

KOMATSU

PW148-11

PROVISOIRE



Pelle hydraulique sur pneus

Puissance du moteur
110 kW / 150 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel
14370 - 16640 kg

Capacité du godet
max. 0,94 m³

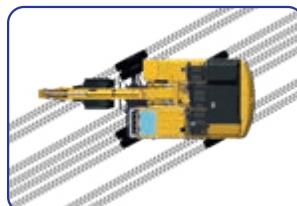
Configuration à quatre roues directrices (en option)



Deux roues directrices



Quatre roues directrices



Direction en crabe



Puissance du moteur

110 kW / 150 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel

14370 - 16640 kg

Capacité du godet

max. 0,94 m³

Grande polyvalence, faible hauteur de transport et sécurité dans les espaces confinés

Puissance et respect de l'environnement

- NOUVEAU** • Moteur 110 kW conforme à la norme EU Stage V
- NOUVEAU** • Vitesse de pointe de 40 km/h
- NOUVEAU** • Moteur de translation haute performance pour conditions extrêmes
- NOUVEAU** • Filtre à particules diesel Komatsu longue durée
- NOUVEAU** • Intervalle de nettoyage du KDPF : 8000 heures
- Capacité de levage élevée
- Affichage de la vitesse pour homologation routière

Un investissement sûr

- NOUVEAU** • Faible hauteur de transport
- NOUVEAU** • Dimensions compactes
- NOUVEAU** • Marches et mains courantes colorées
- NOUVEAU** • Capot de réservoir AdBlue® pour une visibilité optimale
- Système KomVision de vision panoramique



Confort élevé de l'opérateur

- NOUVEAU** • Colonne de direction inclinable
- NOUVEAU** • Rangement porte-documents
- NOUVEAU** • Faible niveau sonore à l'intérieur et à l'extérieur
- Frein d'excavation automatique (en option)
- Siège confort premium pour l'opérateur (en option)

Polyvalence totale

- NOUVEAU** • Quatre roues directrices (en option)
- NOUVEAU** • Garde-boue plastique (en option)
- NOUVEAU** • Préparation plaques de montage pour système de guidage 3D aftermarket
- NOUVEAU** • Préparation pour l'activation du tilt rotateur
- Châssis large de 2,75 m (en option)
- Système de direction intégré au manipulateur (en option)
- Options de crochets d'attelage

Maintenance aisée

- NOUVEAU** • Grand réservoir AdBlue®
- NOUVEAU** • Trappe métallique accessible pour le réservoir AdBlue® et la pompe d'appoint
- NOUVEAU** • Feux arrière LED et phares de travail LED à haute intensité
- NOUVEAU** • Barre de soutien pour benne preneuse (en option)
- Grandes portes d'accès pour la maintenance
- Accès au niveau du sol aux filtres et pour l'entretien

Komtrax

- Komtrax Step 5, pour une maîtrise totale de flotte
- Communications mobiles 4G avec contrôleur KCSI
- Affichage instantané de la consommation
- Rapport d'économie d'énergie

Spécifications PW148-11E1

Moteur

| | |
|--------------------------------------|---|
| Modèle | Komatsu SAA4D107E-5 |
| Type | Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi |
| Puissance du moteur | |
| au régime moteur nominal | 2000 t/mn |
| ISO 14396 | 110 kW / 150 ch |
| ISO 9249 (puissance moteur nette) | 110 kW / 150 ch |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Alésage x course | 107 x 124 mm |
| Cylindrée | 4,5 l |
| Filtre à air | À double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière |
| Refroidissement | Ventilateur par aspiration |
| Carburant | Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016 |

Système hydraulique

| | |
|---------------------------------|--|
| Type | HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression |
| Distributeurs additionnels | Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels avec commandes proportionnelles et circuit pour attache hydraulique |
| Pompe principale | Pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation |
| Débit max. de la pompe | 244 l/min |
| Tarage des soupapes de sécurité | |
| Circuit équipements | 380 kg/cm ² |
| Translation | 428 kg/cm ² |
| Rotation | 290 kg/cm ² |
| Circuit de pilotage | 36 kg/cm ² |

Système de rotation

| | |
|-----------------------------|--|
| Type | Moteur à piston axial avec double réduction planétaire |
| Verrouillage de la rotation | Frein à disques hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation |
| Vitesse de rotation | 0 - 11 t/mn |
| Couple de rotation | 31 kNm |

Système de freinage

| | |
|------------------------|---|
| Type | Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée |
| Freins de service | Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts |
| Frein de stationnement | Freins multi-disques à commande électrique intégrés dans la transmission |

Système de direction

| | |
|--|---|
| Commande de direction | Système de direction hydrostatique alimenté par une pompe à engrenage séparée, et contrôlé par orbitrol LS et valves de priorités |
| Types de direction | Deux roues directrices, quatre roues directrices et direction en crabe |
| Rayon de braquage min. deux roues directrices | 6800 mm |
| Rayon de braquage min. quatre roues directrices | 4100 mm |

Transmission

| | |
|---------------------------------|---|
| Type | Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes |
| Moteurs de déplacement | 1 moteur à piston axial à cylindrée variable |
| Pression max. | 372 bar |
| Modes de déplacement | Automatique + 3 modes de déplacement |
| Vitesses max. | |
| Hi / Lo / avancement progressif | 40,0 / 10,0 / 2,5 km/h |
| | Un limiteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option. |
| Puissance de traction max. | 10900 kg |
| Oscillation du pont | 8°, verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine |

Capacités de remplissage

| | |
|--|--------|
| Réservoir de carburant | 245 l |
| Radiateur | 22 l |
| Huile moteur | 18 l |
| Système de rotation | 2,5 l |
| Réservoir hydraulique | 90 l |
| Transmission | 3 l |
| Différentiel avant | 9,5 l |
| Différentiel arrière | 12,4 l |
| Moyeu de pont avant | 2,5 l |
| Moyeu de pont arrière | 2,5 l |
| Bain de graissage de la couronne d'orientation | 8 l |
| Réservoir AdBlue® | 57,7 l |

Environnement

| | |
|--|---|
| Émissions moteur | Conforme aux normes EU Stage V |
| Niveaux de bruit | |
| LwA bruit extérieur | 99 dB(A) (2000/14/EC Stage II) |
| LpA bruit intérieur | 69 dB(A) (test dynamique ISO 6396) |
| Niveaux de vibration (EN 12096:1997) | |
| Main/bras | ≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,43 m/s ²) |
| Corps | ≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,31 m/s ²) |
| Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO ₂ 1,29 t. | |

Poids opérationnel (env.)

| Accessoires de châssis | Flèche monobloc | Flèche à volée variable |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| Sans accessoires | 14370 kg | 14605 kg |
| Lame arrière | 15095 kg | 15330 kg |
| Stabilisateurs arrières | 15390 kg | 15625 kg |
| 2 stabilisateurs + lame | 16110 kg | 16350 kg |
| 4 stabilisateurs | 16405 kg | 16640 kg |

Poids en ordre de marche incluant équipements de travail spécifiés, balancier de 2500 mm, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, godet (475 kg) et équipements de série compris.

Capacité et poids de godet max.

| Longueur balancier | Flèche monobloc | | | | | |
|--|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|
| | 2100 mm | | 2500 mm | | 3000 mm | |
| Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³ | 0,94 m ³ | 680 kg | 0,85 m ³ | 640 kg | 0,75 m ³ | 600 kg |
| Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³ | 0,85 m ³ | 640 kg | 0,75 m ³ | 600 kg | 0,66 m ³ | 535 kg |
| Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³ | 0,66 m ³ | 535 kg | 0,66 m ³ | 535 kg | 0,56 m ³ | 520 kg |

| Longueur balancier | Flèche à volée variable | | | | | |
|--|-------------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|
| | 2100 mm | | 2500 mm | | 3000 mm | |
| Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³ | 0,85 m ³ | 640 kg | 0,75 m ³ | 600 kg | 0,66 m ³ | 535 kg |
| Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³ | 0,75 m ³ | 600 kg | 0,66 m ³ | 535 kg | 0,56 m ³ | 520 kg |
| Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³ | 0,66 m ³ | 535 kg | 0,56 m ³ | 520 kg | 0,47 m ³ | 457 kg |

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

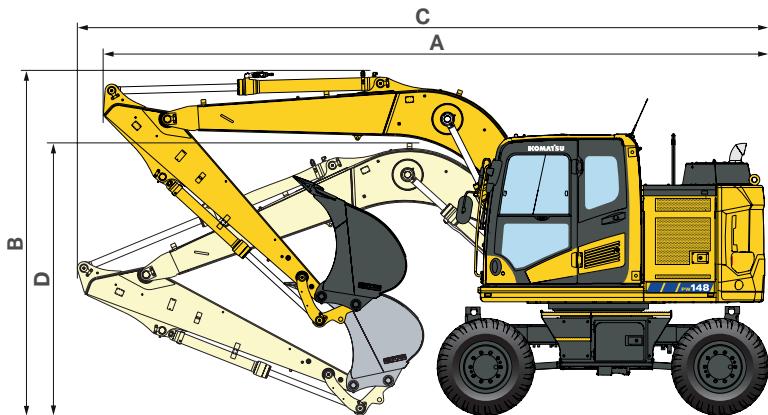
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

Force au godet et au balancier

| Longueur balancier | 2100 mm | 2500 mm | 3000 mm |
|--|---------|---------|---------|
| Force d'arrachement au godet | 86 kN | 86 kN | 86 kN |
| Force d'arrachement au godet à PowerMax | 93 kN | 93 kN | 93 kN |
| Force de pénétration au balancier | 74 kN | 62 kN | 52 kN |
| Force de pénétration au balancier PowerMax | 80 kN | 67 kN | 56 kN |

Dimensions et performances

Flèche monobloc



Position de conduite

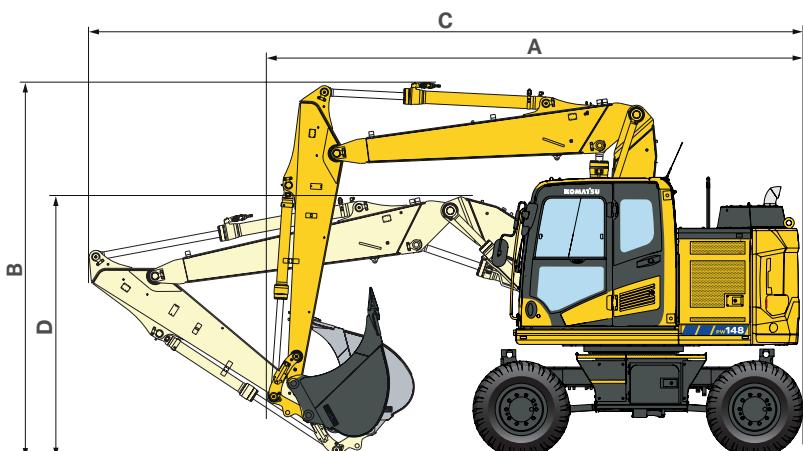
| Longueur balancier | A | B |
|--------------------|---------|---------|
| 2100 mm | 7070 mm | 3675 mm |
| 2500 mm | 7070 mm | 3675 mm |
| 3000 mm * | 7115 mm | 3675 mm |

Position de transport

| Longueur balancier | C | D |
|--------------------|---------|---------|
| 2100 mm | 7330 mm | 2790 mm |
| 2500 mm | 7345 mm | 2900 mm |
| 3000 mm | 7295 mm | 3260 mm |

* Position de conduite sans godet

Flèche à volée variable



Position de conduite

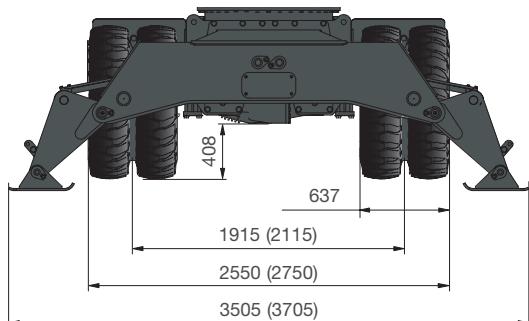
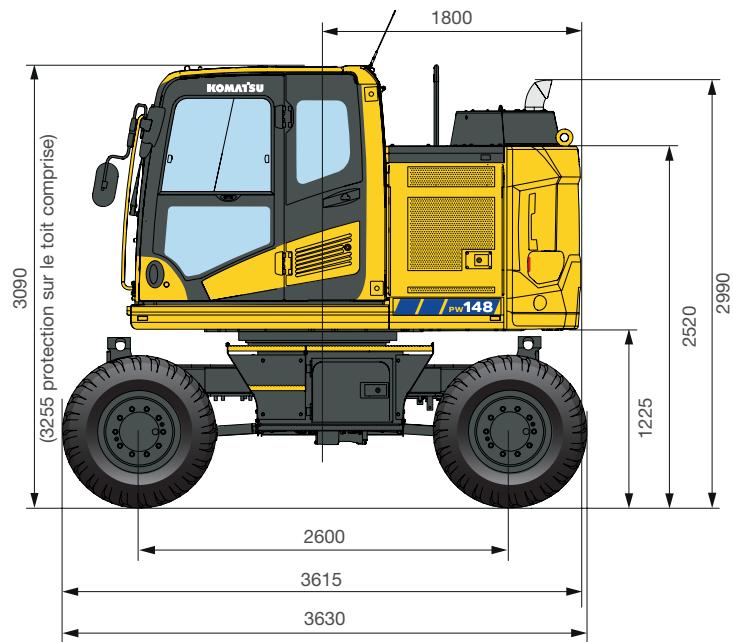
| Longueur balancier | A | B |
|--------------------|---------|---------|
| 2100 mm | 5585 mm | 3920 mm |
| 2500 mm | 6120 mm | 4000 mm |
| 3000 mm * | 6120 mm | 3965 mm |

Position de transport

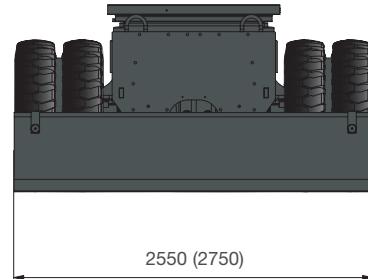
| Longueur balancier | C | D ** |
|--------------------|---------|---------|
| 2100 mm | 7625 mm | 2660 mm |
| 2500 mm | 7610 mm | 2775 mm |
| 3000 mm | 7535 mm | 3225 mm |

* Position de conduite sans godet

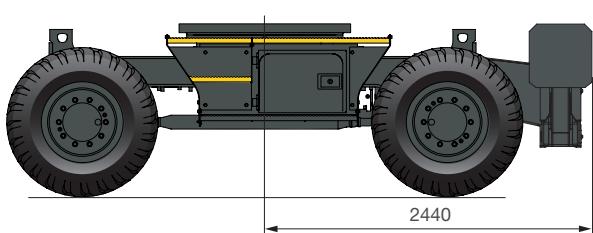
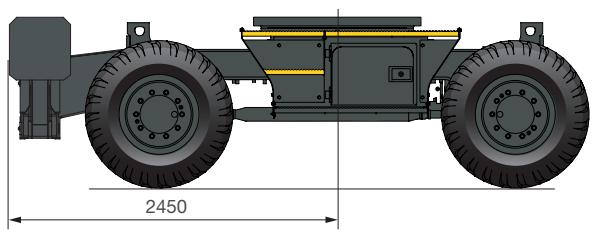
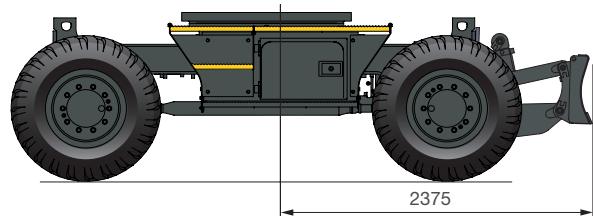
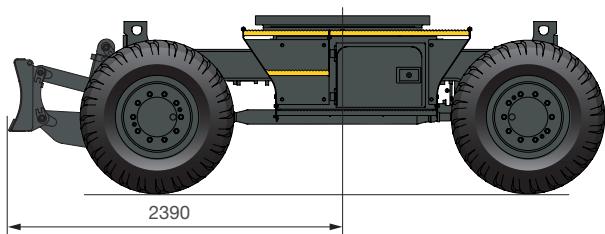
** Hauteur au sommet du flexible



Toutes les dimensions avec pneus Bandenmarkt Excavator 315/70 R22.

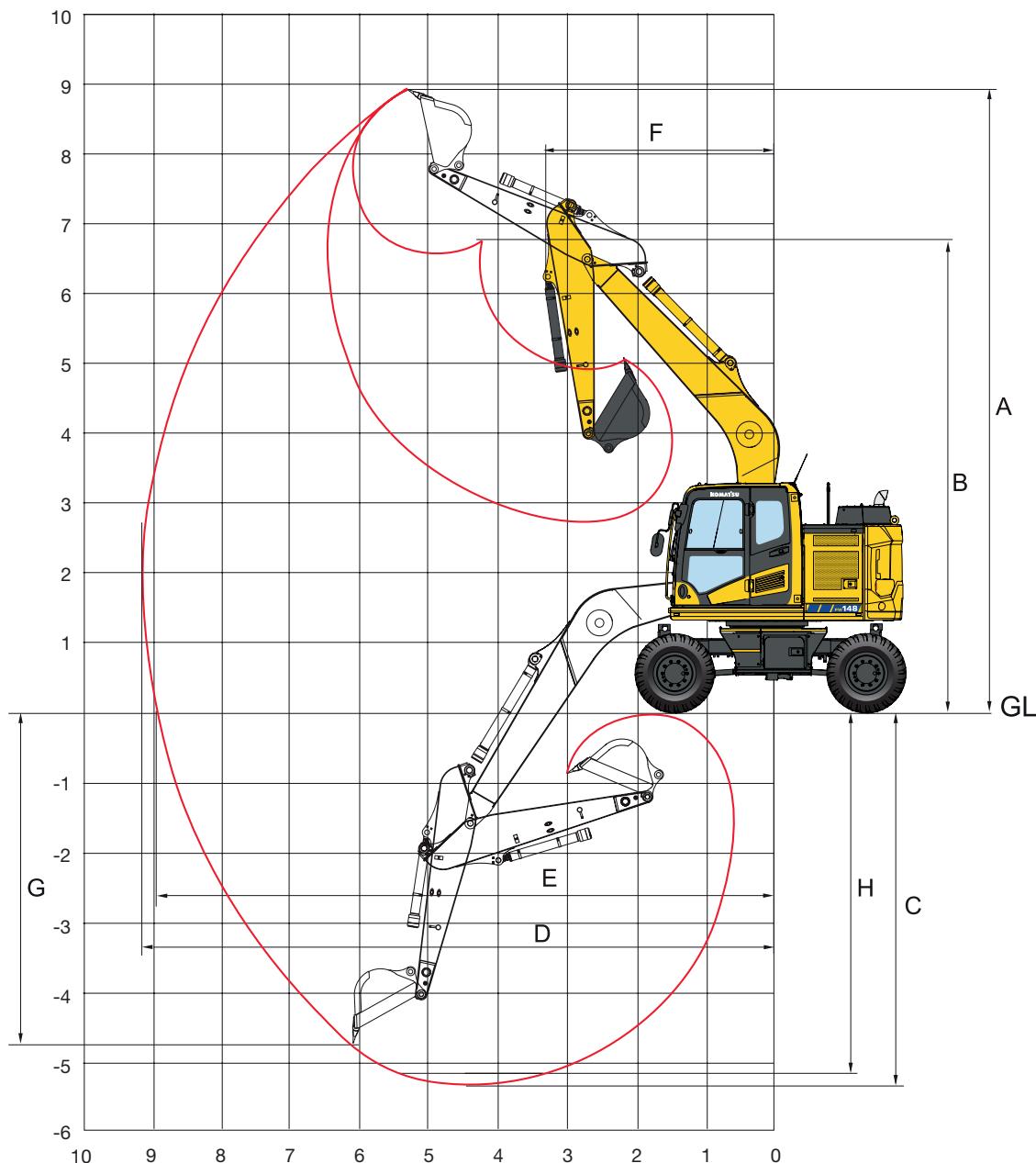


() : chiffres pour châssis de 2,75 m

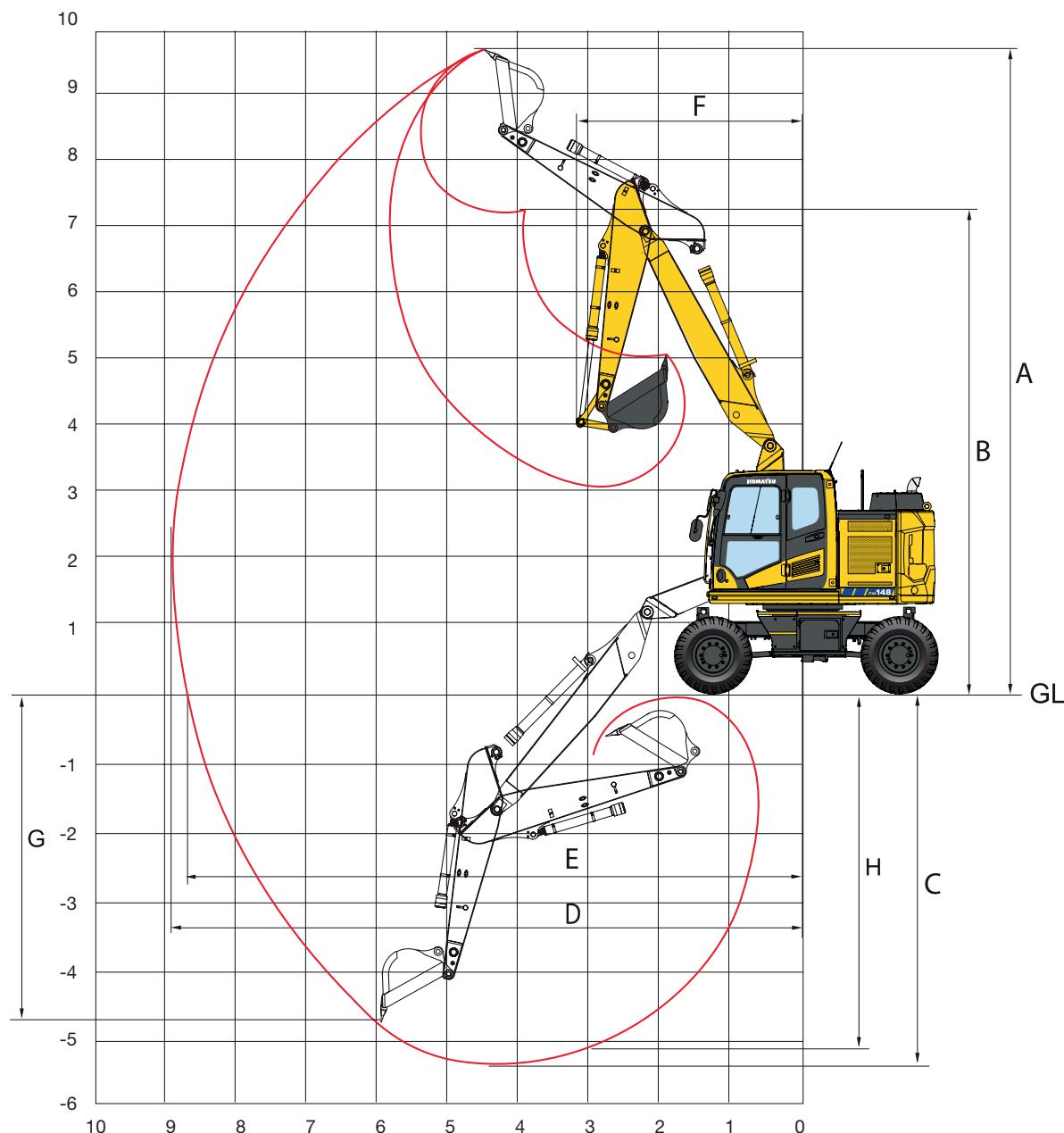


Rayon d'action

Flèche monobloc



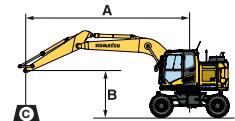
| Longueur balancier | 2100 mm | 2500 mm | 3000 mm |
|--|---------|---------|---------|
| A Hauteur max. d'excavation | 8045 mm | 8240 mm | 8560 mm |
| B Hauteur max. de déversement | 5775 mm | 5980 mm | 6280 mm |
| C Profondeur max. d'excavation | 4345 mm | 4725 mm | 5160 mm |
| D Portée max. d'excavation | 8075 mm | 8440 mm | 8930 mm |
| E Portée max. d'excavation au niveau du sol | 7885 mm | 8265 mm | 8750 mm |
| F Rayon de rotation min. | 2955 mm | 2920 mm | 3000 mm |
| G Profondeur max. d'excavation en paroi verticale | 3335 mm | 3650 mm | 4120 mm |
| H Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm | 3605 mm | 4000 mm | 4450 mm |

Flèche à volée variable**Longueur balancier**

| | 2100 mm | 2500 mm | 3000 mm |
|--|---------|---------|---------|
| A Hauteur max. d'excavation | 9270 mm | 9560 mm | 9980 mm |
| B Hauteur max. de déversement | 6710 mm | 7005 mm | 7415 mm |
| C Profondeur max. d'excavation | 5000 mm | 5400 mm | 5900 mm |
| D Portée max. d'excavation | 8435 mm | 8810 mm | 9310 mm |
| E Portée max. d'excavation au niveau du sol | 8245 mm | 8630 mm | 9135 mm |
| F Rayon de rotation min. | 2755 mm | 2855 mm | 3220 mm |
| G Profondeur max. d'excavation en paroi verticale | 3630 mm | 4000 mm | 4400 mm |
| H Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm | 4825 mm | 5185 mm | 5695 mm |

Capacité de levage / flèche monobloc / largeur de châssis : 2,55 m

| Longueur balancier | A | B | 7,5 m | 6,0 m | 4,5 m | 3,0 m | 1,5 m | |
|--|----------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ |
|  Sans stabilisateurs | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 | 2400 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 | 1900 | 3100 | 2150 | 4900 | 3400 |
| | | 3,0 m kg | 2400 | 1650 | 3000 | 2100 | 4650 | 3200 |
| | | 1,5 m kg | 2300 | 1600 | 2900 | 2000 | 4400 | 3000 |
| | | 0,0 m kg | 2400 | 1650 | 2850 | 1950 | 4250 | 2850 |
| | | -1,5 m kg | 2700 | 1800 | 2800 | 1900 | 4200 | 2750 |
| | | -3,0 m kg | *3500 | 2400 | | | 8100 | 4950 |
| | | -4,5 m kg | | | 4250 | 2850 | *6500 | 5100 |
| | | | | | | | | |
| 2500 mm | 2500 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2350 | 2150 | | *2600 | 2200 | |
| | | 4,5 m kg | *2250 | 1750 | 3150 | 2200 | | |
| | | 3,0 m kg | 2200 | 1500 | 3000 | 2100 | 4700 | 3250 |
| | | 1,5 m kg | 2100 | 1450 | 2900 | 2000 | 4450 | 3000 |
| | | 0,0 m kg | 2200 | 1500 | 2850 | 1900 | 4250 | 2850 |
| | | -1,5 m kg | 2400 | 1650 | 2750 | 1850 | 4150 | 2750 |
| | | -3,0 m kg | 3050 | 2100 | | | 8100 | 4950 |
| | | -4,5 m kg | | | 4200 | 2750 | *7400 | 4950 |
| | | | | | | | | |
| 3000 mm | 3000 mm | 7,5 m kg | *2400 | *2400 | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 | 1800 | 3150 | 2250 | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 | 1500 | 3150 | 2200 | | |
| | | 3,0 m kg | 1950 | 1350 | 2100 | 1450 | 3000 | 2100 |
| | | 1,5 m kg | 1900 | 1250 | 2050 | 1400 | 2850 | 1950 |
| | | 0,0 m kg | 1950 | 1300 | 2000 | 1350 | 2750 | 1850 |
| | | -1,5 m kg | 2100 | 1400 | | | 4200 | 2750 |
| | | -3,0 m kg | 2550 | 1700 | 2700 | 1800 | 4050 | 2650 |
| | | -4,5 m kg | | | 2700 | 1800 | 4050 | 2650 |
| | | | | | | | 7950 | 4800 |



- A** – Portée du centre de rotation
- B** – Hauteur au crochet du godet
- C** – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus



Sans stabilisateurs

| | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
|  <p>Lame avant ou arrière</p> | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 | *2850 | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 | 2250 | | *4100 | 2550 | *5150 | 4000 | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | 1950 | | *4850 | 2500 | *6000 | 3800 | *8850 7000 |
| | | 1,5 m kg | 2850 | 1900 | | *5100 | 2400 | *6800 | 3550 | |
| | | 0,0 m kg | *3200 | 1950 | | *5100 | 2300 | *7000 | 3400 | *7700 6100 |
| | | - 1,5 m kg | *3900 | 2200 | | *4450 | 2300 | *6400 | 3350 | *9200 6100 |
| | | - 3,0 m kg | *3500 | 2850 | | | | *4550 | 3450 | *6500 6250 |
| | | - 4,5 m kg | | | | | | | | |
| | 2500 mm | 7,5 m kg | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2350 | *2350 | | *2600 | 2550 | | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 | 2050 | | *4150 | 2550 | | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | 1800 | | *4650 | 2500 | *5650 | 3850 | *8050 7200 |
| | | 1,5 m kg | 2350 | 1750 | | *5000 | 2400 | *6650 | 3600 | *10000 6450 |
| | | 0,0 m kg | *2650 | 1800 | | *5150 | 2300 | *7000 | 3400 | *8150 6100 |
| | | - 1,5 m kg | *3200 | 1950 | | *4700 | 2250 | *6650 | 3300 | *9700 6050 |
| | | - 3,0 m kg | *3550 | 2500 | | | | *5200 | 3350 | *7400 6150 |
| | | - 4,5 m kg | | | | | | | | |
| | 3000 mm | 7,5 m kg | *2400 | *2400 | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 | *2100 | | *3400 | 2600 | | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 | 1800 | | | *4000 | 2600 | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 | 1600 | *3100 | 1750 | *4350 | 2500 | *5150 | 3900 |
| | | 1,5 m kg | *2050 | 1550 | *3700 | 1650 | *4750 | 2350 | *6250 | 3600 |
| | | 0,0 m kg | *2300 | 1550 | *3450 | 1650 | *5000 | 2250 | *6850 | 3350 |
| | | - 1,5 m kg | *2650 | 1700 | | | *4850 | 2200 | *6750 | 3250 |
| | | - 3,0 m kg | *3350 | 2100 | | | *3800 | 2200 | *5700 | 3250 |
| | | - 4,5 m kg | | | | | | *8350 | 5950 | *8150 *8150 |

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.



Iame avant ou arrière

| | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  <p>Stabilisateurs arrières</p> | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 | *2850 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 | *2650 | *4100 | 3100 | *5150 | 4850 |
| | | 3,0 m kg | *2650 | 2400 | *4850 | 3000 | *6000 | 4650 |
| | | 1,5 m kg | *2850 | 2300 | *5100 | 2900 | *6800 | 4400 |
| | | 0,0 m kg | *3200 | 2400 | *5100 | 2850 | *7000 | 4250 |
| | | -1,5 m kg | *3900 | 2700 | *4450 | 2850 | *6400 | 4200 |
| | | -3,0 m kg | *3500 | *3500 | | | *4550 | 4250 |
| | 2500 mm | -4,5 m kg | | | | | *6500 | *6500 |
| | | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2350 | *2350 | *2600 | *2600 | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 | *2250 | *4150 | 3150 | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | 2250 | *4650 | 3050 | *5650 | 4700 |
| | | 1,5 m kg | *2350 | 2150 | *5000 | 2950 | *6650 | 4450 |
| | | 0,0 m kg | *2650 | 2200 | *5150 | 2850 | *7000 | 4250 |
| | | -1,5 m kg | *3200 | 2450 | *4700 | 2800 | *6650 | 4200 |
| | 3000 mm | -3,0 m kg | *3550 | 3100 | | | *5200 | 4200 |
| | | -4,5 m kg | | | | | *7400 | *7400 |
| | | 7,5 m kg | *2400 | *2400 | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 | *2100 | *3400 | 3150 | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 | *2000 | *4000 | 3150 | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 | 1950 | *3100 | 2100 | *4350 | 3000 |
| | | 1,5 m kg | *2050 | 1900 | *3700 | 2100 | *4750 | 2900 |
| | | 0,0 m kg | *2300 | 1950 | *3450 | 2050 | *5000 | 2800 |

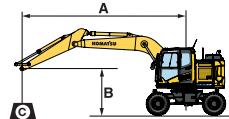
- * La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
- Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
- Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Stabilisateurs arrières

| Longueur balancier | A | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--------------------|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Stabilisateurs + lame | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 | *2850 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 | *2650 | *4100 | 3850 | *5150 | *5150 | | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | 3750 | *6000 | 5850 | *8850 | *8850 | |
| | | 1,5 m kg | *2850 | *2850 | *5100 | 3650 | *6800 | 5550 | | | |
| | | 0,0 m kg | *3200 | 3000 | *5100 | 3600 | *7000 | 5400 | *7700 | *7700 | |
| | | -1,5 m kg | *3900 | 3350 | *4450 | 3550 | *6400 | 5350 | *9200 | *9200 | *6350 |
| | | -3,0 m kg | *3500 | *3500 | | | *4550 | *4550 | *6500 | *6500 | *6350 |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| Stabilisateurs + lame | 2500 mm | 6,0 m kg | *2350 | *2350 | *2600 | *2600 | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 | *2250 | *4150 | 3900 | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *4650 | 3750 | *5650 | *5650 | *8050 | *8050 | |
| | | 1,5 m kg | *2350 | *2350 | *5000 | 3650 | *6650 | 5600 | *10000 | *10000 | |
| | | 0,0 m kg | *2650 | *2650 | *5150 | 3550 | *7000 | 5400 | *8150 | *8150 | |
| | | -1,5 m kg | *3200 | 3050 | *4700 | 3500 | *6650 | 5300 | *9700 | *9700 | *5800 |
| | | -3,0 m kg | *3550 | *3550 | | | *5200 | *5200 | *7400 | *7400 | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2000 | *2100 | *3400 | *3400 | | | | | |
| Stabilisateurs avant + arrière | 3000 mm | 4,5 m kg | *2000 | *2000 | *4000 | 3900 | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 | *2000 | *4350 | 3750 | *5150 | *5150 | | | |
| | | 1,5 m kg | *2050 | *2050 | *4750 | 3600 | *6250 | 5600 | *9700 | *9700 | |
| | | 0,0 m kg | *2300 | *2300 | *5000 | 3500 | *6850 | 5400 | *8500 | *8500 | |
| | | -1,5 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | 3450 | *6750 | 5250 | *10150 | *10150 | *5000 |
| | | -3,0 m kg | *3350 | 3250 | *3800 | 3450 | *5700 | 5250 | *8350 | *8350 | *8150 |
| | | -4,5 m kg | | | | | *5200 | *5200 | *7400 | *7400 | |
| | | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 | *2100 | *3400 | *3400 | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 | *2000 | *4000 | *4000 | | | | | |



- A** – Portée du centre de rotation
B – Hauteur au crochet du godet
C – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus

- Rendement vers l'avant
 – Rendement sur le côté

- Rendement à portée maximale

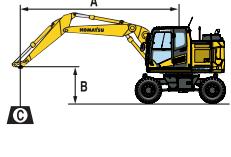
| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Stabilisateurs avant + arrière | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 | *2850 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 | *2650 | *4100 | *4100 | *5150 | *5150 | | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | 4500 | *6000 | *6000 | *8850 | *8850 | |
| | | 1,5 m kg | *2850 | *2850 | *5100 | 4400 | *6800 | *6800 | | | |
| | | 0,0 m kg | *3200 | *3200 | *5100 | 4350 | *7000 | 6650 | *7700 | *7700 | |
| | | -1,5 m kg | *3900 | *3900 | *4450 | 4300 | *6400 | *6400 | *9200 | *9200 | *6350 |
| | | -3,0 m kg | *3500 | *3500 | | | *4550 | *4550 | *6500 | *6500 | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| Stabilisateurs avant + arrière | 2500 mm | 6,0 m kg | *2350 | *2350 | *2600 | *2600 | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 | *2250 | *4150 | *4150 | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *4650 | 4550 | *5650 | *5650 | *8050 | *8050 | |
| | | 1,5 m kg | *2350 | *2350 | *5000 | 4400 | *6650 | *6650 | *10000 | *10000 | |
| | | 0,0 m kg | *2650 | *2650 | *5150 | 4350 | *7000 | 6700 | *8150 | *8150 | |
| | | -1,5 m kg | *3200 | *3200 | *4700 | 4250 | *6650 | 6600 | *9700 | *9700 | *5800 |
| | | -3,0 m kg | *3550 | *3550 | | | *5200 | *5200 | *7400 | *7400 | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 | *2100 | *3400 | *3400 | | | | | |
| Stabilisateurs avant + arrière | 3000 mm | 4,5 m kg | *2000 | *2000 | *4000 | *4000 | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 | *2000 | *4350 | 4350 | *5150 | *5150 | | | |
| | | 1,5 m kg | *2050 | *2050 | *4750 | 4400 | *6250 | *6250 | *9700 | *9700 | |
| | | 0,0 m kg | *2300 | *2300 | *5000 | 4250 | *6850 | 6650 | *8500 | *8500 | |
| | | -1,5 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | 4200 | *6750 | 6500 | *10150 | *10150 | *5000 |
| | | -3,0 m kg | *3350 | *3350 | *3800 | *3800 | *5700 | *5700 | *8350 | *8350 | *8150 |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2300 | *2300 | *3400 | *3400 | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 | *2000 | *4000 | *4000 | | | | | |

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
 Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Capacité de levage / flèche à volée variable / largeur de châssis : 2,55 m

| Longueur balancier | A | 0 | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|-------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sans stabilisateurs | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | 3300 | | | | | | *3900 | 3400 | | |
| | 2500 mm | 6,0 m kg | *2950 | 2100 | | | 3100 | 2150 | *4050 | 3450 | | | |
| | 3000 mm | 4,5 m kg | 2450 | 1700 | | | 3100 | 2150 | 4850 | 3350 | | | |
| | | 3,0 m kg | 2200 | 1500 | | | 3000 | 2050 | 4600 | 3150 | | | |
| | | 1,5 m kg | 2100 | 1450 | | | 2850 | 1950 | 4350 | 2850 | | | |
| | | 0,0 m kg | 2150 | 1500 | | | 2800 | 1900 | 4200 | 2750 | | | |
| | | -1,5 m kg | 2400 | 1650 | | | 2750 | 1850 | 4150 | 2700 | 8000 | 4850 | |
| | | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | 2100 mm | 7,5 m kg | *2850 | 2750 | | | | | | *3900 | 3500 | | |
| | 2500 mm | 6,0 m kg | *2400 | 1900 | | | 3150 | 2200 | | | | | |
| | 3000 mm | 4,5 m kg | 2250 | 1550 | | | 3100 | 2150 | 4950 | 3400 | | | |
| | | 3,0 m kg | 2000 | 1350 | 2100 | 1450 | 3000 | 2100 | 4650 | 3150 | | | |
| Lame avant ou arrière | 2100 mm | 1,5 m kg | 1950 | 1350 | 2100 | 1400 | 2850 | 1950 | 4350 | 2900 | | | |
| | 2500 mm | 0,0 m kg | 2000 | 1350 | 2050 | 1350 | 2800 | 1850 | 4200 | 2750 | *5450 | 4800 | |
| | | -1,5 m kg | 2200 | 1500 | | | 2700 | 1800 | 4100 | 2700 | 7950 | 4800 | |
| | | -3,0 m kg | 2850 | 1950 | | | | | 4150 | 2700 | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | 2500 mm | 7,5 m kg | *2400 | 2200 | | | | | | | | | |
| | 3000 mm | 6,0 m kg | *2100 | 1650 | | | 3150 | 2250 | | | | | |
| | | 4,5 m kg | 1950 | 1350 | 2150 | 1500 | 3150 | 2150 | *3850 | 3450 | | | |
| | | 3,0 m kg | 1800 | 1200 | 2100 | 1400 | 3000 | 2050 | 4700 | 3200 | | | |
| | | 1,5 m kg | 1750 | 1150 | 2050 | 1350 | 2850 | 1950 | 4350 | 2900 | | | |
| | | 0,0 m kg | 1800 | 1200 | 1950 | 1300 | 2700 | 1800 | 4100 | 2700 | *5650 | 4750 | |
| | | -1,5 m kg | 1950 | 1300 | 1950 | 1300 | 2650 | 1750 | 4000 | 2550 | 7800 | 4650 | *3900 *3900 |
| | | -3,0 m kg | 2300 | 1500 | | | 2700 | 1750 | 4050 | 2600 | *7800 | 4700 | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| Stabilisateurs arrières | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | | | *3900 | *3900 | | |
| | 2500 mm | 6,0 m kg | *2950 | 2500 | | | 3200 | 2550 | *4050 | *4050 | | | |
| | 3000 mm | 4,5 m kg | *2700 | 2000 | | | 4150 | 2550 | *5250 | 3950 | | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | 1800 | | | 4400 | 2450 | *5950 | 3750 | | | |
| | | 1,5 m kg | *2750 | 1750 | | | 4750 | 2350 | *6850 | 3450 | | | |
| | | 0,0 m kg | *3000 | 1800 | | | 5000 | 2250 | *6900 | 3300 | | | |
| | | -1,5 m kg | *3550 | 1950 | | | 4400 | 2250 | *6150 | 3300 | *8500 | 6000 | |
| | | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | 2500 mm | 7,5 m kg | *2850 | *2850 | | | | | | *3900 | *3900 | | |
| | 3000 mm | 6,0 m kg | *2400 | 2400 | | | 3800 | 3150 | | | | | |
| | | 4,5 m kg | 2300 | 2250 | | | 4000 | 2550 | *5000 | 4050 | | | |
| | | 3,0 m kg | 2000 | 1650 | *3100 | 1750 | 3800 | 2550 | *3850 | *3850 | | | |
| | 2100 mm | 1,5 m kg | 2000 | 1400 | *3400 | 1650 | *4250 | 2450 | *5650 | 4650 | | | |
| | 2500 mm | 0,0 m kg | 2550 | 2000 | *3400 | 2050 | *5000 | 2250 | *6950 | 3300 | *5450 | *5450 | |
| | 3000 mm | -1,5 m kg | 2950 | 2250 | | | 4650 | 2750 | *6400 | 3250 | *8600 | 5950 | |
| | | -3,0 m kg | 3400 | 2900 | | | | | 5000 | 3150 | *7800 | 5850 | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | 2500 mm | 7,5 m kg | *2400 | *2400 | | | | | | | | | |
| | 3000 mm | 6,0 m kg | *2100 | *2100 | | | 3700 | 3150 | | | | | |
| | | 4,5 m kg | 2000 | 2000 | *3100 | 2150 | 3800 | 3150 | *3850 | *3850 | | | |
| | | 3,0 m kg | 1800 | 1800 | *3300 | 2100 | *4000 | 3000 | *5300 | 4650 | | | |
| | | 1,5 m kg | 1750 | 1750 | *3400 | 2050 | *4350 | 2850 | *6150 | 4350 | | | |
| | | 0,0 m kg | 2200 | 1800 | *3650 | 2000 | *4750 | 2750 | *6800 | 3300 | *5650 | *5650 | |
| | | -1,5 m kg | 2500 | 1950 | *3300 | 1950 | *4750 | 2100 | *6550 | 3150 | *7800 | 5800 | *3900 *3900 |
| | | -3,0 m kg | 2850 | 2350 | | | 3850 | 2700 | *5500 | 3150 | *7800 | 5700 | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |



A – Portée du centre de rotation
B – Hauteur au crochet du godet
C – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus

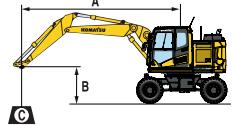
 – Rendement vers l'avant
 – Rendement sur le côté
 – Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

| Longueur balancier | A | B | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stabilisateurs + lame | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | *3900 | *3900 | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2950 | *2950 | | | | *3200 | *3200 | *4050 | *4050 | | |
| | | 4,5 m kg | *2700 | *2700 | | | | *4150 | 3850 | *5250 | *5250 | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | | | | *4400 | 3750 | *5950 | 5800 | | |
| | | 1,5 m kg | *2750 | 2700 | | | | *4750 | 3600 | *6850 | 5500 | | |
| | | 0,0 m kg | *3000 | 2750 | | | | *5000 | 3550 | *6900 | 5350 | | |
| | | -1,5 m kg | *3550 | 3100 | | | | *4400 | 3500 | *6150 | 5300 | *8500 | *8500 |
| | 2500 mm | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2850 | *2850 | | | | *3900 | *3900 | | | | |
| | 3000 mm | 6,0 m kg | *2400 | *2400 | | | | *3800 | *3800 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2300 | *2300 | | | | *4000 | 3850 | *5000 | *5000 | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *3400 | 2700 | | *4250 | 3750 | *5650 | *5650 | | |
| | | 1,5 m kg | *2300 | *2300 | *3650 | 2600 | | *4600 | 3600 | *6650 | 5550 | | |
| | | 0,0 m kg | *2550 | 2550 | *3400 | 2550 | | *5000 | 3500 | *6950 | 5350 | *5450 | *5450 |
| | | -1,5 m kg | *2950 | 2800 | | | | *4650 | 3450 | *6400 | 5250 | *8600 | *8600 |
| | | -3,0 m kg | *3400 | *3400 | | | | | | *5000 | *5000 | | |
| | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | | |



- A** – Portée du centre de rotation
B – Hauteur au crochet du godet
C – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus

-  – Rendement vers l'avant
 – Rendement sur le côté

-  – Rendement à portée maximale

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stabilisateurs avant + arrière | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | *3900 | *3900 | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2950 | *2950 | | | | *3200 | *3200 | *4050 | *4050 | | |
| | | 4,5 m kg | *2700 | *2700 | | | | *4150 | *4150 | *5250 | *5250 | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | | | | *4400 | *4400 | *5950 | *5950 | | |
| | | 1,5 m kg | *2750 | *2750 | | | | *4750 | 4350 | *6850 | 6800 | | |
| | | 0,0 m kg | *3000 | *3000 | | | | *5000 | 4300 | *6900 | 6600 | | |
| | | -1,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | *4400 | 4300 | *6150 | *6150 | *8500 | *8500 |
| | 2500 mm | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2850 | *2850 | | | | *3900 | *3900 | | | | |
| | 3000 mm | 6,0 m kg | *2400 | *2400 | | | | *3800 | *3800 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2300 | *2300 | | | | *4000 | *4000 | *5000 | *5000 | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *3400 | 3200 | | *4250 | *4250 | *5650 | *5650 | | |
| | | 1,5 m kg | *2300 | *2300 | *3650 | 3150 | | *4600 | 4400 | *6650 | *6650 | | |
| | | 0,0 m kg | *2550 | *2550 | *3400 | 3150 | | *5000 | 4300 | *6950 | 6600 | *5450 | *5450 |
| | | -1,5 m kg | *2950 | *2950 | | | | *4650 | 4250 | *6400 | *6400 | *8600 | *8600 |
| | | -3,0 m kg | *3400 | *3400 | | | | | | *5000 | *5000 | | |
| | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | | |

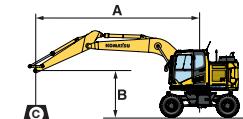
Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
 Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Capacité de levage / flèche monobloc / largeur de châssis : 2,75 m

| Longueur balancier | A | 0 | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--------------------|---|---|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------|--|--|--|
| Sans stabilisateurs | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 2700 | | | | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 2100 | | | 3150 2400 | 4950 3800 | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | 2450 1850 | | | 3050 2350 | 4750 3600 | *8850 6600 | | | | | |
| | | 1,5 m kg | 2350 1800 | | | 2950 2250 | 4500 3350 | | | | | | |
| | | 0,0 m kg | 2400 1800 | | | 2850 2150 | 4350 3200 | *7700 5700 | | | | | |
| | | -1,5 m kg | 2700 2050 | | | 2850 2150 | 4250 3150 | 8250 5700 | *6350 | *6350 | | | |
| | | -3,0 m kg | *3500 2700 | | | | | 4350 3200 | *6500 5850 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2350 *2350 | | | *2600 2450 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 1950 | | | 3150 2450 | | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 1700 | | | 3100 2350 | 4800 3600 | *8050 6750 | | | | | |
| | | 1,5 m kg | 2150 1650 | | | 3000 2250 | 4500 3400 | 8600 6050 | | | | | |
| | | 0,0 m kg | 2250 1650 | | | 2850 2150 | 4350 3200 | *8150 5700 | | | | | |
| | | -1,5 m kg | 2450 1850 | | | 2850 2100 | 4250 3150 | 8150 5700 | *5800 | *5800 | | | |
| | | -3,0 m kg | 3150 2350 | | | | | 4300 3150 | *7400 5750 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2400 *2400 | | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 2050 | | | 3200 2500 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 1700 | | | 3150 2450 | | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 1500 | 2150 1650 | 3100 2350 | 4850 3650 | | | | | | | |
| | | 1,5 m kg | 1950 1450 | 2100 1600 | 2950 2250 | 4500 3400 | 8750 6150 | | | | | | |
| | | 0,0 m kg | 1950 1500 | 2050 1500 | 2850 2100 | 4300 3150 | 8150 5700 | | | | | | |
| | | -1,5 m kg | 2150 1600 | | 2750 2050 | 4150 3050 | 8000 5550 | *5000 | *5000 | | | | |
| | | -3,0 m kg | 2600 1950 | | 2750 2100 | 4150 3000 | 8100 5550 | *8150 | *8150 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |



A – Portée du centre de rotation
B – Hauteur au crochet du godet
C – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus

– Rendement vers l'avant
 – Rendement sur le côté
 – Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-----------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|--|--|--|
| Lame avant ou arrière | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 *2850 | | | | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 2500 | | | *4100 2850 | *5150 4500 | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 2200 | | | *4850 2750 | *6000 4250 | *8850 8000 | | | | | |
| | | 1,5 m kg | *2850 2100 | | | *5100 2700 | *6800 4000 | | | | | | |
| | | 0,0 m kg | *3200 2200 | | | *5100 2600 | *7000 3850 | *7700 7050 | | | | | |
| | | -1,5 m kg | *3900 2450 | | | *4450 2550 | *6400 3800 | *9200 7050 | *6350 | *6350 | | | |
| | | -3,0 m kg | *3500 3250 | | | | | *4550 3850 | *6500 *6500 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2350 *2350 | | | *2600 *2600 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 *2250 | | | *4150 2850 | | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 2050 | | | *4650 2800 | *5650 4300 | *8050 *8050 | | | | | |
| | | 1,5 m kg | *2350 1950 | | | *5000 2700 | *6650 4050 | *10000 7400 | | | | | |
| | | 0,0 m kg | *2650 2000 | | | *5150 2550 | *7000 3850 | *8150 7050 | | | | | |
| | | -1,5 m kg | *3200 2250 | | | *4700 2550 | *6650 3750 | *9700 7000 | *5800 | *5800 | | | |
| | | -3,0 m kg | *3550 2800 | | | | | *5200 3800 | *7400 7050 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2400 *2400 | | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 *2100 | | | *3400 2900 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 *2000 | | | *4000 2850 | | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 1800 | *3100 1950 | *4350 2800 | *5150 4350 | | | | | | | |
| | | 1,5 m kg | *2050 1750 | *3700 1900 | *4750 2650 | *6250 4050 | *9700 7550 | | | | | | |
| | | 0,0 m kg | *2300 1800 | *3450 1850 | *5000 2550 | *6850 3800 | *8500 7000 | | | | | | |
| | | -1,5 m kg | *2650 1950 | | *4850 2450 | *6750 3700 | *10150 6850 | *5000 | *5000 | | | | |
| | | -3,0 m kg | *3350 2350 | | *3800 2500 | *5700 3700 | *8350 6900 | *8150 | *8150 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |

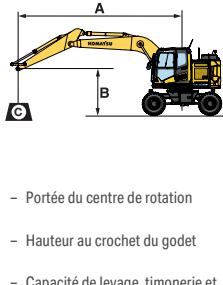
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|-----------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|--|--|--|
| Stabilisateurs arrières | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 *2850 | | | | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2650 *2650 | | | *4100 3450 | *5150 *5150 | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 *2650 | | | *4850 3350 | *6000 5200 | *8850 *8850 | | | | | |
| | | 1,5 m kg | *2850 2550 | | | *5100 3250 | *6800 4950 | | | | | | |
| | | 0,0 m kg | *3200 2650 | | | *5100 3150 | *7000 4750 | *7700 *7700 | | | | | |
| | | -1,5 m kg | *3900 3000 | | | *4450 3150 | *6400 4700 | *9200 9150 | *6350 | *6350 | | | |
| | | -3,0 m kg | *3500 *3500 | | | | | *4550 *4550 | *6500 *6500 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2350 *2350 | | | *2600 *2600 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 *2250 | | | *4150 3450 | | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 *2250 | | | *4650 3350 | *5650 5250 | *8050 *8050 | | | | | |
| | | 1,5 m kg | *2350 *2350 | | | *5000 3250 | *6650 4950 | *10000 9500 | | | | | |
| | | 0,0 m kg | *2650 2450 | | | *5150 3150 | *7000 4750 | *8150 *8150 | | | | | |
| | | -1,5 m kg | *3200 2700 | | | *4700 3150 | *6650 4650 | *9700 9050 | *5800 | *5800 | | | |
| | | -3,0 m kg | *3550 3450 | | | | | *5200 4700 | *7400 *7400 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2400 *2400 | | | | | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2100 *2100 | | | *3400 *3400 | | | | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2000 *2000 | | | *4000 3450 | | | | | | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 *2000 | *3100 2400 | *4350 3350 | *5150 *5150 | | | | | | | |
| | | 1,5 m kg | *2050 *2050 | *3700 2300 | *4750 3250 | *6250 4950 | *9700 9650 | | | | | | |
| | | 0,0 m kg | *2300 2150 | *3450 2250 | *5000 3100 | *6850 4700 | *8500 8500 | | | | | | |
| | | -1,5 m kg | *2650 2400 | | *4850 3050 | *6750 4600 | *10150 8900 | *5000 | *5000 | | | | |
| | | -3,0 m kg | *3350 2850 | | *3800 3050 | *5700 4600 | *8350 *8350 | *8150 | *8150 | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |

| Longueur balancier | A | B | 7,5 m | 6,0 m | 4,5 m | 3,0 m | 1,5 m |
|--------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-----------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| Stabilisateurs + lame | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 | *2850 | *4100 | *4100 | *5150 | *5150 |
| | | 4,5 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | 4150 | *6000 | *6000 |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | *5100 | 4050 | *6800 | 6250 |
| | | 1,5 m kg | *2850 | *2850 | *5100 | 3950 | *7000 | 6050 |
| | | 0,0 m kg | *3200 | *3200 | *4450 | 3950 | *6400 | 6000 |
| | | -1,5 m kg | *3900 | 3750 | *4450 | 3950 | *9200 | *9200 |
| | | -3,0 m kg | *3500 | *3500 | | | *6350 | *6350 |
| | | -4,5 m kg | | | *4550 | *4550 | *6500 | *6500 |
| | | | | | | | | |
| Stabilisateurs + lame | 2500 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2350 | *2350 | *2600 | *2600 | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 | *2250 | *4150 | *4150 | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *4650 | 4200 | *5650 | *5650 |
| | | 1,5 m kg | *2350 | *2350 | *5000 | 4050 | *6650 | 6300 |
| | | 0,0 m kg | *2650 | *2650 | *5150 | 3950 | *7000 | 6050 |
| | | -1,5 m kg | *3200 | *3200 | *4700 | 3900 | *6650 | 6000 |
| | | -3,0 m kg | *3550 | *3550 | | | *9700 | *9700 |
| | | -4,5 m kg | | | *5200 | *5200 | *7400 | *7400 |
| | | | | | | | | |
| Stabilisateurs + lame | 3000 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2400 | *2400 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2100 | *2100 | *3400 | *3400 | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 | *2000 | *4000 | *4000 | | |
| | | 1,5 m kg | *2000 | *2950 | *4350 | 4200 | *5150 | *5150 |
| | | 0,0 m kg | *2050 | *2050 | *4750 | 4050 | *6250 | *6250 |
| | | -1,5 m kg | *2300 | *3450 | *5000 | 3900 | *6850 | 6000 |
| | | -3,0 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | 3850 | *6750 | 5900 |
| | | -4,5 m kg | | | *10150 | *10150 | *5000 | *5000 |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| Stabilisateurs avant + arrière | 2100 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2850 | *2850 | *4100 | *4100 | *5150 | *5150 |
| | | 4,5 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | *4850 | *6000 | *6000 |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | *5100 | 4850 | *6800 | *6800 |
| | | 1,5 m kg | *2850 | *2850 | *5100 | 4850 | *6800 | *6800 |
| | | 0,0 m kg | *3200 | *3200 | *5100 | 4800 | *7000 | *7000 |
| | | -1,5 m kg | *3900 | *3900 | *4450 | *4450 | *6400 | *6400 |
| | | -3,0 m kg | *3500 | *3500 | | | *6350 | *6350 |
| | | -4,5 m kg | | | *4550 | *4550 | *6500 | *6500 |
| | | | | | | | | |
| Stabilisateurs avant + arrière | 2500 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2350 | *2350 | *2600 | *2600 | | |
| | | 4,5 m kg | *2250 | *2250 | *4150 | *4150 | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *4650 | *4650 | *5650 | *5650 |
| | | 1,5 m kg | *2350 | *2350 | *5000 | 4850 | *6650 | *6650 |
| | | 0,0 m kg | *2650 | *2650 | *5150 | 4800 | *7000 | *7000 |
| | | -1,5 m kg | *3200 | *3200 | *4700 | 4700 | *6650 | *6650 |
| | | -3,0 m kg | *3550 | *3550 | | | *9700 | *9700 |
| | | -4,5 m kg | | | *5200 | *5200 | *7400 | *7400 |
| | | | | | | | | |
| Stabilisateurs avant + arrière | 3000 mm | 7,5 m kg | | | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2400 | *2400 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2100 | *2100 | *3400 | *3400 | | |
| | | 3,0 m kg | *2000 | *2000 | *4000 | *4000 | | |
| | | 1,5 m kg | *2000 | *3100 | *4350 | *4350 | *5150 | *5150 |
| | | 0,0 m kg | *2050 | *2050 | *4750 | *4750 | *6250 | *6250 |
| | | -1,5 m kg | *2300 | *3450 | 3400 | *5000 | *6850 | *6850 |
| | | -3,0 m kg | *2650 | *2650 | *4850 | 4650 | *6750 | *6750 |
| | | -4,5 m kg | | | *10150 | *10150 | *5000 | *5000 |
| | | | | | | | | |



- A** – Portée du centre de rotation
B – Hauteur au crochet du godet
C – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus

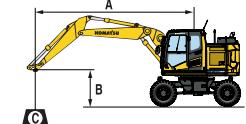
- Rendement vers l'avant
 – Rendement sur le côté

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
 Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Capacité de levage / flèche à volée variable / largeur de châssis : 2,75 m

| Longueur balancier | A | 0 | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|---------------------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sans stabilisateurs | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | | | | | | |
| | 2500 mm | 6,0 m kg | *2950 | 2400 | | 3150 | 2400 | *4050 | 3900 | | | | |
| | 3000 mm | 4,5 m kg | 2500 | 1900 | | 3150 | 2400 | 4950 | 3750 | | | | |
| | 2100 mm | 3,0 m kg | 2250 | 1700 | | 3050 | 2300 | 4650 | 3500 | | | | |
| | 2500 mm | 1,5 m kg | 2150 | 1650 | | 2950 | 2200 | 4400 | 3300 | | | | |
| | 3000 mm | 0,0 m kg | 2250 | 1650 | | 2850 | 2100 | 4250 | 3150 | | | | |
| | 2100 mm | -1,5 m kg | 2500 | 1850 | | 2850 | 2100 | 4200 | 3100 | 8150 | 5650 | | |
| | 2500 mm | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | 3000 mm | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | Lame avant ou arrière | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | | | | | |
| | 2500 mm | 6,0 m kg | *2950 | 2800 | | 3200 | 2850 | *4050 | *4050 | | | | |
| | 3000 mm | 4,5 m kg | *2700 | 2250 | | 4150 | 2850 | *5250 | 4450 | | | | |
| | Stabilisateurs arrières | 2100 mm | 3,0 m kg | *2650 | 2000 | | 4400 | 2750 | *5950 | 4200 | | | |
| | 2500 mm | 1,5 m kg | *2750 | 1950 | | 4750 | 2650 | *6850 | 3900 | | | | |
| | 3000 mm | 0,0 m kg | *3000 | 2000 | | 5000 | 2550 | *6900 | 3750 | | | | |
| | Stabilisateurs arrières | 2100 mm | -1,5 m kg | *3550 | 2250 | | 4400 | 2550 | *6150 | 3750 | *8500 | 6950 | |
| | 2500 mm | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | 3000 mm | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |



A – Portée du centre de rotation
B – Hauteur au crochet du godet
C – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus

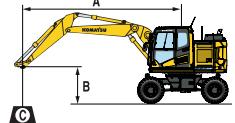
 – Rendement vers l'avant
 – Rendement sur le côté
 – Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
 Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

| Longueur balancier | A | B | C | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--------------------|---|---|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-----------|-------|-------|-------|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stabilisateurs + lame | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | *3900 | *3900 | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2950 | *2950 | | | | *3200 | *3200 | *4050 | *4050 | | |
| | | 4,5 m kg | *2700 | *2700 | | | | *4150 | *4150 | *5250 | *5250 | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | | | | *4400 | 4150 | *5950 | *5950 | | |
| | | 1,5 m kg | *2750 | *2750 | | | | *4750 | 4050 | *6850 | 6150 | | |
| | | 0,0 m kg | *3000 | *3000 | | | | *5000 | 3900 | *6900 | 6000 | | |
| | | -1,5 m kg | *3550 | 3450 | | | | *4400 | 3900 | *6150 | 5950 | *8500 | *8500 |
| | 2500 mm | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2850 | *2850 | | | | | | | | | |
| | 3000 mm | 6,0 m kg | *2400 | *2400 | | | | *3800 | *3800 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2300 | *2300 | | | | *4000 | *4000 | *5000 | *5000 | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *3400 | 2950 | | *4250 | 4150 | *5650 | *5650 | | |
| | | 1,5 m kg | *2300 | *2300 | *3650 | 2900 | | *4600 | 4050 | *6650 | 6200 | | |
| | | 0,0 m kg | *2550 | *2550 | *3400 | 2850 | | *5000 | 3900 | *6950 | 6000 | *5450 | *5450 |
| | | -1,5 m kg | *2950 | *2950 | | | | *4650 | 3900 | *6400 | 5950 | *8600 | *8600 |
| | | -3,0 m kg | *3400 | *3400 | | | | | | *5000 | *5000 | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |



- A** – Portée du centre de rotation
B – Hauteur au crochet du godet
C – Capacité de levage, timonerie et vérin de godet inclus

- Rendement vers l'avant
 – Rendement sur le côté
 – Rendement à portée maximale

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stabilisateurs avant + arrière | 2100 mm | 7,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | *3900 | *3900 | | | | |
| | | 6,0 m kg | *2950 | *2950 | | | | *3200 | *3200 | *4050 | *4050 | | |
| | | 4,5 m kg | *2700 | *2700 | | | | *4150 | *4150 | *5250 | *5250 | | |
| | | 3,0 m kg | *2650 | *2650 | | | | *4400 | *4400 | *5950 | *5950 | | |
| | | 1,5 m kg | *2750 | *2750 | | | | *4750 | *4750 | *6850 | *6850 | | |
| | | 0,0 m kg | *3000 | *3000 | | | | *5000 | 4750 | *6900 | *6900 | | |
| | | -1,5 m kg | *3550 | *3550 | | | | *4400 | *4400 | *6150 | *6150 | *8500 | *8500 |
| | 2500 mm | -3,0 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 m kg | *2850 | *2850 | | | | | | | | | |
| | 3000 mm | 6,0 m kg | *2400 | *2400 | | | | *3800 | *3800 | | | | |
| | | 4,5 m kg | *2300 | *2300 | | | | *4000 | *4000 | *5000 | *5000 | | |
| | | 3,0 m kg | *2250 | *2250 | *3400 | *3400 | | *4250 | *4250 | *5650 | *5650 | | |
| | | 1,5 m kg | *2300 | *2300 | *3650 | 3450 | | *4600 | *4600 | *6650 | *6650 | | |
| | | 0,0 m kg | *2550 | *2550 | *3400 | *3400 | | *5000 | 4750 | *6950 | *6950 | *5450 | *5450 |
| | | -1,5 m kg | *2950 | *2950 | | | | *4650 | *4650 | *6400 | *6400 | *8600 | *8600 |
| | | -3,0 m kg | *3400 | *3400 | | | | | | *5000 | *5000 | | |
| | | -4,5 m kg | | | | | | | | | | | |

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
 Les rendements se basent sur la norme ISO 10567.
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Équipements standards et optionnels

Moteur

| | |
|---|---|
| Moteur diesel Komatsu SAA4D107E-5, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression | ● |
| Conforme à la norme EU Stage V | ● |
| Ventilateur par aspiration | ● |
| Système automatique de préchauffage moteur | ● |
| Système de prévention de surchauffe moteur | ● |
| Fonction auto-décélération | ● |
| Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé | ● |
| Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe | ● |
| Batteries 2 x 12 V / 125 Ah | ● |
| Alternateur 24 V / 85 A | ● |
| Démarrer 24 V / 5,5 kW | ● |

Système hydraulique

| | |
|--|---|
| Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge électronique (E-CLSS) | ● |
| Système de commande mutuelle de pompe et de moteur (PEMC) | ● |
| Système de sélection de 6 modes de travail: Puissance, Levage/Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique. | ● |
| Fonction PowerMax | ● |
| Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des accessoires et 5 boutons auxiliaires, avec interrupteur FNR | ● |
| Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-B) | ● |
| Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C) | ○ |
| Extension HCU-C vers HCU-D | ○ |
| Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC) | ○ |
| Système anti-tangage de la flèche (ECSS) | ○ |
| Préparation pour attache rapide hydraulique | ○ |

Châssis

| | |
|---|---|
| Lame parallèle (avant et/ou arrière) avec protections des vérins | ○ |
| 2 ou 4 stabilisateurs avec protections des vérins, réglables individuellement | ○ |
| Différentiel à glissement limité (LSD) | ○ |
| Pneus jumelés 10.00-20 16 PR | ○ |
| Pneus jumelés (pneus pleins) 10.00-20 | ○ |
| Pneus jumelés Nokian 315/70 R22.5 | ○ |
| Pneus simples 445/70 R19.5 | ○ |
| Pneus simples 710/40 22.5 | ○ |
| Crochets | ○ |
| Garde-boues | ○ |

Cabine

| | |
|--|---|
| SpaceCab™, ROPS, cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit avec pare-soleil, vitre avant ouvrable avec dispositif de blocage, vitre inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store pare-soleil à enroulement automatique, allume-cigare, espaces de rangement, tapis de sol | ● |
| Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs et ceinture de sécurité avec enrouleur | ● |
| Climatisation automatique | ● |
| Prise alimentation 12 / 24 V | ● |
| Porte-gobelets et porte-revues | ● |
| Caisson chaud et froid | ● |
| Colonne de direction réglable | ● |
| Siège confort premium | ○ |
| Radio DAB+ avec Bluetooth®, USB, AUX et kit mains-libres | ○ |
| Siège réglable chauffant à suspension | ○ |
| Essuie-glace inférieur | ○ |
| Pare-pluie (pas avec OPG) | ○ |
| Système de direction intégré au manipulateur | ○ |

Équipement de sécurité

| | |
|---|---|
| Système KomVision de vision panoramique | ● |
| Avertisseur sonore électrique | ● |
| Avertisseur de surcharge | ● |
| Verrouillage trappe carburant et capots | ● |
| Alarme sonore de déplacement | ● |
| Larges rampes d'accès et rétroviseurs | ● |
| Coupe-circuit général | ● |
| Clapets de sécurité sur vérins de flèche | ● |
| Clapet de sécurité sur vérin de balancier | ● |
| Clapet de sécurité pour le vérin de réglage de la flèche à volée variable | ● |
| Protection OPG niveau II sur le devant (FOPS) | ○ |
| Protection OPG niveau II sur le dessus (FOPS) | ○ |
| Alarme sonore de déplacement (fréquences à large spectre) | ○ |

Système d'éclairage

| | |
|--|---|
| Ensemble « standard » de phares de travail | ● |
| Ensemble de phares de travail LED | ○ |
| Ensemble « avancé » de phares de travail LED | ○ |
| Gyrophare | ○ |

Service et entretien

| | |
|--|---|
| Désaération automatique du circuit carburant | ● |
| Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage | ● |
| Komtrax - Système de suivi à distance Komatsu (4G) | ● |
| Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité | ● |
| Kit d'outils | ● |
| Programme Komatsu Care (variable selon la région) | ● |
| Graissage centralisé | ● |
| Graissage centralisé automatique | ○ |

Transmission et freinage

| | |
|--|---|
| Transmission 3 vitesses entièrement automatique via les essieux à réducteurs dans les moyeux à l'avant et à l'arrière | ● |
| Pont avant oscillant (8°) avec blocage du pont automatique et manuel | ● |
| Régulateur de vitesse | ● |
| Châssis de 2,55 m | ● |
| Châssis de 2,75 m | ○ |
| Configuration à quatre roues directrices (4 WS) (deux roues directrices, quatre roues directrices et direction en crabe) | ○ |
| Limite de vitesse 20, 25 ou 40 km/h | ○ |
| Protection de la transmission | ○ |
| Frein d'excavation automatique | ○ |

Équipement de travail

| | |
|---|---|
| Flèche monobloc | ○ |
| Flèche à volée variable | ○ |
| Balanciers de 2100 mm; 2500 mm; 3000 mm | ○ |
| Barre de soutien pour benne prenuese | ○ |
| Attachés rapides Lehnhoff | ○ |
| Godets Lehnhoff | ○ |

Autres équipements

| | |
|---|---|
| Contrepoids standard | ● |
| Boîte à outils pour le châssis | ● |
| Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique | ○ |
| Boîte à outils supplémentaire pour le châssis | ○ |
| Huile biodégradable pour circuit hydraulique | ○ |
| Couleur client | ○ |
| Support de plaque de licence | ○ |

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.

Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

