

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC750SE/LC-6

KOMATSU



Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

La PC750SE/LC-6 est une machine à la pointe du progrès fabriquée en Europe, proposant de nouveaux standards en terme de temps de cycles, de confort du conducteur, de facilité de maintenance et de sécurité.

PELLE HYDRAULIQUE PC750SE/LC-6

PUISSANCE AU VOLANT:

338 kW (453 CV) à 1800 t/min

CAPACITES DE GODET:

3,6 ~ 6,0 m³ SAE

GAMME DE POIDS:

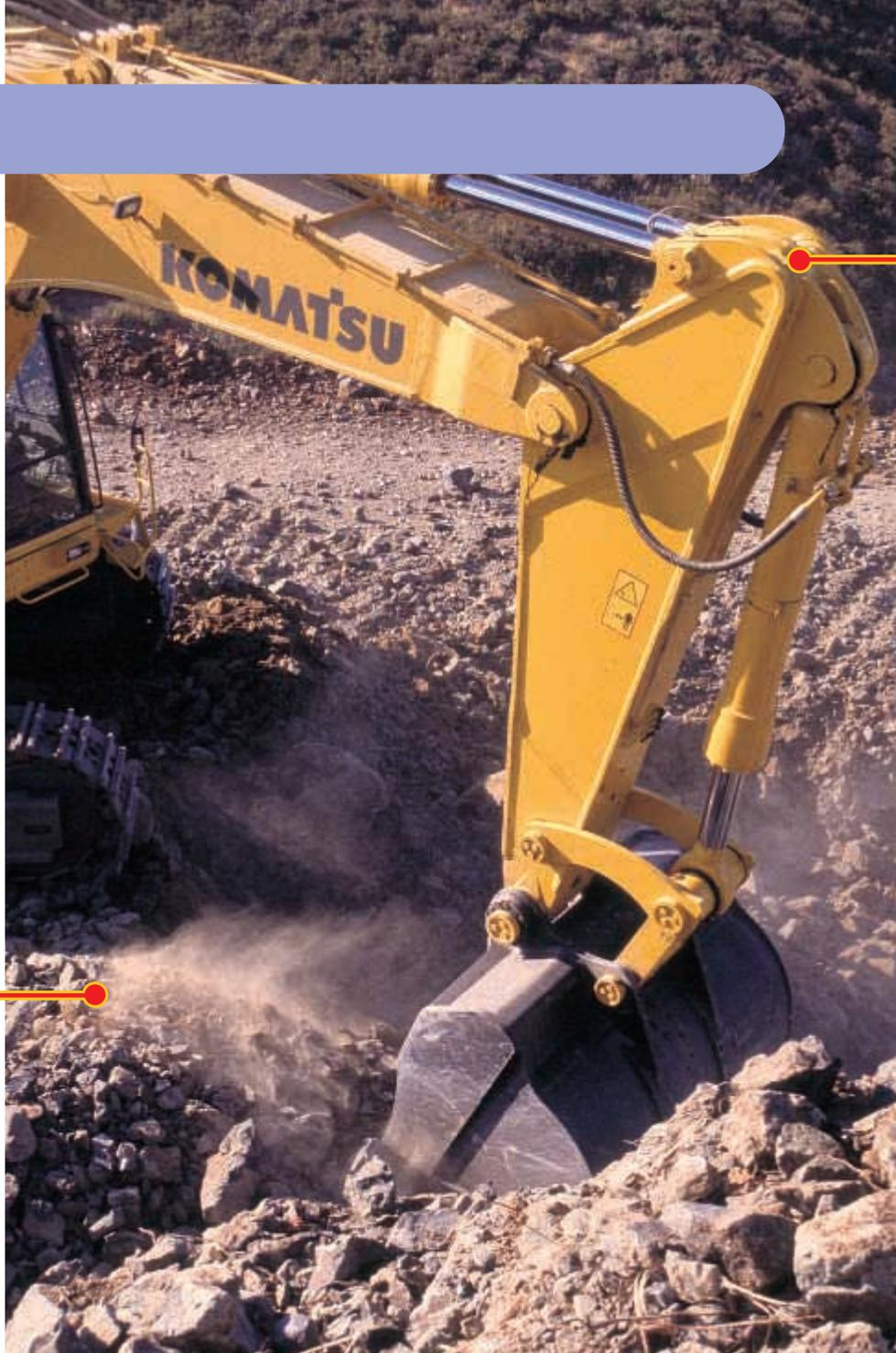
JUSQU'À **78.000** kg

PRODUCTIVITE

Comme toutes les pelles Komatsu de la série 6, la PC750SE-6 possède puissance, vitesse et contrôle pour atteindre une productivité exceptionnelle.

Une très grande puissance moteur

Le point de départ de la productivité est la puissance moteur. Le moteur turbo à refroidissement interne de la PC750SE-6 ne délivre pas seulement une puissance de 444 cv, mais c'est aussi un faible consommateur de carburant et il répond à toutes les normes d'émission de gaz d'échappement et de bruit actuelles. La consommation de carburant et l'émission de bruit sont encore mieux contrôlées en utilisant le système d'autodécélération qui réduit automatiquement la vitesse du moteur lorsque les leviers de commande sont en position neutre.



Des forces d'excavation exceptionnelles

L'énorme puissance moteur associée avec des pompes efficaces et de puissants vérins, procurent à la PC750SE-6 des forces d'excavation puissantes et souples. L'équipement de travail standard est équipé de vérins de bras jumelés pour permettre une vitesse de bras rapide tout en préservant la force d'excavation.

La stabilité pour un bon contrôle et une meilleure sécurité

Les positions du moteur et du contreponds, un châssis large et un poids de machine adéquat permettent un fonctionnement stable en toute sécurité, même sur les terrains les plus accidentés. Les opérateurs peuvent accomplir leur travail en toute confiance.

Un choix d'équipement de travail

2 types d'équipement rétro sont disponibles: le standard pour les applications où le maximum de force d'arrachage est requis; l'équipement plus long pour les applications de longue portée. En outre, un équipement en butte est aussi disponible.



Des cycles de travail très rapides

Puissance, force d'excavation et stabilité contribuent à un cycle de travail rapide et productif. En outre, des études très poussées ont permis l'optimisation des caractéristiques des contrôles. Un parfait équilibre entre les vitesses de rotation de flèche et de bras permet à l'opérateur d'accomplir un cycle de travail régulier.

CONFORT DE L'OPERATEUR

Toutes les causes de fatigue de l'opérateur ont été considérées dans la phase d'étude de la machine. Il en résulte une cabine offrant des caractéristiques d'espace et d'ergonomie inégalables associées avec des vibrations et un niveau sonore très faibles.

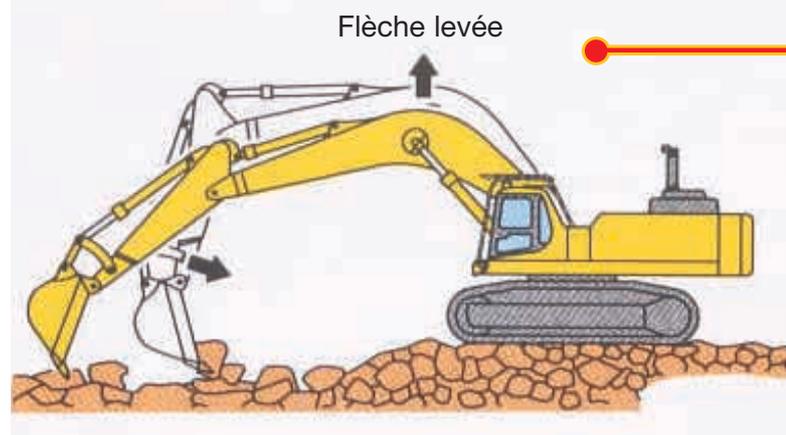
Confort et espace exceptionnels

La cabine offre un espace incomparable à l'opérateur avec une grande place pour les jambes et la tête et en plus un espace de rangement derrière le siège. Le siège et les commandes ajustables permettent la personnalisation idéale de la position de travail pour chaque opérateur.



Une grande visibilité

Une vitre panoramique et un toit ouvrant permettent une très grande visibilité. La visibilité avant est encore améliorée grâce à l'utilisation du système d'essuie-glace breveté Komatsu. Lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le cadre même de la cabine sans aucun contact avec la vitre. Ce système permet non seulement une excellente visibilité, mais aussi évite le besoin de déplacer l'essuie-glace pour soulever la vitre avant.



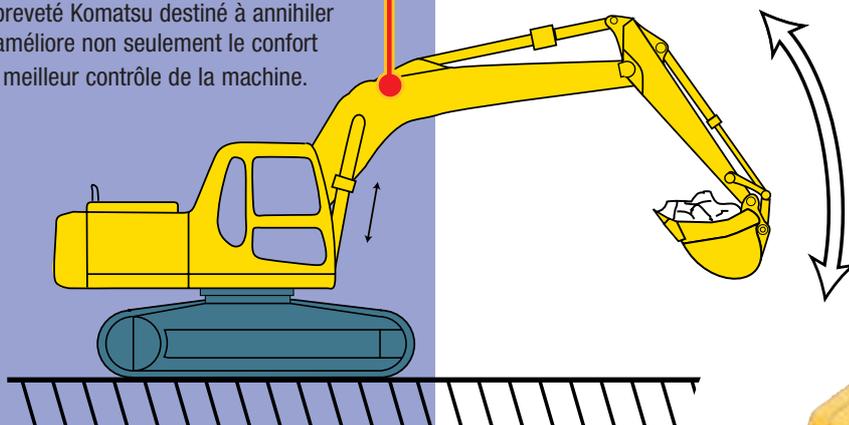
Des commandes ergonomiques

Tous les instruments de contrôles, des leviers d'une grande souplesse au tableau de contrôle ajustable, ont été dessinés à des fins ergonomiques. Les instruments mineurs sont facilement visibles et actionnables sur le tableau de bord incliné. De larges rampes d'accès, une lumière de marche de cabine et de larges espaces pour marcher permettent un accès à la cabine aisé et en toute sécurité.



Contrôle de flèche anti-choc

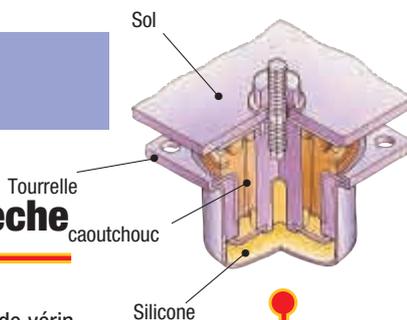
Avec cette taille de pelle, les chocs et les vibrations causées lors de l'arrêt de la flèche provoquent la fatigue de l'opérateur. Le contrôle anti-choc de la flèche est un système hydraulique breveté Komatsu destiné à annihiler les vibrations, ce qui améliore non seulement le confort mais permet aussi un meilleur contrôle de la machine.



Les 2 modes de commande de flèche

Il y a 2 modes de commande de flèche : souple et puissant. Lorsque le mode souple est sélectionné, la pression de la tête de vérin de flèche est abaissée. Lorsque le bras est utilisé pour des opérations de destruction dans de la roche, le mode souple empêche la machine de tanguer ce qui réduit de manière significative les vibrations et les chocs.

Lorsque le mode puissance est choisi, la pression dans la tête de vérin de flèche est au maximum. Ce mode est utilisé pour des travaux d'excavation à grande profondeur dans des terrains durs.



Supports flottants

La cabine est montée sur 4 supports flottants qui réduisent les mouvements de la cabine jusqu'à 30 % lorsqu'on compare avec les supports en caoutchouc conventionnels. La fatigue de l'opérateur est réduite.

MAINTENANCE

Des diagnostics de maintenance rapides et efficaces sont essentiels en terme de disponibilité de la machine et de coûts d'entretien réduits.

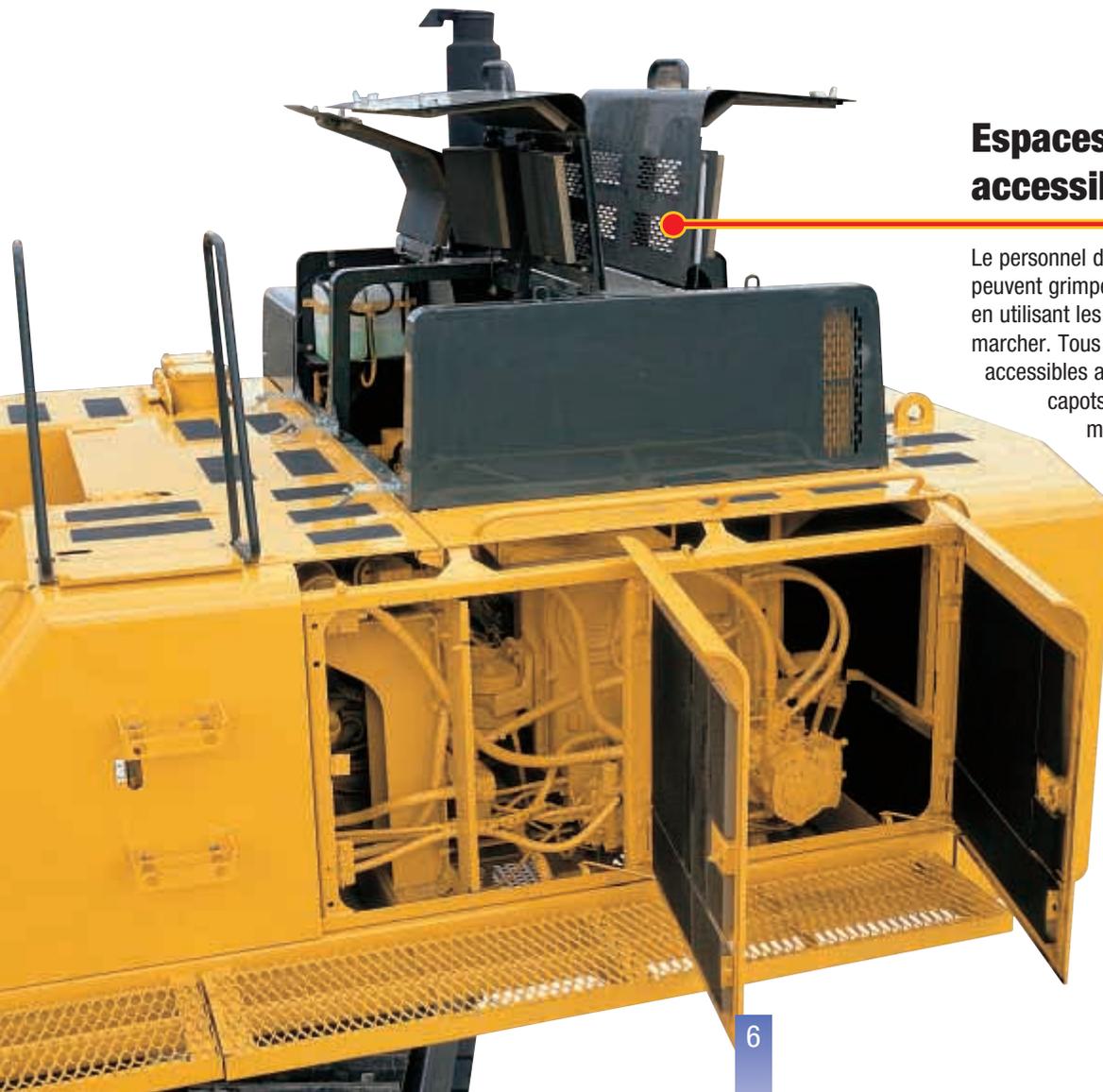
Auto-diagnostic

Le tableau de bord inclut un système de diagnostic sophistiqué. Si un problème grave survient, l'opérateur en est informé immédiatement. Dans le même temps, les problèmes mineurs sont enregistrés dans la mémoire pour être vérifiés ultérieurement par l'opérateur. La mémoire peut s'avérer extrêmement utile pour le personnel de maintenance pour diagnostiquer des problèmes intermittents. Le diagnostic est de plus facilité grâce à la possibilité d'affichage des conditions de travail de la machine, comme par exemple la vitesse moteur et les pressions de pompes.



Espaces de maintenance accessibles

Le personnel de maintenance et l'opérateur peuvent grimper sur la machine en toute sécurité en utilisant les rampes d'accès et les espaces pour marcher. Tous les espaces de maintenance sont accessibles au travers de larges portes et de capots ouvrants. Les détails de maintenance incluent aussi les points de pression hydraulique, le graissage centralisé pour les poulies moteur et un clapet de vidange huile moteur.



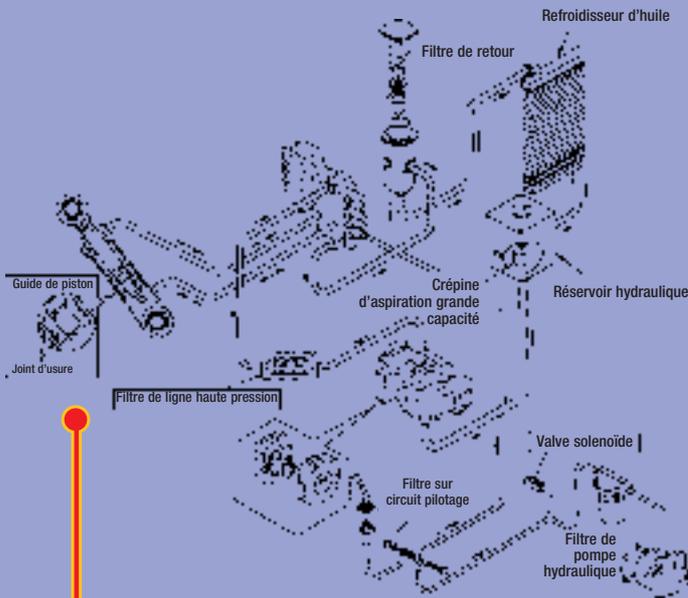


Châssis

Le châssis a été amélioré en augmentant les sections et l'épaisseur des plaques et les moteurs ont été installés à l'intérieur pour éviter des dégâts.

LONGEVITE & FIABILITE

Komatsu a des années d'expérience dans la conception, la fabrication et le fonctionnement d'équipement de construction de grande taille. Toute cette expérience a été utilisée pour faire de la PC750SE-6 une machine exceptionnellement durable, même dans les conditions les plus sévères.



Hydraulique

Un circuit hydraulique propre est assuré par l'utilisation d'un filtre de ligne haute pression à la sortie de la pompe, ce qui stoppe tout débris avant d'entrer dans le circuit. Ceci est complété par un ensemble de filtres montés tout au long du système hydraulique. Tous les vérins hydrauliques sont désormais montés avec un joint de protection pour le métal qui améliore la durée de vie du vérin.

Flèche et bras

La flèche et le bras ont été mis au point pour faire face à l'augmentation de puissance et de poids de la PC750SE-6 par rapport au modèle de la série 5. Ceci a été permis grâce à l'utilisation de sections plus grande, de plaque et de pièces de fonte plus épaisses où cela s'avérait nécessaire.



SYSTEME DE CONTROLE

Komatsu a été le premier à introduire l'ordinateur de bord pour les contrôles dans les pelles. Le dernier système de contrôle utilisé par la PC750SE-6 est sophistiqué mais facile à utiliser.

Horloge

Utilisée également pour afficher une information de diagnostic pendant la maintenance.

Température d'eau

Modes de travail

Le mode de travail approprié peut facilement être sélectionné.
DH : Mode d'utilisation sévère pour une production maximale
H : Mode d'utilisation normale
G : Mode d'utilisation de finition

Mode de levage

Le mode de levage augmente la pression, procurant 10 % de capacité de levage supplémentaire pour faire face à des chargements exceptionnels.

Vitesse de déplacement

2 vitesses de déplacement entièrement automatiques. Se change automatiquement de rapide à lente lorsqu'une pente est abordée et peut être verrouillée pour la sécurité dans les descentes et lors des manoeuvres.



Indicateurs de mesures

Niveau de carburant

Signaux de danger

L'opérateur est immédiatement averti de n'importe quel problème sérieux.

Auto-décélération

Lorsque la fonction est sélectionnée, elle réduit automatiquement la vitesse moteur après un laps de temps court si le levier de contrôle est en position neutre.

Priorité de rotation

Lorsque le voyant est éteint, l'huile est répartie entre la rotation et les fonctions de la flèche pour permettre un chargement facile à 90°. Lorsque le voyant est allumé, la fonction de rotation est prioritaire afin de permettre un chargement à 180° aisé.



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D140E-3
 Type 4 temps, refroidi par eau, à injection directe
 Alimentation par turbocompresseur
 N° de cylindres 6
 Alésage 140 mm
 Course 165 mm
 Cylindrée 15,24 litres
 Puissance au volant
 (DIN 6270 NET) 338 kW (453 HP) à 1800 t/min
 (SAE J1349) 338 kW (460 PS) à 1800 t/min
 Régulateur toutes vitesses, mécanique



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type E-OLSS (Electronic Open-Centre Load Sensing System)
 N° de modes de travail 3
 Pompe principale:
 Type 4 pompes à piston, à débit variable
 Pompes actionnant flèche, bras, godet, circuits de rotation et de translation
 Pompe auxiliaire pour circuit de commande à engrenages
 Débit maximal 1008 litres/min
 Moteurs hydrauliques:
 Translation moteurs à pistons axiaux
 Rotation 1 moteur à pistons axiaux
 Tarage des soupapes de sécurité:
 Circuit des équipements 320 kg/cm²
 Circuit de translation 320 kg/cm²
 Circuit de rotation 290 kg/cm²
 Circuit de pilotage 30 kg/cm²
 Vérins hydrauliques: flèche standard
 N° de vérins – alésage x course:
 1^{ère} flèche 2 - 200 mm x 1892 mm
 Bras 2 - 185 mm x 1610 mm
 Godet 1 - 225 mm x 1420 mm
 Vérins hydrauliques: flèche optionnel
 N° de vérins – alésage x course:
 1^{ère} flèche 2 - 200 mm x 1892 mm
 Bras 2 - 185 mm x 1610 mm
 Godet 1 - 185 mm x 1610 mm
 Vitesse de rotation 6,5 t/min



DIRECTION

La commande de direction/translation se fait au moyen de leviers ou de pédales. La machine avance lorsque les deux leviers (ou pédales) sont poussés vers l'avant; elle recule quand ils sont tirés vers l'arrière. Pour faire virer la machine, mettre un levier (ou une pédale) en neutre et pousser l'autre vers l'avant. Pour virer sur place, pousser l'un vers l'avant et tirer l'autre vers l'arrière.



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marche inclut tous les équipements standards, carburant, lubrifiants, liquide de refroidissement et opérateur.

EQUIPEMENT DE TRAVAIL	SE		LC		LC		SE	
	7,1 m FLECHE / 2,9 m BRAS 4,0 m ³ (SAE)		8,2 m FLECHE / 2,9 m BRAS 4,0 m ³ (SAE)		8,2 m FLECHE / 3,6 m BRAS 3,6 m ³ (SAE)		8,2 m FLECHE / 3,6 m BRAS 3,6 m ³ (SAE)	
PATINS (largeur)	Poids	Pression au sol						
610 mm PATIN DOUBLE ARETE	76.245 kg	1,263 kg/cm ²	–	–	–	–	76.560 kg	1,268 kg/cm ²
710 mm PATIN DOUBLE ARETE	76.945 kg	1,095 kg/cm ²	80.645 kg	1,029 kg/cm ²	80.960 kg	1,033 kg/cm ²	77.260 kg	1,099 kg/cm ²
810 mm PATIN DOUBLE ARETE	77.645 kg	0,968 kg/cm ²	81.345 kg	0,91 kg/cm ²	81.660 kg	0,913 kg/cm ²	77.960 kg	0,972 kg/cm ²
910 mm PATIN DOUBLE ARETE	78.345 kg	0,870 kg/cm ²	–	–	–	–	78.660 kg	0,873 kg/cm ²
1010 mm PATIN DOUBLE ARETE	–	–	82.745 kg	0,816 kg/cm ²	83.060 kg	0,819 kg/cm ²	–	–
1110 mm PATIN DOUBLE ARETE	–	–	83.445 kg	0,749 kg/cm ²	83.760 kg	0,752 kg/cm ²	–	–



SYSTEME DE ROTATION

Entraînement Moteur hydraulique
 Réduction Double réduction planétaire
 Lubrification du chemin de roulement Barbotage de graisse
 Verrouillage de la rotation Freins immergés



TRANSLATION ET FREINAGE

Commandes de direction Deux leviers + pédales
 Entraînement Entièrement hydrostatique
 Moteur de translation Moteur à pistons axiaux
 Réduction Double réduction planétaire
 Traction maximale 57000 kg
 Vitesse de translation (rapide) 4,2 km/h
 Vitesse de translation (lente) 2,7 km/h
 Frein de service Hydraulique
 Frein de stationnement Immergé (dans le carter d'orientation)



CHASSIS PORTEUR

Châssis central en H
 Châssis du train de roulement Type à caisson
 Chaînes Chaînes étanches
 Tension des chaînes Hydraulique
 Nombre de patins 47 de chaque côté
 Nombre de galets porteurs 3 de chaque côté
 Nombre de galets de roulement 8 de chaque côté



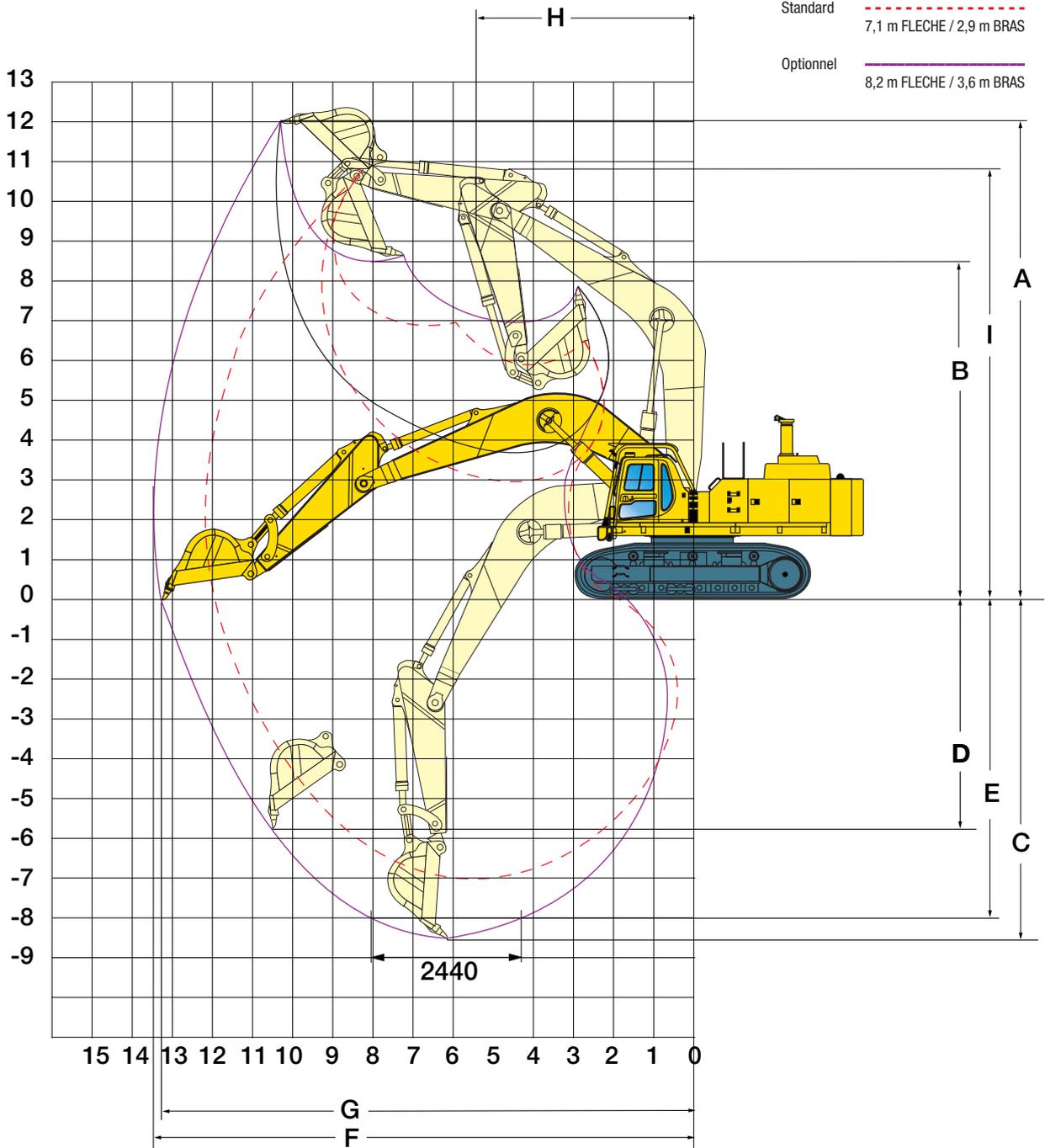
ENVIRONNEMENT

Engine emissions fully complies with stage II exhaust emission regulations.
 Niveau de bruit: LWA 111 db(A), LPA 81 db(A).



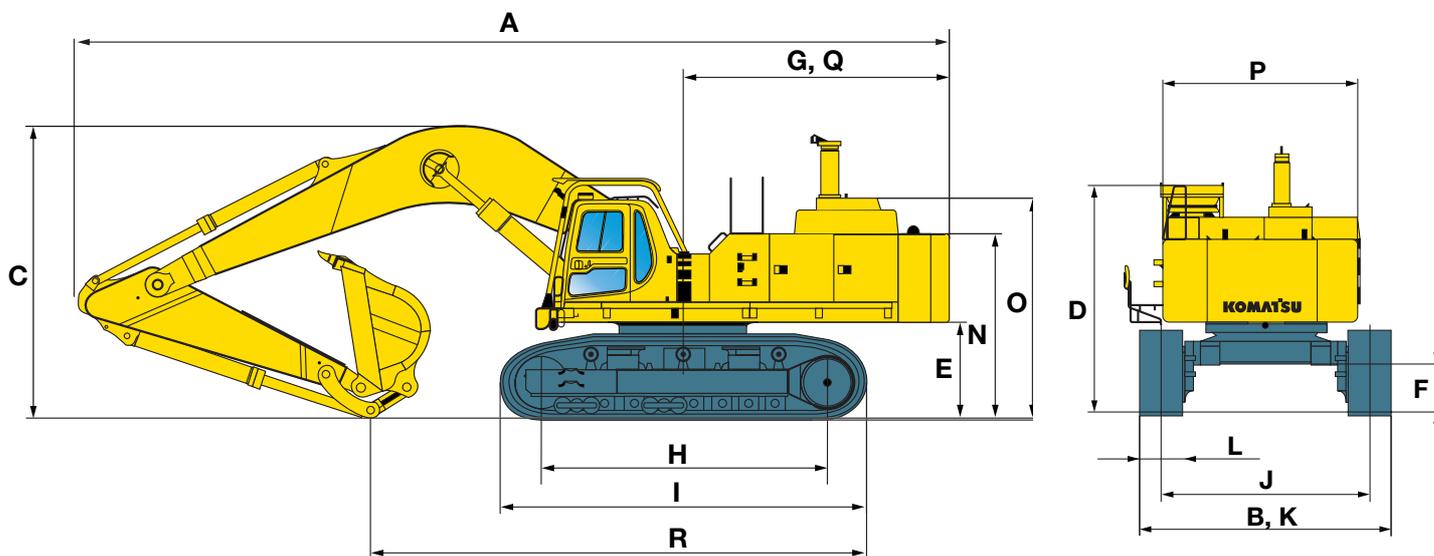
CAPACITE DES CIRCUITS

Réservoir carburant 880 litres
 Radiateur 85 litres
 Moteur 38 litres
 Réductions finales (de chaque côté) 20 litres
 Système de rotation 30 litres
 Réservoir hydraulique 440 litres



Longueur de bras		STANDARD	OPTIONNEL
A	Hauteur maximale d'excavation	11510 mm	11955 mm
B	Hauteur maximale de déversement	7565 mm	8235 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	7015 mm	8445 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4930 mm	5865 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2440 mm	6870 mm	8315 mm
F	Portée maximale d'excavation	12155 mm	13660 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	11865 mm	13400 mm
H	Rayon de rotation minimum de l'équipement de travail	5385 mm	5830 mm
I	Hauteur maxi du rayon de rotation minimum	9685 mm	10430 mm
	Effort au godet	39900 kg	31500 kg
	Effort au bras	33800 kg	29100 kg

RETRO



	RETRO								
	Equipment standard			LC			Equipment optional		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
FLECHE		7100			8200			8200	
BRAS		2920			3600			3600	
A Longueur totale		12870			13820			13820	
B Largeur totale		4110			4110			4110	
C Hauteur hors tout flèche		4705			4785			4785	
D Hauteur hors tout CABINE		3515			3515			3515	
FOPS		3890			3890			3890	
E Garde au sol, contrepoids		1555			1555			1555	
F Garde au sol minimale		840			840			840	
G Rayon de rotation à l'arrière		4300			4300			4300	
H Longueur de chaîne au contact au sol		4500			5020			4500	
I Longueur de chaîne		5810			6327			5810	
J Voie des chaînes		*2780	°3500		*2780	°3500		*2780	°3500
K Largeur du train de roulement avec 610 mm patin		*3390	°4110		*3390	°4110		*3390	°4110
		710 mm patin			*3490	°4210		*3490	°4210
		810 mm patin			△	°4310		△	°4310
		910 mm patin			△	°4410		△	°4410
L Largeur de patin		610			610			610	
M Hauteur d'arête de patin		50			50			50	
N Hauteur plafond de cabine au sol		2965			2965			2965	
O Hauteur rampe d'éclairage de cabine		3495			3495			3495	
P Largeur de cabine		3195			3195			3195	
Q Distance du centre de rotation à l'arrière		4205			4205			4205	
R Distance de la biellette godet à l'arrière du train de chaîne		7750			8008			7900	

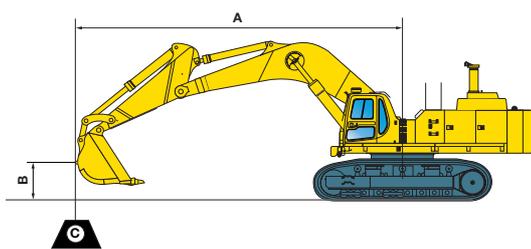
* Dimensions de transport, rétractation non disponible pour les 810 mm, 910 mm, 1010 mm et 1110 mm.

° Dimensions si non rétracté.

△ Si rétracté.

CAPACITES DE LEVAGE

PC750SE-6



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Bras	A			9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

LEVAGE "OFF"

Avec patins de 610 mm	6,0 m	kg	*11100	*11100	*14300	13900	*16300	*16300						
Flèche 7100 mm Godet 4,0 m ³	3,0 m	kg	*12100	9500	*15550	12800	*18950	17650	*23950	*23950				
	0,0 m	kg	12850	9650	*15750	11850	*19800	15950	*25750	22850	*29400	*29400		
	-3,0 m	kg	*12100	*12100			*16450	15750	*21300	*21300	*27100	*27100	*33250	*33250

LEVAGE "ON"

Avec patins de 610 mm	6,0 m	kg	*12450	11200	*16350	13900	*18550	*18550						
Flèche 7100 mm Godet 4,0 m ³	3,0 m	kg	12600	9500	16750	12800	*21600	17650	*27200	25000				
	0,0 m	kg	12850	9650	15750	11850	21200	15950	*29350	22850	*32500	*32500		
	-3,0 m	kg	*14100	12250			*19000	15750	*24500	22650	*31150	*31150	*38350	*38350

LEVAGE "OFF"

Avec patins de 610 mm	6,0 m	kg	*9750	8400	*12800	*12800	*15000	*15000						
Flèche 8200 mm Godet 3,6 m ³	3,0 m	kg	9700	*14500	12750	*17850	17350	*23350	*23350					
	0,0 m	kg	9700	7100	*15250	11400	*19050	15250	*24650	21600	*16800	*16800		
	-3,0 m	kg	*10300	8350	*13800	10950	*17300	14650	*21750	21100	*27300	*27300	*21950	*21950
	-6,0 m	kg	*8850	*8850		*10800	*10800	*14050	*14050	*16900	*16900			

LEVAGE "ON"

Avec patins de 610 mm	6,0 m	kg	*10950	8400	*14700	14400	*17100	*17100						
Flèche 8200 mm Godet 3,6 m ³	3,0 m	kg	9700	7150	*16650	12750	*20400	17350	*26600	24700				
	0,0 m	kg	9700	7100	15300	11400	20500	15250	*28250	21600	*18700	*18700		
	-3,0 m	kg	11350	8350	14800	10950	19850	14650	*25100	21100	*31550	*31550	*24350	*24350
	-6,0 m	kg	*10650	*10650		*12900	*12900	*16650	*16650	*20000	*20000			

* Les capacités de levage hydrauliques contrairement aux capacités de stabilité n'excèdent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

COMBINAISONS DE GODET ET DE BRAS

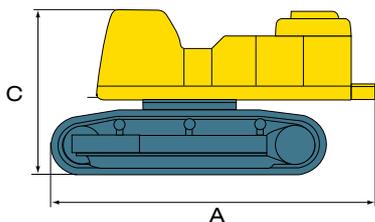
PC750SE/LC-6

CAPACITE DU GODET	LARGEUR	POIDS	STANDARD	OPTIONNEL
3,6 m ³ GP	1.750 mm	3.575 kg	○	○
4,0 m ³ GP	1.950 mm	3.700 kg	○	○
4,4 m ³ GP	2.140 mm	3.800 kg	○	○
5,1 m ³ GP	2.480 mm	3.925 kg	○	○
5,6 m ³ GP	2.730 mm	4.025 kg	□	□
6,0 m ³ GP	2.920 mm	4.100 kg	□	△

GP = UTILISATION GENERALE

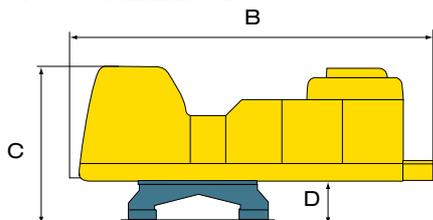
○ Densité jusqu'à 1,8 t/m³
 □ Densité jusqu'à 1,5 t/m³
 △ Densité jusqu'à 1,2 t/m³

CHASSIS SUPERIEUR + CHASSIS PORTEUR



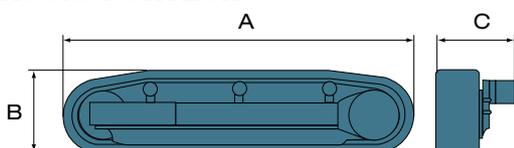
Unité	STD. / OPT.
A Longueur	6840 mm
B Largeur totale	3490 mm
C Hauteur	3630 mm
Poids	46200 kg

CHASSIS SUPERIEUR



Unité	STD. / OPT.
A Largeur totale	3195 mm
B Longueur	5970 mm
C Hauteur	2745 mm
D Largeur	780 mm
Poids	23700 kg

CHASSIS PORTEUR

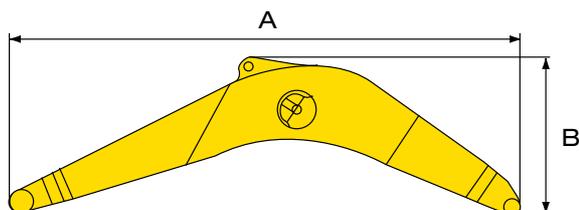


Unité	STD. / OPT.	LC
Quantité	2	2
A Longueur	5810 mm	6330 mm
B Hauteur	1445 mm	1445 mm
C Largeur	1305 mm	1305 mm
Poids	22500 kg (11250 x 2)	26200 kg (13100 x 2)

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

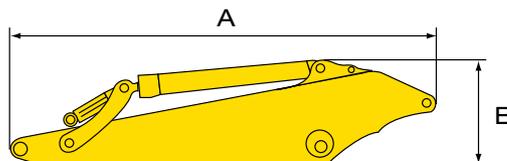
FLECHE

Unité	STD.	OPT.
A Longueur	7390 mm	8490 mm
B Hauteur	2556 mm	2605 mm
Largeur totale	1500 mm	1500 mm
Poids	6850 kg	7770 kg

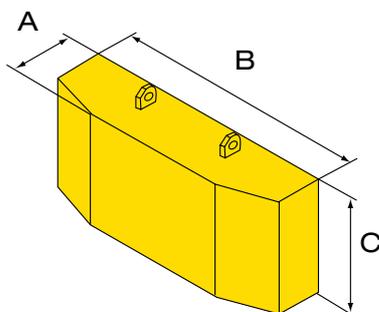


BRAS

Unité	STD.	OPT.
A Longueur	4075 mm	4800 mm
B Hauteur	1696 mm	1365 mm
Largeur totale	753 mm	749 mm
Poids	4880 kg	4410 kg



CONTREPOIDS

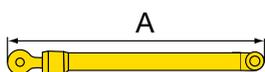


Unité	STD. / OPT.
A Largeur	790 mm
B Longueur	3195 mm
C Hauteur	1530 mm
Poids	12040 kg

VERINS

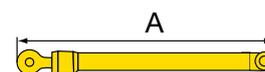
FLECHE

Unité	STD. / OPT.
A Longueur	3180 mm
Poids	1620 kg (810 kg x 2)



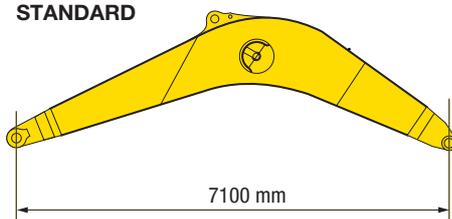
BRAS

Unité	STD. / OPT.
A Longueur	2595 mm
Poids	1080 kg (540 kg x 2)

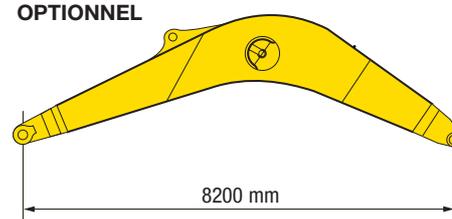


FLECHE

STANDARD

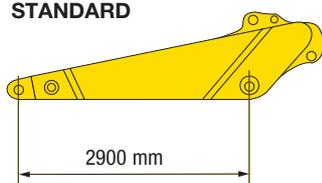


OPTIONNEL

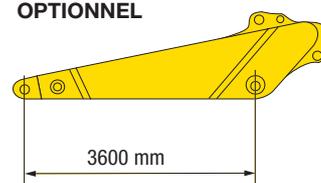


BRAS

STANDARD



OPTIONNEL



version sur barge



PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC750SE/LC-6



EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standards et optionnels peuvent varier. Consulter votre revendeur Komatsu pour plus d'information.

- Filtre à air à double éléments avec auto-évacuateur de poussière et voyant de colmatage
- Alternateur 75 Ah
- Auto-décélérateur
- Système automatique de pré-chauffage du moteur
- Désaération automatique du circuit carburant
- Batteries (2 X 12 volt, 170 Ah)
- Cabine: insonorisée, toutes saisons, avec glaces de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut verrouillable, panneau inférieur amovible, porte verrouillable, tapis de sol, essuie-glace à balayage intermittent, alume-cigares et cendrier.
- Air conditionné
- Leviers de commande (ajustable avec système PPC)
- Ventilateur: de type aspiration
- Direction: hydrostatique, système de déplacement rapide ou lent avec vitesses automatiques
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Jauge d'essence
- Chauffage
- Klaxon électrique
- EOLSS: système électronique à centre ouvert sensible à la charge
- Ajusteurs hydrauliques de train de chaînes
- Fonction de priorité de rotation
- Signal de danger de surchargement
- Moniteur de bord: Console électronique de contrôle et d'enregistrement
- 2 feux avant (droit et gauche) et 1 flèche
- Système de sélection de mode de travail
- Siège à suspension réglable
- Guides chaînes (partie centrale)
- Protection anti-vandalisme
- Pièces de rechange pour première révision
- 2 modes de commande de flèche

EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Siège à suspension chauffant
- Bras et flèche de démolition
- Distributeur
- Gamme étendue de godets Komatsu
- FOPS
- Radio cassette stéréo
- Sous-protection châssis
- Feu de détresse
- Flèche droite

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81