

KOMATSU

WA170M-11



Chargeuse sur pneus

Puissance du moteur
95,5 kW / 130 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel
9580 - 10575 kg

Capacité du godet
1,5 - 1,7 m³

WA170M-11



Puissance du moteur

95,5 kW / 130 ch @ 2000 t/mn

Poids opérationnel

9580 - 10575 kg

Capacité du godet

1,5 - 1,7 m³

Sécurité, fiabilité et longévité

- Écran de recul haute définition
- Faible hauteur de transport
- Marches de couleurs avec une couleur différenciée
- Phares de travail à LED optionnels
- Ceinture de sécurité avec voyant à l'extérieur (en option)



Une chargeuse compacte **conçue avec l'ADN d'une grande machine**

Puissance, performances et rendement

- Moteur 96 kW conforme à la norme EU Stage V avec filtre à particules diesel Komatsu longue durée (intervalle de nettoyage de 9000 heures)
- Système hydraulique de détection de charge
- Transmission hydrostatique à haut rendement
- Cinématique Timber ou en Z (en option)
- Godets haute efficacité en option
- Haut débit pour 3e circuit auxiliaire (160 l/min à 220 bar)

Confort et facilité d'utilisation

- Cabine redessinée avec siège grand confort
- Console pivotante fixée au siège
- Arrêt automatique du moteur en cas de ralenti prolongé (fonction réglable)
- Direction à manipulateur court Komatsu (K-SLS) (option)
- Kit de chargement haute productivité (en option) : remise à plat du godet, butée de fin de course du chargeur et compteur de retour automatique du godet

Accès et entretien faciles

- Cabine inclinable et capot moteur basculant en une pièce
- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur pivotant
- Accès aux points de maintenance quotidienne depuis le sol
- Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu
- Marche-pied avant pour le nettoyage du pare-brise

Puissance et respect de l'environnement



Moteur et transmission hydrostatique Komatsu

Le moteur puissant à consommation réduite améliore fortement le rendement de la machine. Il est associé à une transmission hydrostatique avancée pour fournir des prestations exceptionnelles tout en offrant à l'opérateur un confort supérieur et des changements de vitesse fluides. Un système à 2 moteurs (version 40 km/h) est disponible en option. À faible vitesse, les deux moteurs sont engagés pour maximiser le couple. À vitesse élevée, le moteur basse vitesse est débrayé pour réduire le frottement et améliorer le rendement énergétique.

Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction se règle facilement via l'écran numérique, permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. Les conseils d'amélioration du rendement à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.

Respect de l'environnement

L'empreinte écologique du moteur reste limitée grâce aux très faibles émissions. Les performances demeurent cependant exceptionnelles, ce qui permet de limiter les frais d'exploitation alors que l'opérateur travaille en toute tranquillité. La WA170M-11 est prête



pour le diesel HVO et est livrée, comme toutes les nouvelles chargeuses sur pneus Komatsu, avec un

premier plein de diesel HVO. Son système de post-traitement des gaz d'échappement très fiable comporte un filtre à particules diesel Komatsu longue durée, qui offre un intervalle de nettoyage de 9000 heures, et la réduction catalytique sélective (SCR).

Polyvalence totale

Dimensions compactes et productivité élevée

Malgré sa taille compacte et sa hauteur de transport minimale, les performances de la WA170M-11 n'ont rien à envier aux chargeuses les plus grandes. La cinématique Timber assure des performances supérieures en chargement et une visibilité excellente des accessoires. Son couple de cavage reste élevé dans toutes les positions de levage et permet de manipuler des accessoires lourds et exigeants. Par ailleurs, les godets haute efficacité repoussent encore les limites des performances de la machine.

Souplesse extrême

La machine est conçue pour une utilisation polyvalente dans tous les environnements et est équipée de fonctions de base avancées, dont des fonctions à débit élevé et d'approche lente automatique pour les circuits hydrauliques auxiliaires, ainsi que des systèmes hydrauliques à détection de charge pour optimiser les performances de chargement. Ce système hydraulique avancé maximise l'efficacité et la réactivité en s'adaptant parfaitement à toute une série de tâches de levage de poids lourds, de contrôle précis dans des conditions difficiles.

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu WA170M-11 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de la machine. La visibilité améliorée, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme de recul augmentent la sécurité sur le chantier. Des marches perforées, des passerelles larges avec des points d'arrimage pour harnais de sécurité et de grandes mains courantes permettent un accès facile et sûr à la cabine et aux points d'entretien.



Cinématique Timber ou en Z (en option)



Haut débit pour 3e circuit auxiliaire
(160 l/min à 220 bar)



Godets haute efficacité conçus par Komatsu

Confort maximal



Une visibilité maximale pour une sécurité optimale

Visibilité améliorée des accessoires avant grâce à la nouvelle cinématique Timber. La cabine entièrement vitrée permet à l'opérateur de surveiller les environs de la machine, ce qui améliore la sécurité sur des chantiers étroits et encombrés. La climatisation automatique, la vitre arrière chauffée et le rétroviseur supplémentaire à l'intérieur de la cabine assurent une visibilité optimale.

Écran de recul haute définition

L'écran de recul haute définition 7 pouces affiche une image parfaitement nette et offre une vue excellente sur la zone derrière la machine. Des lignes de guidage aident à manœuvrer avec précision, même dans les espaces confinés. Cette fonction assure à l'opérateur une vue d'ensemble, qui améliore la sécurité et son efficacité lors des tâches nécessitant un contrôle précis.



Direction à manipulateur court Komatsu (K-SLS) (option)



Manipulateur multifonctions PPC à contrôle électronique pour le 3e circuit hydraulique auxiliaire



La console intégrée à droite se déplace avec le siège de l'opérateur pour un confort optimal

Confort supérieur pour l'opérateur

La cabine à l'ergonomie améliorée est équipée d'une fenêtre coulissante. La console, fixée au siège, s'adapte aux besoins de l'opérateur pour offrir un confort exceptionnel. Le système de direction à manipulateur court (K-SLS) et le nouveau siège grand confort réduisent le stress de l'opérateur lors des longues journées de travail.

Tableau de bord entièrement numérique

Un nouvel écran de contrôle avec tableau de bord entièrement numérique affiche toutes les données pertinentes de la machine, accessibles en un coup d'œil. Tous les instruments sont parfaitement visibles jour et nuit, grâce à la luminosité adaptative et aux commutateurs éclairés de la console latérale à droite.

Opération facilitée

La configuration simple de l'environnement de conduite Komatsu est la même que dans toutes les chargeuses sur pneus compactes de Komatsu. Le manipulateur multifonctions PPC inclut un 3e circuit hydraulique auxiliaire à contrôle électronique et un commutateur directionnel standard. Le kit de chargement haute performance (remise à zéro automatique du godet, butée de fin de course du chargeur et compteur de retour automatique du godet) et la fonction d'approche lente automatique de l'équipement de travail sont disponibles en option pour améliorer encore la maniabilité.



Système de contrôle d'outil

Le système de contrôle d'outil facilite l'utilisation de divers accessoires hydrauliques nécessitant des réglages précis de débit et de pression. Il permet de sélectionner jusqu'à 14 accessoires prédéfinis pour les utiliser rapidement et en toute sécurité et passer de l'un à l'autre sans effort. Ce système réduit les charges exercées sur la machine, optimise le rendement énergétique et minimise le risque d'utilisation incorrecte des accessoires.

Attachment Setting			
ATT 1	COMPACTION P	150 % 16.0 MPa	20 % 8.0 MPa
ATT 2	BROOM	75 % 16.0 MPa	40 % 10.0 MPa
ATT 3	ROAD MILLER	160 % 22.0 MPa	75 % 18.0 MPa
ATT 4	ATTACHMENT4	160 % 22.0 MPa	80 % 22.0 MPa
ATT 5	ATTACHMENT5	160 % 22.0 MPa	80 % 22.0 MPa
ATT 6	ATTACHMENT6	160 % 22.0 MPa	80 % 22.0 MPa
ATT 7	ATTACHMENT7	160 % 22.0 MPa	80 % 22.0 MPa

Entretien simplifié

Un partenaire fiable

Les chargeuses sur pneus compactes Komatsu sont réputées dans le monde entier pour leur robustesse et leur longévité. Grâce à leur cabine inclinable unique, toutes les opérations de maintenance et d'entretien peuvent

être réalisées rapidement et simplement. Le capot moteur s'ouvre facilement pour une inspection quotidienne rapide. En complément, l'équipement électrique est bien protégé à l'intérieur de la cabine et le

radiateur, pratique à nettoyer, est facile d'accès. Un compartiment pour la batterie, le coupe-circuit général et les relais facilitent l'accès pour l'entretien du système électrique.



Marche-pied avant pour le nettoyage du pare-brise



Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur pivotant



Accès aux points de maintenance quotidienne depuis le sol





Points d'arrimage pour sécuriser l'entretien

Le design permet de nettoyer facilement le pare-brise et d'accéder aisément au moteur et aux systèmes de traitement des gaz d'échappement. Il assure aussi des conditions de travail en hauteur conformes aux règles de sécurité.



Grilles d'admission d'air à mailles fines

La préfiltration ajoute une couche de protection supplémentaire en évitant l'encrassement des filtres d'admission d'air, même dans les environnements exigeants, comme les applications de traitement des déchets et de recyclage.



Ventilateur à inversion automatique (en option)

La fonction d'inversion automatique du ventilateur du radiateur permet aux utilisateurs de configurer la durée et l'intervalle de nettoyage pour assurer des performances optimales dans des conditions de travail variées. Cette fonction prolonge la disponibilité de la machine dans les environnements difficiles et diminue le besoin de nettoyer manuellement le compartiment moteur.

Assistance et guidage numérique



KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax convertit les données télématiques en informations exploitables pour votre parc et vos équipements, permettant ainsi à votre entreprise de prendre des décisions éclairées. En créant un réseau de support parfaitement intégré, Komtrax permet un entretien proactif et préventif, afin de minimiser la durée d'immobilisation et optimiser les performances de la machine.

Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D101E-1WHA
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2000 t/mn
ISO 14396	95,5 kW / 130 ch
Couple moteur max. / régime moteur	550 Nm / 1500 t/m
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	101 × 120 mm
Cylindrée	3,8 l
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec préfiltre et cartouche de sécurité
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016.

Transmission

Système	Transmission hydrostatique
Pompe hydrostatique	1 pompe à piston à cylindrée variable
Moteur hydrostatique	
Version 20 km/h	1 moteur à piston à cylindrée variable
Version 40 km/h	2 moteurs à piston à cylindrée variable
Plages vitesse (avant/arrière)	2/2
Vitesse max. (avant/arrière) version 20 km/h	
1ère plage de translation	0 - 7,0 km/h
2ème plage de translation	0 - 20,0 km/h
Fonction d'approche lente	0 - 10,0 km/h
Vitesse max. (avant/arrière) version 40 km/h	
1ère plage de translation	0 - 15 km/h
2ème plage de translation	0 - 40 km/h
Fonction d'approche lente	0 - 10 km/h

Ponts et pneus

Type	Oscillation du pont arrière pour une stabilité optimale et pour d'excellentes performances dans les applications de reprise
Système	4 roues motrices
Essieux	Ponts rigides à réducteurs dans les moyeux avec différentiels avec verrouillage à 100 % dans les deux ponts.
Oscillation	Oscillation pont arrière pour une stabilité optimale, angle d'oscillation de 10°
Pneus	17.5 R25

Freins

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée, commandé par une pédale de freins et d'approche combinée
Freins de service	Freins multi-disque à bain d'huile actionnés par pédale et intégrés dans les deux ponts
Frein de stationnement	Frein multi-disques à bain d'huile à commande électrique, intégré dans le pont avant, à ressort à commande hydraulique

Système hydraulique

Système	Système de détection de charge à centre fermé (CLSS)
Pompe hydraulique	À piston à cylindrée variable
Pression effective (max.)	
Cinématique en Z	206 bar
Cinématique Timber	270 bar
Débit max. de la pompe	160 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage (cinématique en Z)	110 × 628 mm
Vérin de godet (cinématique en Z)	100 × 452 mm
Vérin de levage (cinématique Timber)	110 × 659 mm
Vérin de godet (cinématique Timber)	125 × 450 mm
Commande hydraulique	Levier multifonctions
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	5,1 s (Z) / 5,0 s (T)
Durée d'abaissement (vide)	3,6 s (Z) / 3,9 s (T)
Durée de déversement du godet	1,1 s (Z) / 1,2 s (T)

Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	40°
Pompe de direction	À piston à cylindrée variable
Pression effective	190 bar
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	55 × 375 mm
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 17.5 R25)	4700 mm

Cabine

Cabine suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur absorbeurs de chocs en caoutchouc et est insonorisée. Inclinaison pour un meilleur accès pour l'entretien.

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	72 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,75 \text{ m/s}^2$)
Corps	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,53 \text{ m/s}^2$)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 1,5 kg, équivalent à 2,15 t de CO ₂ .	

Capacités de remplissage

Système de refroidissement	18,0 l
Réservoir de carburant	160 l
Huile moteur	15,1 l
Système hydraulique	85 l
Pont avant (planétaire/différentiel)	2× 2,1 / 13,0 l
Pont arrière (planétaire/différentiel)	2× 2,1 / 13,0 l
Transfert (20 km/h / 40 km/h)	2,8 / 3,2 l
Réservoir AdBlue®	20 l



Dimensions et performances

Dimensions et spécifications

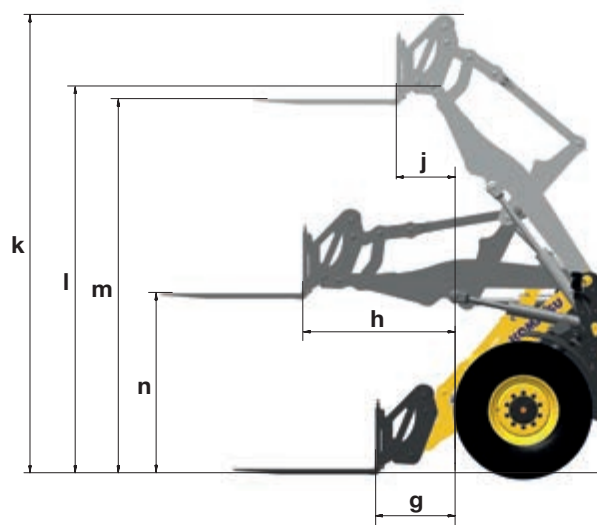
Type de chargeur		Cinématique Timber					Cinématique en Z	
Type de godet		Standard avec dents	Standard sans dents	Standard avec lame	Haute Effic.* avec dents	Haute Effic.* avec lame	Standard sans dents	Standard avec lame
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m³	1,60	1,60	1,65	1,65	1,70	1,50	1,60
Densité des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	582	552	616	626	681	533	626
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	8000	8000	8000	8100	8100	9000	9000
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	7000	7000	7000	7200	7200	8000	8000
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	68,4	68,4	65,0	64,0	62,0	70,0	67,0
Force de levage au sol	kN	79,8	79,8	76,0	75,0	72,0	58,0	55,0
Poids opérationnel	kg	10220	10190	10255	10520	10575	9485	9580
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700
Rayon de braquage au coin du godet	mm	5210	5190	5210	5235	5225	5220	5180
a Portée à 45°	mm	820	950	970	990	990	945	970
b Hauteur de chargement à 45°	mm	2875	2940	2900	2820	2865	2755	2700
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3815	3815	3815	3815	3815	3500	3500
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	4880	4880	4880	5025	5025	4540	4540
e Profondeur d'excavation	mm	120	100	120	100	120	50	70
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3410	3410	3410	3410	3390	3190	3190
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	6495	6370	6410	6550	6465	6105	6255
B Empattement	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
C Largeur du godet	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2390	2390
D Largeur sur pneus	mm	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190
E Voie	mm	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730
F Garde au sol	mm	430	430	430	430	430	430	430
H Hauteur générale	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000

* avec contrepoids suppl.

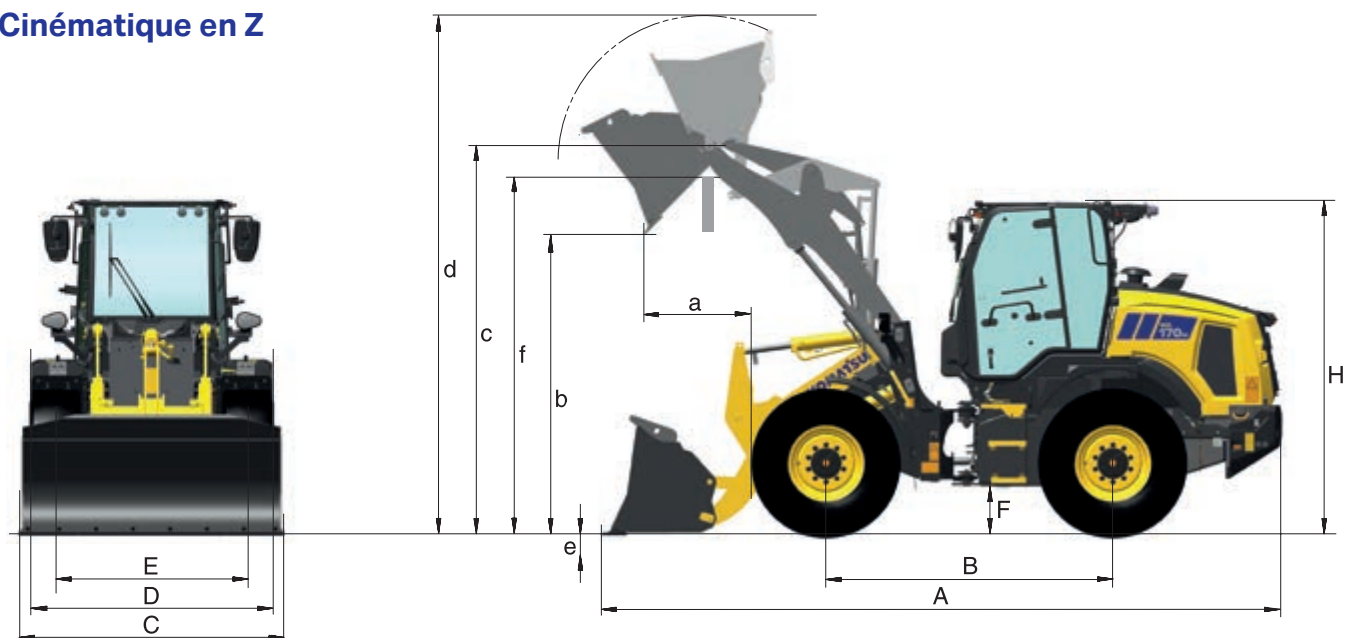
Performances avec fourches (cinématique Timber)

Type de fourches		Std
Longueur des fourches	mm	1400
Poids de fourche	kg	423
g Portée max. au niveau du sol	mm	780
h Portée max.	mm	1500
j Portée max. à la hauteur max.	mm	575
k Hauteur max. tablier porte fourches	mm	4370
l Hauteur à l'axe du godet	mm	3815
m Hauteur de chargement max.	mm	3685
n Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1780
Charge basculement max. pos. droite	kg	6040
Charge basculement max. articulée	kg	5270
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	4200
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	3160
Poids opérationnel (avec les fourches)	kg	10060

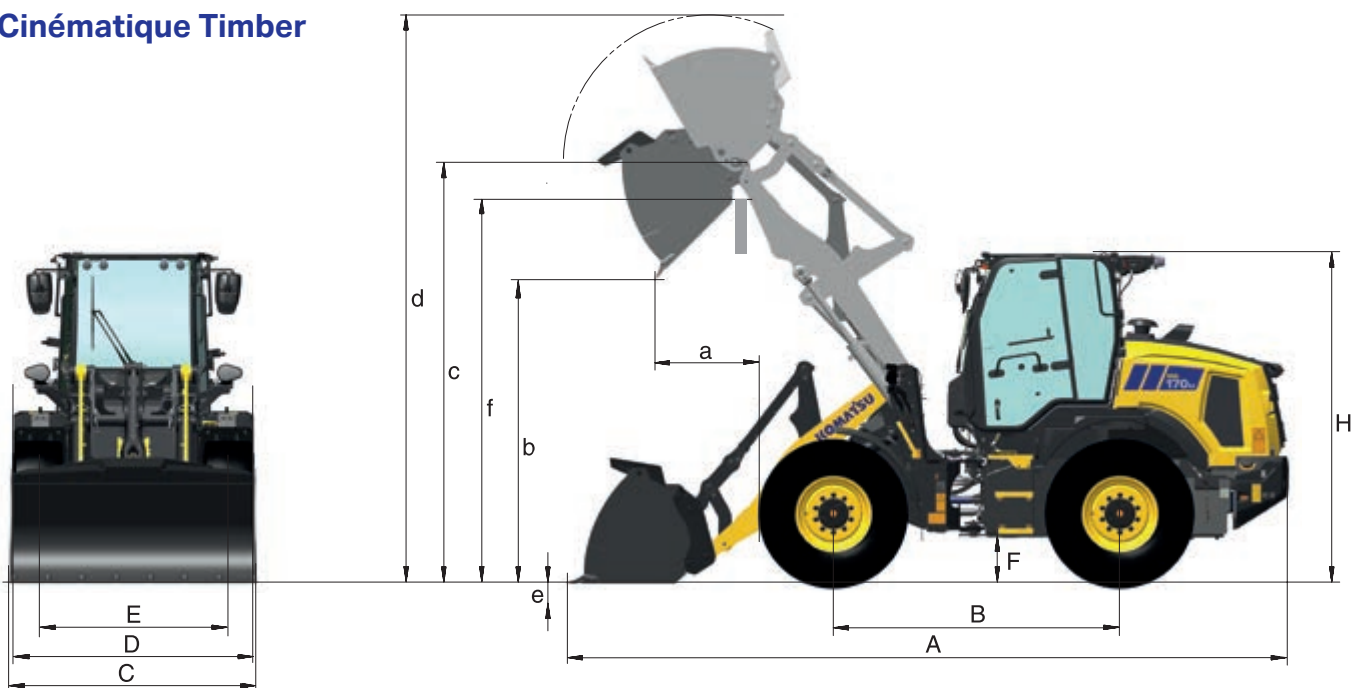
Toutes dimensions avec pneus 17.5 R25 et climatisation



Cinématique en Z



Cinématique Timber



Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA4D101E-1WHA, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)	●
Réduction catalytique sélective (SCR)	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Alternateur 150 A / 12 V	●
Démarrateur 4,7 kW / 12 V	●
Batterie 100 Ah / 12 V	●

Transmission et freins

Pédale de freins et d'approche combinée	●
Système de commande de transmission hydrostatique avec système à 1 moteur (20 km/h)	○
Système de commande de transmission hydrostatique avec système à 2 moteurs (40 km/h)	○
Fonction d'avancement progressif	○

Ponts et pneus

Ponts usage sévère	●
Verrouillage manuel du différentiel à 100% avant et arrière	●
Garde-boues longs à l'avant	●
Garde-boues complets arrière	●
Pneus 17.5 R25 L3, L5	○
Pneus 500/70 R24, 550/65 R25, 600/55 R26.5	○
Extensions de garde-boue avant et arrière en option	○

Système hydraulique

Levier multifonctions PPC avec glissière de commande proportionnelle pour accessoires	●
Approche lente hydraulique pour les circuits hydrauliques auxiliaires	●
3e circuit auxiliaire à haut débit	●
Contrôle électronique pour le 3e circuit hydraulique auxiliaire	●
Contrôle électronique pour le 4e circuit hydraulique auxiliaire	○
Approche lente automatique pour l'équipement de travail	○
Kit de chargement efficace, comprenant : - Remise à zéro automatique du godet - Fonction de fin de course du chargeur - Compteur de vidange du godet	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
3e circuit hydraulique auxiliaire à l'arrière	○
4e circuit hydraulique auxiliaire à l'arrière	○
Ligne de drain pour accessoires à l'avant	○
Ligne de drain pour accessoires à l'arrière	○
Système de contrôle d'outil	○

Cabine

Cabine spacieuse avec double porte	●
Structure ROPS/FOPS (SAE/ISO)	●
Cabine inclinable	●
Siège confort, ceinture de sécurité 2 points, revêtement textile en tissu noir	●
Console de droite pivotante fixée au siège, réglable	●
Commutateur de frein de stationnement électrique et interrupteur de verrouillage électrique de l'équipement de travail	●
Climatisation automatique	●
Prête pour le système de ventilation protectrice dans la cabine	●
Écran de contrôle numérique avec conseils d'amélioration du rendement	●
Tablette de rangement, boîte de stockage et support pour téléphone mobile	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace avant et arrière	●
Fenêtre coulissante, porte (gauche)	●
2 × alimentation 12 V	●
Prises USB-A et USB-C	●
Store pare-soleil à enroulement à l'avant	●
Volant réglable	●
Siège grand confort à suspension pneumatique, ceinture de sécurité 2 points, siège chauffant, appuie-tête	○
Direction à manipulateur court Komatsu (K-SLS)	○
Radio DAB+ avec Bluetooth®, USB, AUX et kit mains-libres	○
Décalcomanie pare-soleil pour toit de cabine	○
Régulateur de vitesse	○

Équipement de sécurité

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Main courante aux couleurs contrastées (gauche)	●
Caméra de recul haute définition avec moniteur 7 pouces	●
Marche pour le nettoyage du pare-brise	●
Points d'arrimage	●
Ceinture de sécurité avec voyant à l'extérieur (inclinable)	○
Rétroviseurs chauffés	○
Extincteur	○
Gyrophare (LED)	○
Feux de recul à éclat	○
Protection de pare-brise, fixe	○
Protection des phares (réglables pour l'homologation routière)	○
Rétroviseur supplémentaire à l'intérieur de la cabine	○
Clapets de sécurité, chargeur et godet	○
Capteur de détection de collision	○

Service et entretien

Capot moteur basculable en une pièce	●
Grilles d'admission d'air à mailles fines	●
Pompe AdBlue® indépendante du coupe-circuit général	●
Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur pivotant	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Kit d'outils	●
Ventilateur de radiateur à commande hydrostatique	●
Ventilateur de radiateur à commande hydrostatique avec fonction d'inversion automatique	○
Graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air cyclonique, Turbo II	○

Autres équipements

Cinématique Timber avec indicateur de niveau du godet	●
Contrepoids standard (A05)	●
Cinématique en Z	○
Contrepoids supplémentaire à l'arrière (A15)	○
Système anti-tangage à commande électronique (ECSS, Electronically Controlled Suspension System)	○
Prise électrique à 13 broches sur le chargeur (cinématique Timber)	○
Couleur client	○
Version pour traitement des déchets et recyclage	○
Support de plaque d'immatriculation, avant et arrière	○
Crochet d'attelage, type « camion » automatique, avec prise électrique 13 broches	○
Crochet d'attelage, type « boule », avec prise électrique 13 broches	○

Système d'éclairage

Phares halogènes	●
Feux de recul à LED	●
Phares à LED	○
Phares de travail à LED, 4 x à l'avant et 2 x à l'arrière	○
Phares de travail à LED à haute intensité lumineuse, 4 x à l'avant et 2 x à l'arrière	○



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Accessoires

Attache rapide hydraulique (cinématique Timber)	●
Godets à montage direct (cinématique en Z)	○
Godets haute efficacité (cinématique Timber)	○
Tablier porte fourches et fourches (cinématique Timber)	○
Protection des bords d'attaque	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

