

KOMATSU

WA170M-11

PROVISOIRE



Chargeuse sur pneus

Puissance du moteur
95,5 kW / 130 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel
9580 - 10575 kg

Capacité du godet
1,5 - 1,7 m³

WA170M-11



Puissance du moteur

95,5 kW / 130 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel

9580 - 10575 kg

Capacité du godet

1,5 - 1,7 m³

Sécurité, fiabilité et longévité

- NOUVEAU** • Caméra de recul haute définition
- NOUVEAU** • Faible hauteur de transport
- NOUVEAU** • Marches colorées
- NOUVEAU** • Points d'arrimage pour entretien en sécurité
- NOUVEAU** • Témoin de rappel de ceinture de sécurité (en option)
- Phares de travail à LED (en option)
- Grands garde-boues complets à l'avant et à l'arrière pour pneus larges (en option)

Puissance, performances et rendement

- NOUVEAU** • Moteur 96 kW conforme à la norme EU Stage V
- NOUVEAU** • Filtre à particules diesel Komatsu longue durée à nettoyer après 9000 heures
- NOUVEAU** • Prêt pour le diesel HVO
- NOUVEAU** • Cinématique Timber ou en Z (en option)
- NOUVEAU** • Godets haute efficacité
- NOUVEAU** • Système hydraulique de détection de charge
- NOUVEAU** • Transmission hydrostatique à haut rendement
- NOUVEAU** • Haut débit pour 3e circuit auxiliaire
- NOUVEAU** • Ponts usage sévère
 - Transmission hydrostatique limitée à 20 km/h (en option)
 - Transmission hydrostatique limitée à 40 km/h (en option)
 - 4e circuit hydraulique pour avant ou arrière (option)

Confort et facilité d'utilisation

- NOUVEAU** • Cabine redessinée
- NOUVEAU** • Système de direction sur manipulateur (en option)
- NOUVEAU** • Siège à suspension et console (de série)
- NOUVEAU** • Siège pneumatique chauffant ultra-confortable et console (en option)
- NOUVEAU** • Rétroviseurs chauffés et réglables (en option)
- NOUVEAU** • Compteur de vidange de godet (en option)
- NOUVEAU** • Fonction de remise à plat du godet (en option)
- NOUVEAU** • Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- NOUVEAU** • Crochet d'attelage (en option)
 - Tableau de bord entièrement numérique
 - Climatisation automatique
 - Intérieur ergonomique
 - Vitre arrière chauffée
 - Système anti-tangage (en option)
 - Support de plaque avant et arrière (en option)

Accès et entretien faciles

- NOUVEAU** • Cabine inclinable
- NOUVEAU** • Capot moteur escamotable
- NOUVEAU** • Marche-pied avant pour le nettoyage du pare-brise
 - Accès facile aux points d'entretien courant au sol
 - Radiateur larges alvéoles
 - Ventilateur réversible (en option)
 - Graissage centralisé automatique intégré (en option)
 - Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D101E-1WHA
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2000 t/mn
ISO 14396	95,5 kW / 130 ch
Couple moteur max. / régime moteur	550 Nm / 1500 t/m
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	101 × 120 mm
Cylindrée	3,8 l
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec préfiltre et cartouche de sécurité
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016.

Transmission

Système	Transmission hydrostatique
Pompe hydrostatique	1 pompe à piston à cylindrée variable
Moteur hydrostatique	
Version 20 km/h	1 moteur à piston à cylindrée variable
Version 40 km/h	2 moteurs à piston à cylindrée variable
Plages vitesse (avant/arrière)	2/2
Vitesse max. (avant/arrière) version 20 km/h	
1ère plage de translation	0 - 7,0 km/h
2ème plage de translation	0 - 20,0 km/h
Fonction d'approche lente	0 - 10,0 km/h
Vitesse max. (avant/arrière) version 40 km/h	
1ère plage de translation	0 - 15 km/h
2ème plage de translation	0 - 40 km/h
Fonction d'approche lente	0 - 10 km/h

Ponts et pneus

Type	Oscillation du pont arrière pour une stabilité optimale et pour d'excellentes performances dans les applications de reprise
Système	4 roues motrices
Essieux	Ponts rigides à réducteurs dans les moyeux avec différentiels avec verrouillage à 100 % dans les deux ponts.
Oscillation	Oscillation pont arrière pour une stabilité optimale, angle d'oscillation de 10°
Pneus	17.5 R25

Cabine

Cabine suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur absorbeurs de chocs en caoutchouc et est insonorisée. Incluable pour un meilleur accès pour l'entretien.

Freins

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée, commandé par une pédale de freins et d'approche combinée
Freins de service	Freins multi-disque à bain d'huile actionnés par pédale et intégrés dans les deux ponts
Frein de stationnement	Frein multi-disques à bain d'huile à commande électrique, intégré dans le pont avant, à ressort à commande hydraulique

Système hydraulique

Système	Système de détection de charge à centre fermé (CLSS)
Pompe hydraulique	À piston à cylindrée variable
Pression effective (max.)	
Cinématique en Z	206 bar
Cinématique Timber	270 bar
Débit max. de la pompe	160 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage (cinématique en Z)	110 × 628 mm
Vérin de godet (cinématique en Z)	100 × 452 mm
Vérin de levage (cinématique Timber)	110 × 659 mm
Vérin de godet (cinématique Timber)	125 × 450 mm
Commande hydraulique	Levier multifonctions
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	5,1 s (Z) / 5,0 s (T)
Durée d'abaissement (vide)	3,6 s (Z) / 3,9 s (T)
Durée de déversement du godet	1,1 s (Z) / 1,2 s (T)

Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	40°
Pompe de direction	À piston, à cylindrée variable
Pression effective	190 bar
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	55 × 375 mm
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 17.5 R25)	4700 mm

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	72 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,75 \text{ m/s}^2$)
Corps	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,53 \text{ m/s}^2$)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 1,5 kg, équivalent de CO ₂ 2,15 t.	

Capacités de remplissage

Système de refroidissement	18,0 l
Réservoir de carburant	160 l
Huile moteur	15,1 l
Système hydraulique	85 l
Pont avant (planétaire/différentiel)	2 × 2,1 / 13,0 l
Pont arrière (planétaire/différentiel)	2 × 2,1 / 13,0 l
Transfert (20 km/h / 40 km/h)	2,8 / 3,2 l
Réservoir AdBlue®	20 l

Dimensions et performances

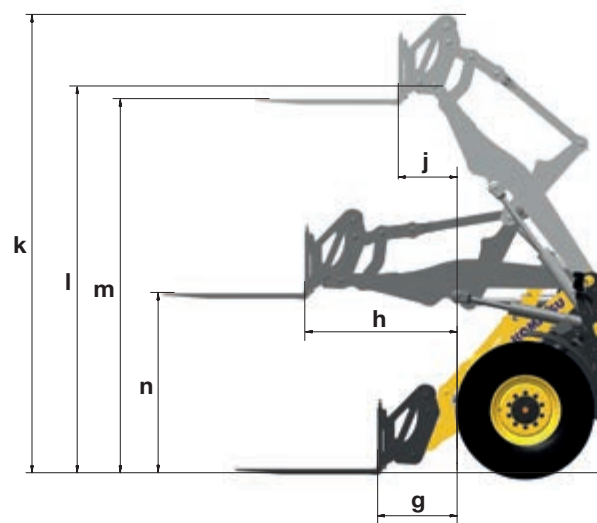
Dimensions et spécifications

Type de flèche		Cinématique Timber					Cinématique en Z	
		Standard	Standard	Standard	Haute Effic.*	Haute Effic.*	Standard	Standard
Type de godet		avec dents	sans dents	avec lame	avec dents	avec lame	sans dents	avec lame
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m³	1,60	1,60	1,65	1,65	1,70	1,50	1,60
Densité des matériaux	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	582	552	616	626	681	533	626
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	8000	8000	8000	8100	8100	9000	9000
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	7000	7000	7000	7200	7200	8000	8000
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	79,8	79,8	76,0	75,0	72,0	58,0	55,0
Force de levage au sol	kN	68,4	68,4	65,0	64,0	62,0	70,0	67,0
Poids opérationnel	kg	10220	10190	10255	10520	10575	9485	9580
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700
Rayon de braquage au coin du godet	mm	5210	5190	5210	5235	5225	5220	5180
a Portée à 45°	mm	820	950	970	990	990	945	970
b Hauteur de chargement à 45°	mm	2875	2940	2900	2820	2865	2755	2700
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3815	3815	3815	3815	3815	3500	3500
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	4880	4880	4880	5025	5025	4540	4540
e Profondeur d'excavation	mm	120	100	120	100	120	50	70
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3410	3410	3410	3410	3390	3190	3190
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	6495	6370	6410	6550	6465	6105	6255
B Empattement	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
C Largeur du godet	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2390	2390
D Largeur sur pneus	mm	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190
E Voie	mm	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730
F Garde au sol	mm	430	430	430	430	430	430	430
H Hauteur générale	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000

* avec contrepoids suppl.

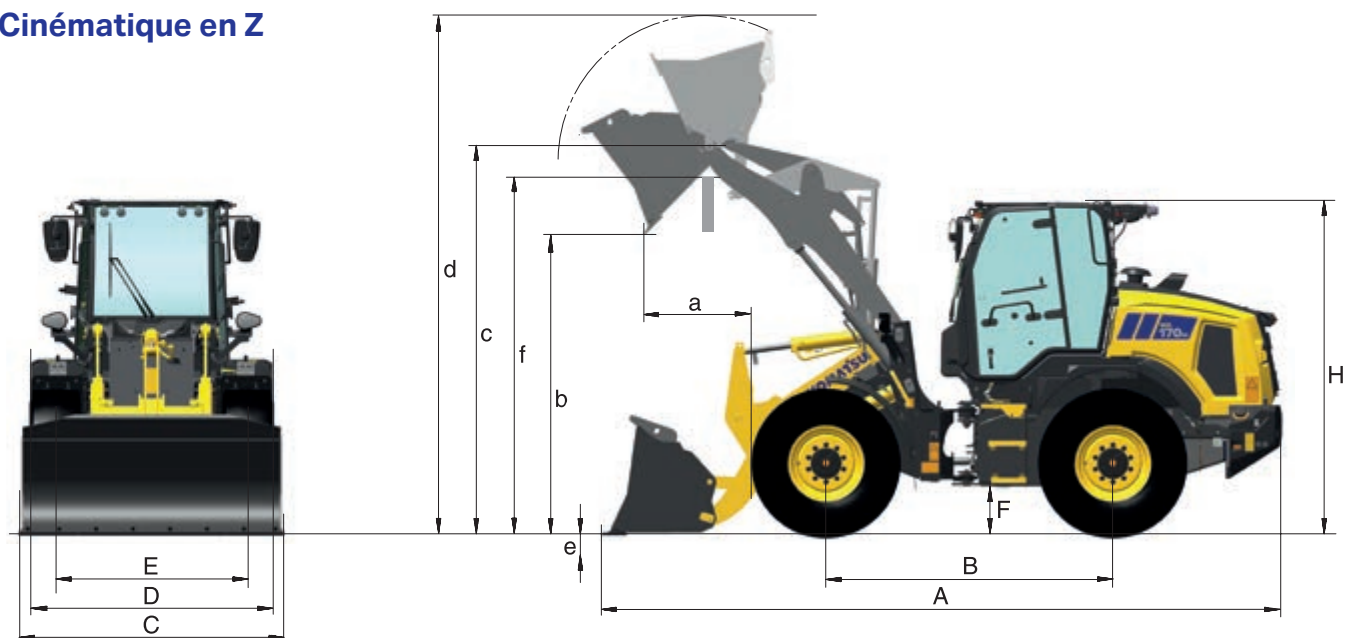
Performances avec fourches

Type de fourches		Std
Longueur des fourches	mm	1400
Poids de fourche	kg	423
g Portée max. au niveau du sol	mm	780
h Portée max.	mm	1500
j Portée max. à la hauteur max.	mm	575
k Hauteur max. tablier porte fourches	mm	4370
l Hauteur à l'axe du godet	mm	3815
m Hauteur de chargement max.	mm	3685
n Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1780
Charge basculement max. pos. droite	kg	6040
Charge basculement max. articulée	kg	5270
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	4200
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	3160
Poids opérationnel (avec les fourches)	kg	10060

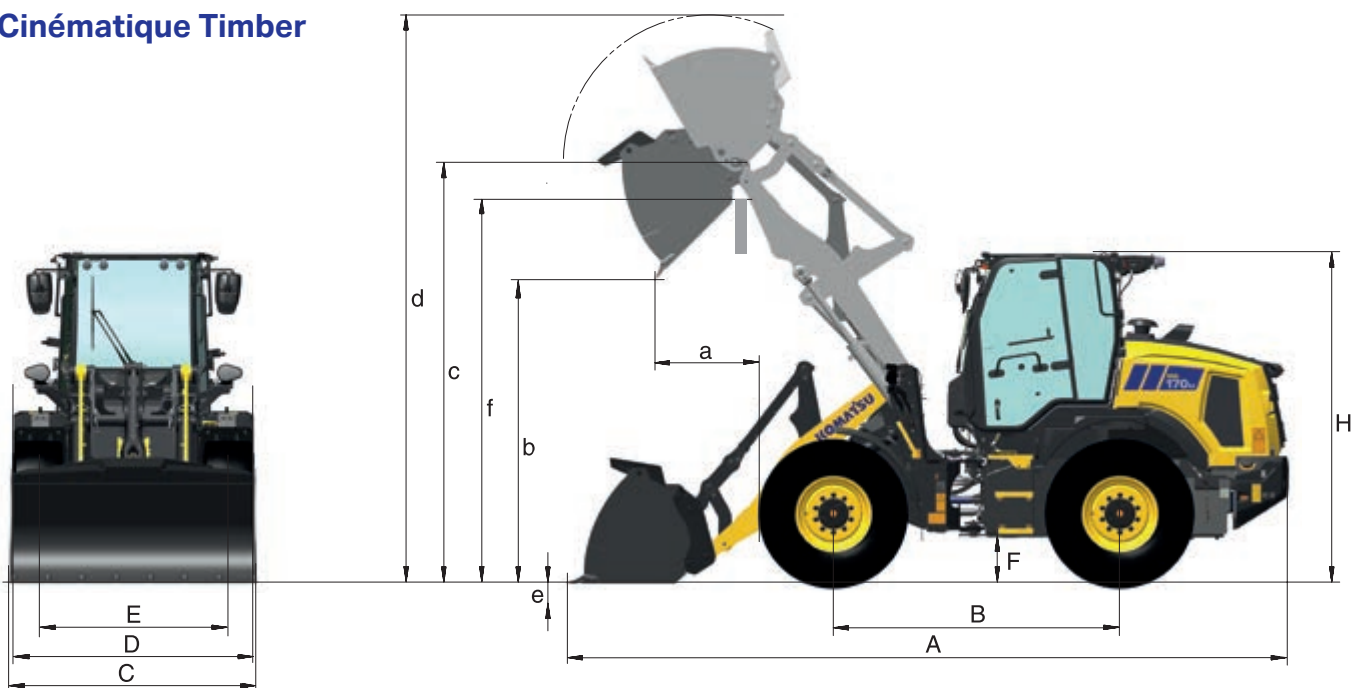


Toutes dimensions avec pneus 17.5 R25 et climatisation

Cinématique en Z



Cinématique Timber



Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

