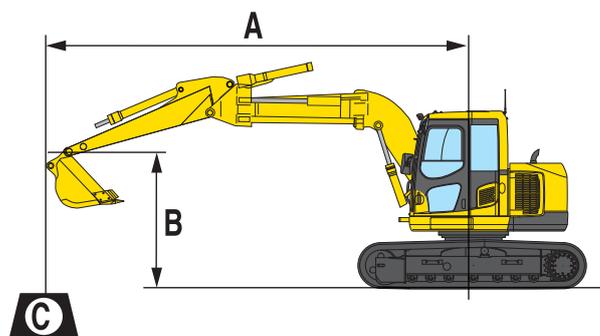
Longueur balancier	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B	kg													
	7,5 m	kg	*2.500	*2.500											
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100					
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350					
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850			
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000					
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800					
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600			
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300			
	-4,5 m	kg													
		7,5 m	kg	*3.200	*3.200										
6,0 m		kg	*2.500	2.350					*3.500	*3.500					
4,5 m		kg	*2.350	1.700			2.700	2.000	*3.700	3.450					
3,0 m		kg	2.000	1.450			2.650	1.950	4.350	3.200	*6.550	6.300			
1,5 m		kg	1.850	1.350			2.550	1.850	4.150	2.950					
0,0 m		kg	1.900	1.350			2.450	1.750	3.950	2.750					
-1,5 m		kg	2.150	1.500			2.450	1.750	3.900	2.700	*7.750	4.650			
-3,0 m		kg	2.800	2.000					3.950	2.750	*6.850	5.400			
-4,5 m		kg													

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE DEPORT

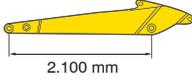


- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet
- C - Capacité de levage, avec le godet (450 kg), sa timonerie et son vérin

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 500 mm

-  - Rendement vers l'avant
-  - Rendement sur le côté
-  - Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2.100 mm	6,0 m	kg	*2.140	*2.140								*3.130	*3.130	
 450 kg 0,5 m ³	4,5 m	kg	*2.060	*2.060			*2.210	1.810	*3.210	*3.210	*3.160	*3.160		
	3,0 m	kg	*2.190	1.750			*2.890	1.790	*3.780	3.030	*5.070	*5.070		
	1,5 m	kg	*2.530	1.540			2.770	1.670	4.520	2.740				
	0,0 m	kg	2.590	1.530			2.650	1.570	4.250	2.500				
	-1,5 m	kg	2.990	1.750					4.130	2.390	*7.590	4.600		
	-3,0 m	kg	*4.090	2.560					*3.780	2.450	*6.120	4.740	*8.020	*8.020
	-4,5 m	kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Pelle hydraulique

PC138US-8

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D95LE-5, 72 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/60 A	●
Démarreur 24 V/4,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V/72 Ah	●
Filtre à particules	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Un tiroir de service à débit intégral 2 voies supplémentaire avec conduites pour accessoires sur flèche et bras et pédale dans la cabine (HCU A)	●
Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et des outils hydrauliques	●
Canalisations pour raccord rapide	●
Circuit hydraulique auxiliaire	○

CHASSIS

Protection sous-châssis	●
Patins triple arête de 500 mm	●
Patins triple arête de 600, 700 mm	○
Patins 500 mm road-liner (caoutchouc)	○

CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, toit ou vrut, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège à suspension avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets	●
Radio	●
Siège à suspension à air	○
Essuie-glace inférieur	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Outils premier secours et pièces détachées pour premier entretien	●

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Balancier de 3,0 m, l'ensemble HCU comprend les canalisations pour une fonction supplémentaire	●
Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Flèche déport	○
Balanciers 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m, l'ensemble HCU comprend les canalisations pour une fonction supplémentaire	○
Lame (avec des patins de 500 ou 600 mm)	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets véris de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 1 lampe sur tourelle et 1 lampe sur flèche (droite)	●
Lampes de travail supplémentaires: 5 lampes de toit sur la cabine, 1 lampe sur flèche (gauche), 1 lampe arrière contrepoids, lampe sur tourelle gauche, gyrophare et harnais pour 2 lampes (non comprises) dans la zone du pied de la flèche	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Contrepoids supplémentaire 500 kg	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UFSS12706 08/2012

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.