

KOMATSU

WA
470



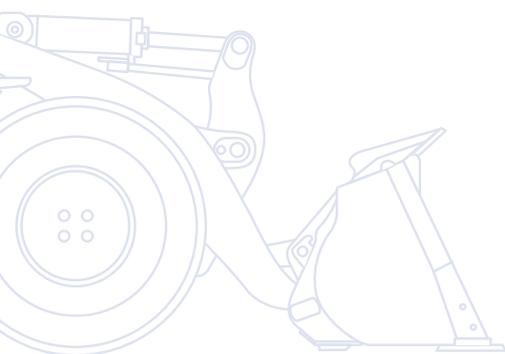
Chargeuse sur pneus

WA470-7

PUISSANCE DU MOTEUR
204 kW / 277 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
23.725 - 24.230 kg

CAPACITE DU GODET
4,1 - 6,0 m³



D'un seul coup d'œil

La chargeuse sur pneus Komatsu WA470-7 offre un mélange parfait de performances, de confort et d'économie de carburant. Le nouveau système «Komatsu SmartLoader Logic» intégré est un système de contrôle entièrement automatique du moteur, qui rend exactement le couple moteur suffisant pour chaque type d'activité, ce qui permet de réduire sensiblement la consommation tout en maintenant la productivité. Vous bénéficiez de vitesses de déplacement impressionnantes grâce au nouvel ensemble motopropulseur intelligent et système amélioré de verrouillage du convertisseur de couple haute capacité Komatsu (Lock-up). La WA470-7 convient à de nombreuses applications. Elle apporte un effort de traction exceptionnel et des performances excellentes, même sur des rampes ou des pentes raides. La nouvelle cabine SpaceCab™ silencieuse joint l'ergonomie à la sécurité pour offrir un confort Komatsu sans précédent. Fiabilité, entretien facile, économie et sécurité – la WA470-7 obligera le secteur à revoir ses normes à la hausse.



Grande productivité et faible consommation

- Moteur à faible consommation conforme à la norme EU Stage IIIB
- Plus de rapidité dans les applications chargement / transport
- Komatsu SmartLoader Logic
- De nouvelles technologies pour économiser du carburant

Excellente stabilité et manœuvrabilité

- Excellente hauteur et portée de déversement
- Empattement long et voie large
- Anti-tangage ECSS des bras de levage pour éviter les pertes au niveau du godet
- Système hydraulique CLSS Komatsu

WA470-7

PUISSANCE DU MOTEUR
204 kW / 277 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
23.725 - 24.230 kg

CAPACITE DU GODET
4,1 - 6,0 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Cabine SpaceCab™ redessinée
- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Confort accru
- Système de caméra vue arrière



Maniement simple et pratique

- Nouveau système de contrôle
- Electronic Pilot Control (EPC) standard
- Nouvelle direction «Joystick» facile à utiliser (option)
- Pédale d'accélération intelligente



Le pack d'entretien complet de
votre machine Komatsu



Système de suivi à
distance Komatsu

Maintenance aisée

- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique
- Graissage centralisé automatique intégré
- Grands capots relevables pour un accès facile aux points d'entretien courant
- Composants robustes dotés d'une durée de vie élevée



Grande productivité et faible consommation

Nouvelle technologie de moteur Komatsu

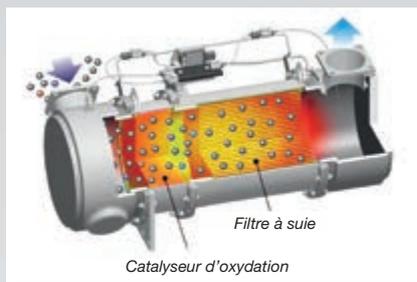
Alliant efficacité et faible consommation, le moteur Komatsu SAA6D125E-6 du WA470-7 développe 204 kW/277 ch et est certifié EU Stage IIIB. Par une action hydraulique, son turbocompresseur adapte la pression de charge (géométrie variable) de manière optimale à tout moment et rend le moteur très réactif dans toutes les conditions de charge.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA470-7 est équipée du nouveau système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.

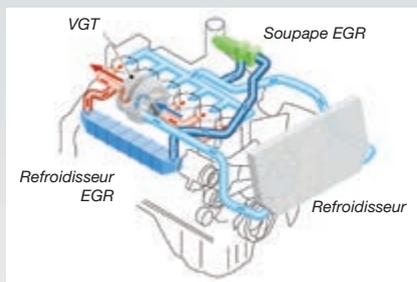
Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)

Le DPF haute efficacité de Komatsu intercepte plus de 90% des particules. Il inclut un catalyseur d'oxydation spécial avec un système d'injection de carburant qui incinère les particules piégées par régénération active ou passive sans interruption de la machine.



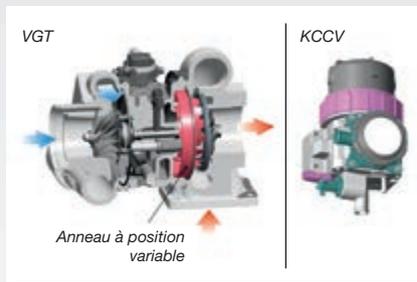
Recirculation des gaz d'échappements (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.



Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

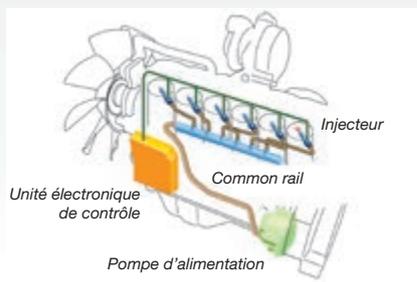


Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.



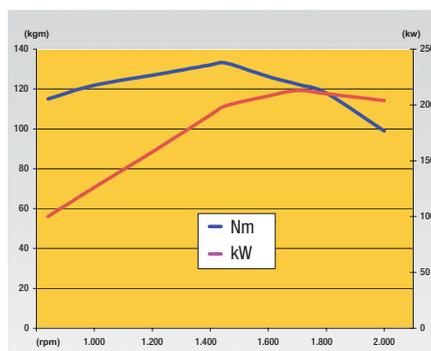
De nouvelles technologies pour économiser du carburant

La WA470-7 est équipée du nouveau système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.



Convertisseur de couple haute capacité avec système de verrouillage Lock-up monté de série

Avec son convertisseur de couple grande capacité, la toute nouvelle transmission de Komatsu offre une efficacité optimale et un rapport effort à la jante poids inégalé. En fournissant un effort à la jante important à faibles vitesses, pénétrer dans des matériaux denses est un véritable jeu d'enfants. La productivité est également supérieure dans le chargement en V, même dans des endroits exigus.



Plus de rapidité dans les applications chargement / transport

Le système de lock-up séquentiel sur le convertisseur de couple, offre une productivité et une consommation inégalées dans les applications de chargement/transport et les applications de transport sur courtes distances. L'opérateur peut engager le lock-up du 2ème au 4ème rapport, augmentant considérablement la capacité d'accélération et la vitesse de déplacement, particulièrement en montées. De plus, il réduit considérablement la consommation de carburant grâce à la suppression du patinage du convertisseur.

Excellente stabilité et manœuvrabilité

Empattement long et voie large

Une voie de 2.300 mm et un empattement de 3.450 mm donnent à la WA470-7 une stabilité remarquable – intéressant pour travailler en application chargement / transport sur terrain accidenté avec un minimum de pertes de matériaux au godet et un confort maximum pour l'opérateur. Avec une articulation de direction de 40° de chaque côté, la WA470-7 se manœuvre parfaitement dans les endroits exigus, pour des cycles de chargement plus rapides en toute sécurité.

Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 3.010 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1.315 mm (avec un godet de 4,25 m³, mesuré à la lame de coupe). Un tel rayon d'action permet de charger aisément et rapidement des semi-remorques ou des chargeurs en hauteur.

Contrôle et précision

Le système hydraulique CLSS Komatsu permet un contrôle extrêmement précis des équipements de travail et permet des mouvements souples et simultanés du godet, de la flèche et des accessoires hydrauliques. La WA470-7 dispose de pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour l'hydraulique du chargeur et de la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation.

Système de suspension des bras de levage

Le système de suspension des bras de levage amortit les secousses durant le transport des charges. Les matériaux peuvent être transportés à grande vitesse tout en évitant les pertes. Quand la machine se déplace à moins de 7 km/h, la suspension des bras de levage est automatiquement désactivée permettant ainsi une manutention précise des palettes lors du chargement de camions.





Maniement simple et pratique

Nouveau système de contrôle

La WA470-7 est équipée d'un nouveau système de contrôle des machines qui gère toutes les fonctions essentielles. Des réglages spécifiques peuvent être enregistrés dans le programme de gestion des accessoires pour accélérer le travail lors d'activités nécessitant de changer souvent les godets ou autres accessoires.

Conduite souple

La console de commande du système d'assistance électronique (EPC – Electronic Pilot Control) est intégrée dans le siège et peut être adaptée aisément à la morphologie de l'opérateur. Les leviers à faible course sont contrôlés du bout des doigts pour une grande précision sans fatigue inutile, avec une fonction de modulation sans vibrations pour ralentir et arrêter le godet en descente. Les positions haute et basse de la flèche peuvent être réglées à l'avance à l'aide d'un commutateur et l'EPC dispose d'une position d'excavation semi-automatique pour le simple remplissage des godets.

Rétrogradation forcée automatique

La WA470-7 est équipée d'une rétrogradation automatique de F2 à F1 pour faciliter les opérations et les rendre plus productives.

Pédale d'accélération intelligente

Pour réduire la consommation, la pédale d'accélération à détection de poussée de Komatsu vous aide automatiquement à adapter les changements de vitesse à la charge. Lors de travaux lourds, nécessitant un effort de traction élevé et une accélération maximale, nous avons tendance à enfoncer fortement la pédale d'accélération. La WA470-7 anticipe cela et change de vitesse le plus tard possible. Dans les travaux légers, où la consommation de carburant est un facteur important, l'opérateur appuie instinctivement légèrement sur la pédale d'accélération. A nouveau, la machine anticipe ce mouvement et change de vitesse le plus rapidement possible pour une meilleure consommation de carburant.

Nouvelle direction «Joystick» facile à utiliser (option)

Le levier multi-fonctions EPC avec contacteur de marche avant/marche arrière intégré permet de contrôler la machine simplement et de façon confortable. D'une seule main, l'opérateur peut commander l'accessoire tout en passant de la marche avant à la marche arrière. Le monolevier multi-fonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.





Confort élevé de l'opérateur

Cabine SpaceCab™ redessinée

La cabine de la WA470-7 dispose de grands espaces de rangement avec un grand coffre, une boîte de rangement à gauche et une boîte chauffante ou réfrigérante à droite. Pour un confort Komatsu idéal, la climatisation peut être réglée à la température souhaitée. De plus l'angle de l'accoudoir est entièrement réglable. Le nouvel écran couleur TFT 7 pouces présente une interface très intuitive. Facile à personnaliser, avec de simples interrupteurs ou réglages multifonction et une sélection de 25 langues, il permet d'accéder du bout des doigts à un large éventail de fonctions et d'informations sur le fonctionnement pour permettre de travailler avec précision, en sécurité et en souplesse.

Conception silencieuse

La cabine spacieuse ROPS/FOPS est montée sur des amortisseurs uniques Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur hydraulique et les pompes hydrauliques sont assemblés et maintenus avec des éléments caoutchouc absorbant les vibrations. Les matériaux et joints des différents éléments de fermeture, ainsi que l'isolation acoustique assurent un environnement silencieux à faibles vibrations et sans poussière. À l'intérieur de la cabine, l'opérateur n'est pas exposé à un bruit supérieur à 70 db(A).



Entrée auxiliaire (fiche MP3)

Poste de commande à suspension pneumatique intégrale

La cabine spacieuse comporte un nouveau poste de commande à suspension pneumatique, avec consoles latérales. Celles-ci sont intégrées au siège entièrement réglable à dossier grand format, chauffé (en option) pour un confort amélioré.

Confort accru

Avec un espace de rangement accru, une entrée auxiliaire (fiche pour MP3) et un système d'alimentation 12 V et 24 V, la cabine offre un confort maximal. Sa climatisation automatique permet un réglage facile et précis de l'atmosphère intérieure.

Caméra arrière

Une caméra montée de série offre une visibilité exceptionnelle de la zone de travail située à l'arrière de l'engin sur le panneau du grand écran couleur. La caméra discrète est réglable et intégrée dans la forme du capot.



Nouveau système de contrôle







Komatsu CARE est inclus sans supplément avec tout nouvel engin de construction Komatsu équipé d'un moteur EU Stage IIIB. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine, pendant les 3 premières années ou les 2.000 premières heures de service (1er terme atteint). Ce programme prévoit également sous certaines conditions jusqu'à 2 remplacements gratuits du KDPF (Filtre à particules diesel Komatsu) ainsi qu'une garantie KDPF pour les 5 premières années / 9.000 premières heures de service, au premier terme atteint.

Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire le temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et tous les filtres regroupés dans un emplacement central.

Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.

Régénération du filtre à particules diesel

Aucune interruption ou prolongation du travail quotidien n'est nécessaire pour régénérer le système du filtre à particules diesel. Grâce à sa technologie Komatsu supérieure, le système KDPF est régénéré automatiquement à tout moment.

Système de contrôle EMMS

Le nouveau grand panneau de commande à haute résolution affiche diverses informations concernant l'engin et permet de nombreux réglages. Le menu «Rapport d'activité» montre les statistiques de consommation moyenne, les heures de marche au ralenti et d'autres informations. Les codes des anomalies sont clairement affichés et enregistrés pour vous avertir et faciliter le dépannage. L'écran permet aussi une surveillance avancée des paramètres du système grâce au «mode entretien» pour aider au dépannage et réduire la durée d'immobilisation.





Systeme de suivi à distance Komatsu

Une solution simple pour une productivité accrue

KOMTRAX™ est le dernier-né de la technologie de contrôle sans fil. Il fournit des données pertinentes et rentables sur votre parc et vos équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace de vos activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises, par satellite, de l'engin vers votre ordinateur et votre distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

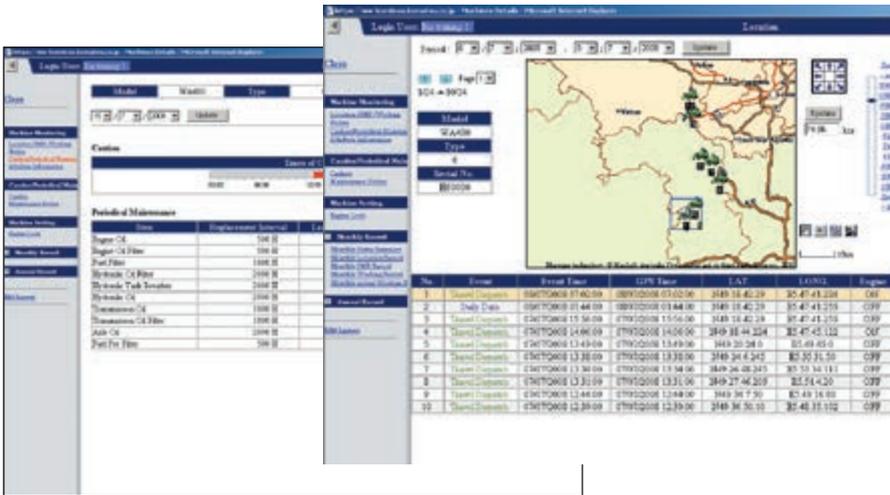
Commodité

KOMTRAX™ vous aide à gérer confortablement votre parc sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive dans des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Vous pourrez ainsi anticiper le type d'entretien et de pièces éventuellement requis, ou remédier à des problèmes avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

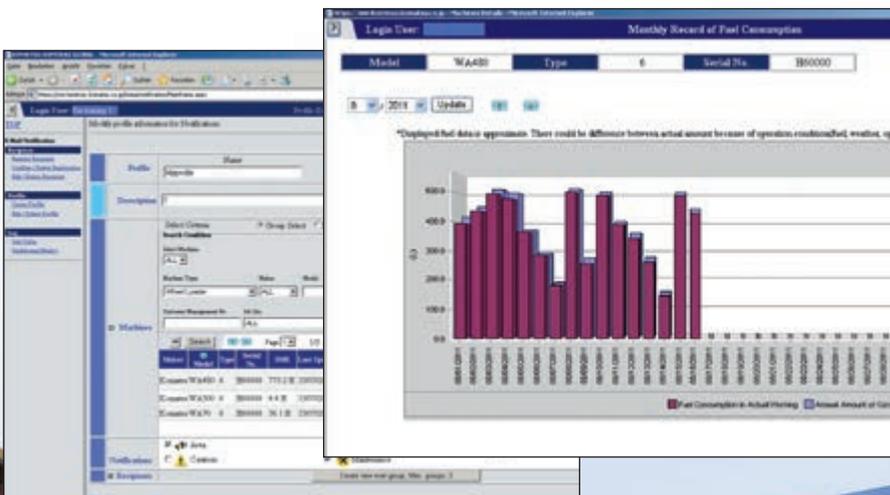


Une multitude de possibilités

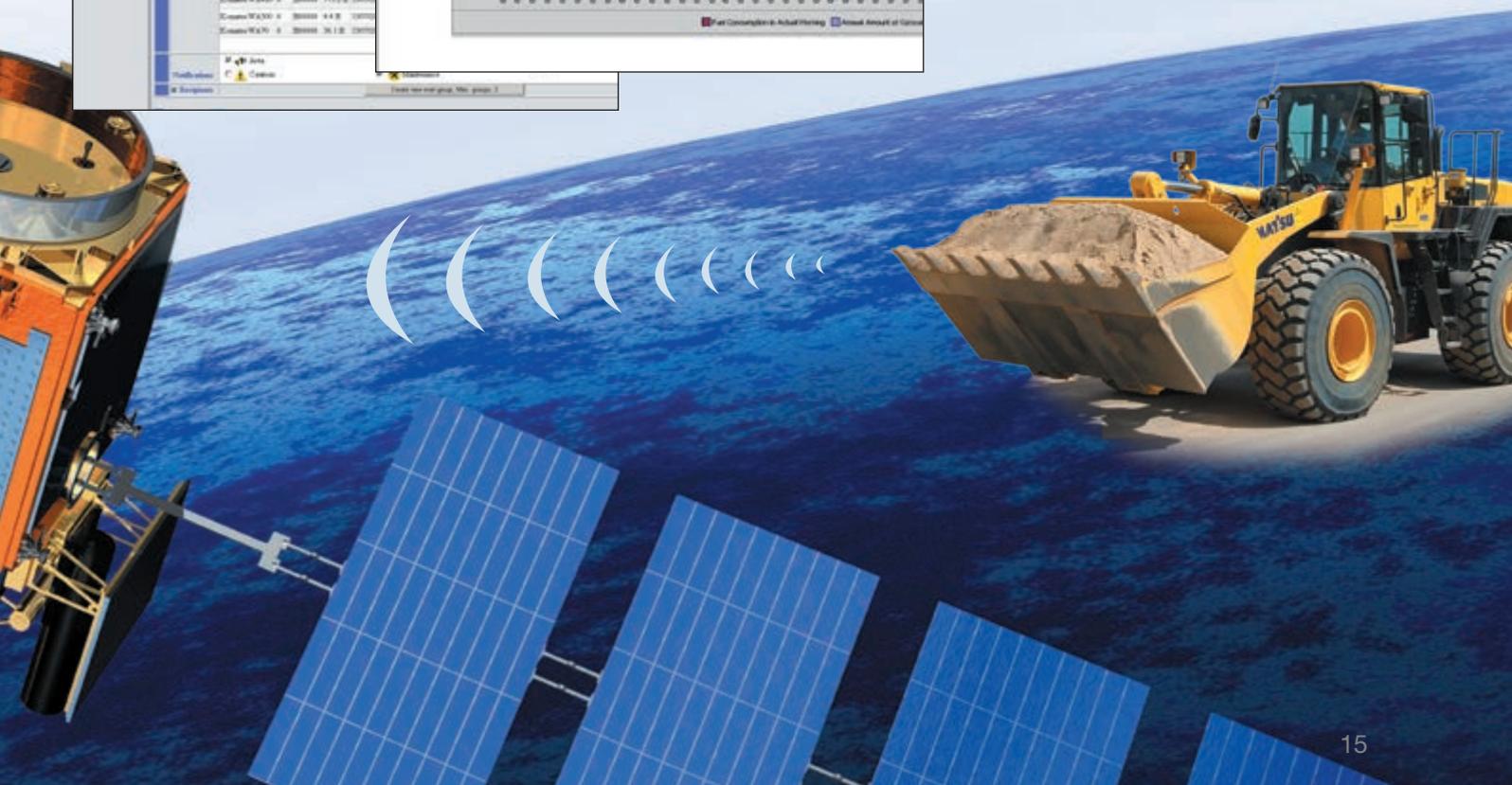
Les informations détaillées que KOMTRAX™ vous permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 vous donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes et stratégiques à long terme. Vous pouvez anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretien, minimiser les temps d'arrêt et garder vos engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés: taux d'utilisation, âge, messages d'avertissement, etc.



Un graphique clair indique la consommation de l'engin, puis vous aide à calculer les coûts totaux d'un chantier et à programmer au mieux les livraisons de carburant.



Robuste et fiable

Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Ponts usage sévère

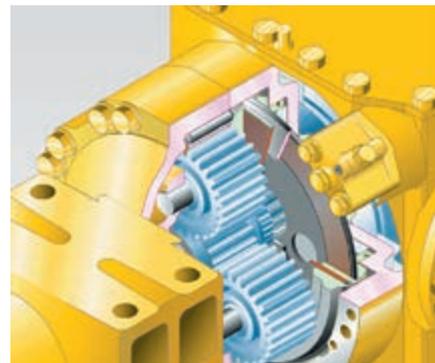
Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. En option, les différentiels à glissement limité sont destinés au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

Freins multi-disques humides

Les freins de service multi-disques à bain d'huile sont entièrement étanches. Ainsi, ils restent propres et ne s'échauffent pas, ne requièrent que peu d'entretien et bénéficient d'une durée de vie supérieure.

Châssis robuste et résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.





Des solutions sur mesure

Applications spéciales

Les chargeuses Komatsu et leur vaste gamme d'accessoires Komatsu fournissent des solutions adaptées à tous les secteurs d'activité. Pour les applications spéciales, notre département «Applications spéciales» propose des machines et des accessoires construits sur demande. Ces solutions sur mesure offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus exigeantes.

Industrie & recyclage

Nous adaptons nos chargeuses articulées aux conditions particulières rencontrées sur les sites de traitement des déchets. Entre autres accessoires particulièrement robustes, nous vous proposons des solutions pour une protection optimale de votre machine.

Industrie du bois

Nous proposons également une vaste gamme d'accessoires destinés à l'industrie du bois: grappins forestiers, godets à copeaux, caméras, ainsi que de nombreuses protections et pré-filtres.





Godets et outils portes



Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet de terrassement

Ce type de godet avec un fond en une pièce convient pour le terrassement ainsi que pour le chargement de matières cohésives. Les flancs chanfreinés contribuent à la très bonne pénétration. Le godet de terrassement peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents ou de talons d'usure.



Godet de reprise

Le godet de reprise est la solution pour les matériaux foisonnés et de densité relativement faible. Les flancs rectilignes du godet assurent une grande capacité et la lame arrière permet de niveler et nettoyer le site. Le godet de reprise peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet usage sévère

Le godet idéal pour les travaux dans les rochers abrasifs. Augmentez les profits en protégeant le godet et en réduisant les travaux de réparation. Komatsu offre une protection totale du godet grâce à l'utilisation de pièces de rechange hautement résistantes à l'usure. Un système de dents boulonnées réduit les soudures sur le godet et empêche la perte des dents.



Attache rapide hydraulique

La WA470-7 peut changer d'accessoires en quelques secondes seulement grâce à l'attache rapide hydraulique HD. Avec son design unique et novateur, le décalage avec les points de connexion originaux est réduit au maximum. Les forces de levage restent donc pratiquement les mêmes par rapport à un godet monté directement.



Gamme complète d'outils

Par exemple: la pince à grumes. Grâce à sa stabilité, sa capacité hydraulique et un vérin de cavage spécial, la WA470-7 est parfaitement adaptée aux besoins de l'industrie du bois. La conception robuste de l'équipement et des ponts garantit la longévité.

MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D125E-6
Injection directe «Common Rail», refroidi à eau,
4 temps, à turbocompresseur, refroidi

Puissance du moteur
régime 2.000 t/mn
ISO 14396 204 kW / 277 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette) 203 kW / 276 ch

Couple moteur max. / régime moteur 1.330 Nm / 1.450 t/mn

Nombre de cylindres 6
Alésage × course 125 × 150 mm
Cylindrée 11,04 l

Type d'entraînement du ventilateur Hydrostatique

Alternateur 50 A / 24 V

Démarrateur 7,5 kW / 24 V

Filtre..... Type flux complet avec séparateur d'eau

Type de filtre à air Filtre à air de type sec avec
évacuateur de particules et préfiltre
avec indicateur de colmatage

TRANSMISSION

Type Transmission automatique powershift

Convertisseur de couple Mono-étagé, monophasé,
à 3 éléments avec verrouillage

Vitesses de translation en km/h (avec pneus 26.5 R25)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Avant	7,6	13,2	22,7	36,2
avec verrouillage du convertisseur	-	13,5	23,6	39,0
Arrière	7,9	13,5	23,5	37,3
avec verrouillage du convertisseur	-	13,8	24,3	39,0

PONTS ET PNEUS

Type 4 roues motrices

Pont avant Usage sévère Komatsu, semi-flottant,
(Différentiels à glissement limité en option)

Pont arrière Usage sévère Komatsu, semi-flottant,
angle d'articulation 26°
(Différentiels à glissement limité en option)

Différentiel Couple conique à denture hélicoïdale

Transmission finale Train planétaire immergé

Pneus 26.5 R25

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement 80 l

Réservoir de carburant 380 l

Huile moteur 68 l

Réservoir hydraulique 173 l

Pont avant 57 l

Pont arrière 56 l

Convertisseur de couple et boîte de vitesses 65 l

FREINS

Freins de service 4 roues, séparé roues avant/roues arrière,
commande hydraulique, disque humide

Frein de stationnement Freins multi-disques humides

Frein de secours Sur le frein de stationnement

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type Komatsu CLSS (système hydraulique de
détection de charge fermé)

Pompe de direction À piston, débit variable

Pression effective 350 bars

Débit maximum 260 l/min

Nombre de vérins de levage/cavage 2/1

Pompe hydraulique À piston, débit variable

Diamètre d'alésage × course

Vérin de la flèche 140 × 764 mm

Vérin de cavage 160 × 575 mm

Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à
charge nominale

Durée de levage 6,1 s

Durée d'abaissement (vide) 3,1 s

Durée de déversement du godet 1,6 s

SYSTEME DE DIRECTION

Système Châssis articulé

Type Direction assistée entièrement hydraulique

Angle d'articulation des deux côtés 40°

Pompe de direction À piston, débit variable

Pression effective 250 bars

Débit 195 l/mn

Nombre de vérins de direction 2

Pompe hydraulique À double effet

Diamètre d'alésage × course 90 × 441 mm

Plus petit rayon de giration
(bord extérieur pneu 26,5 R25) 6.630 mm

CABINE

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur Conforme à la norme EU Stage IIIB

Niveaux de bruit

LwA bruit extérieur 107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)

LpA bruit intérieur 70 dB(A)
(ISO 6396 test dynamique)

Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*

Main/bras ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 2,31 m/s²)

Corps ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,48 m/s²)

* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

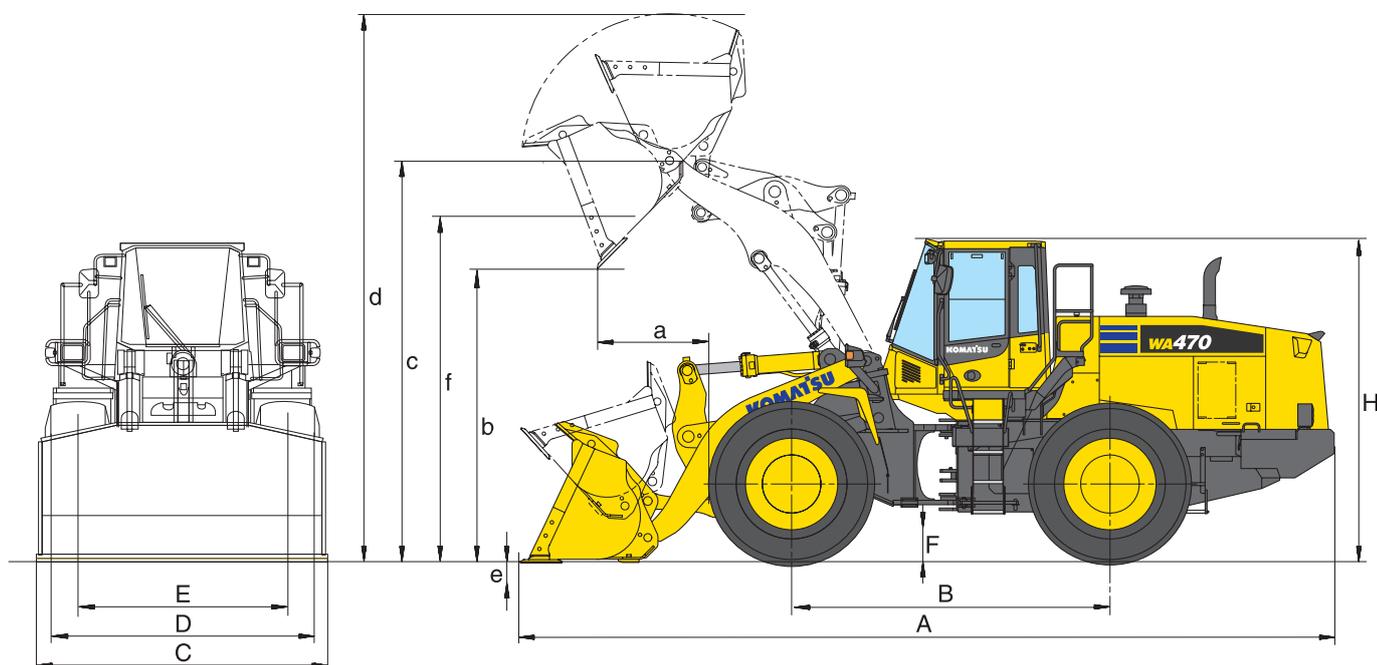
Dimensions et performances

EQUIPEMENTS MECANIQUES UTILISATION DU GODET

Type de godet	Godet universel				Godet de terrassement		
	avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	4,1	4,25	4,5	4,65	4,2	4,35
Code de vente	3989	C02	C03	C12	C13	C42	C45
Densité des matériaux	t/m ³	1,8	1,7	1,6	1,55	1,75	1,65
Poids du godet	kg	2.015	2.090	2.085	2.160	2.185	2.255
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	19.235	19.185	19.155	19.095	19.185	19.040
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	16.580	16.530	16.505	16.440	16.415	16.385
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	194	183	193	183	192	181
Force de levage au sol	kN	232	230	232	230	231	229
Poids opérationnel	kg	23.825	23.880	23.910	23.975	23.810	24.035
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7.670	7.625	7.745	7.700	7.670	7.630
a Portée à 45°	mm	1.465	1.315	1.465	1.315	1.480	1.330
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2.900	3.010	2.900	3.010	2.885	2.995
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.975	5.975	5.975	5.975	5.950	5.950
e Profondeur d'excavation	mm	125	155	125	155	125	155
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4.025	4.025	4.025	4.025	4.020	4.020
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	9.090	8.930	9.090	8.930	9.140	8.950
B Empattement	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Largeur du godet	mm	2.995	3.000	3.165	3.170	2.990	3.000
D Largeur sur pneus	mm	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
E Voie	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Garde au sol	mm	505	505	505	505	505	505
H Hauteur générale	mm	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475

Toutes dimensions avec pneus 26.5 R25 (XHA).

Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée (BOC) ou dents





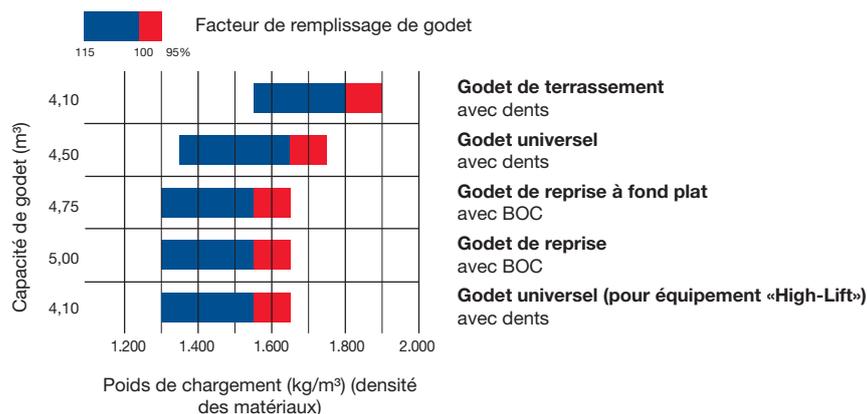
Godet de reprise à fond plat		Godet de reprise à fond arrondi		Godet usage sévère		Matériaux légers	Universel (High-lift)*
avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	avec dents	avec dents
4,6	4,75	4,8	5,0	4,1	4,25	6,0	4,1
C44	C70	C16	C17	C36	C37	C21	C03
1,6	1,55	1,6	1,55	1,75	1,65	1,2	1,55
2.420	2.570	2.295	2.270	2.388	2.450	2.305	1.865
18.945	18.897	18.988	18.925	18.960	18.920	19.325	19.290
16.290	16.243	16.334	16.270	16.305	16.265	16.675	16.634
182	172	182	172	195	184	167	189
229	228	229	228	231	230	228	195
24.145	24.198	24.163	24.230	24.130	24.175	23.725	23.830
6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990
7.695	7.645	7.710	7.740	7.665	7.625	7.765	7.830
1.535	1.380	1.535	1.380	1.460	1.310	1.460	1.455
2.835	2.945	2.835	2.945	2.905	3.015	2.935	3.600
4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.850
5.980	5.980	5.980	5.980	5.950	5.950	6.265	6.485
125	155	125	155	125	155	105	265
4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.065	4.530
9.185	8.990	9.130	9.160	9.085	8.925	9.050	9.600
3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
2.995	2.995	2.995	2.995	2.995	2.995	3.250	2.990
2.975	2.975	3.165	3.170	2.975	2.975	2.975	2.975
2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
505	505	505	505	505	505	505	505
3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475	3.475

POIDS DE CHARGEMENT – EN VRAC (kg/m³)

Basalte	1.960
Bauxite, kaolin	1.420
Terre, sèche, stockée	1.510
Terre, mouillée, creusée	1.600
Plâtre, brisé	1.810
Plâtre, broyé	1.600
Granit, brisé	1.660
Calcaire, brisé	1.540
Calcaire, broyé	1.540
Gravier, non tamisé	1.930
Gravier, sec	1.510
Gravier, sec, 6-50 mm	1.690
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2.020
Sable, sec, en vrac	1.420
Sable, humide	1.690
Sable, mouillé	1.840
Sable et argile, en vrac	1.600
Sable et gravier, secs	1.720
Grès	1.510
Schiste	1.250
Laitier, brisé	1.750
Roche, broyée	1.600
Argile, naturel	1.660
Argile, sec	1.480
Argile, mouillé	1.660
Argile et gravier, secs	1.420
Argile et gravier, mouillés	1.540

MODIFICATION DES DONNÉES PAR:

		Contrepoids suppl.	Contrepoids spécifique	Contrepoids StVZO	Pneus GP-4D	Pneus XMINE L5
Poids opérationnel	kg	+385	+1.055	-670	+370	+1.125
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	+984	+2.600	-1.370	+325	+840
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	+820	+2.270	-1.135	+280	+760
Longueur hors-tout	mm	+190	+120	0	-	-
Portée à 45°	mm	-	-	-	-15	-30
Hauteur de chargement à 45°	mm	-	-	-	+15	+30
Largeur sur pneus	mm	-	-	-	+30	+45
Hauteur générale	mm	-	-	-	+15	+30



Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D125E-6, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme EU Stage IIIB	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt automatique réglable en cas d'inactivité	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Batteries 2 × 180 Ah/2 × 12 V	●

PONTS ET PNEUS

Ponts usage sévère	●
Garde-boue avant	●
Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière	○
Pneus 26.5 R25 L2, L3, L5	○
Garde-boue complet arrière	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commandes EPC du bout des doigts, deux leviers, dont :	
- Fonction de modulation du godet	●
- Préréglage d'arrêt des leviers	
- Fonction de chargement semi-automatique	
Remise à zéro automatique du godet	●
Distributeur principal à trois tiroirs	○
Commande EPC bout des doigts, 3 leviers	○
Levier multifonctions EPC avec glissière de commande proportionnelle pour accessoires	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Radiateur larges alvéoles	●
KOMTRAX™ – Système de suivi à distance Komatsu	●
Komatsu CARE	●
Jeu d'outils	●
Lubrification centrale automatique	●
Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air Turbo II, cyclonique	○

CABINE

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Haut dossier et suspension pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Moniteur couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Radio CD avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Colonne de direction réglable	●
2× Alimentation 12 V	●
Siège chauffé à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	○
Ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	○
Store pare-soleil à enroulement	○

TRANSMISSION ET FREINS

Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable	●
Sélection des modes de travail	●
Convertisseur de couple grand diamètre	●
Verrouillage du convertisseur de couple	●
Rétrogradation forcée automatique	●

OUTILS

Equipement de levage long (High-Lift)	○
Attache rapide hydraulique	○
Godets universels	○
Godets de terrassement	○
Godets de reprise	○
Godets à haut déversement	○
Pincés à grumes	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Godets de déchetterie	○
Godets pour matériaux légers	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Système de caméra vue arrière	●
Grille de protection du pare-brise	○
Vitre avant en verre de sécurité feuilletée	○
Extincteur	○
Gyrophare	○
Dispositif d'antidémarrage électronique	○
Dispositif d'antidémarrage électronique avec clé pour les flottes	○
Rail de toit	○
Rétroviseur convexe à l'arrière de la machine	○
Feux de recul à éclat	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares suppl. avant/arrière	○
Feux de travail (Xénon)	○
Eclairage de l'escalier	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS II)	●
Couleur client	○
Contrepoids suppl. 400 kg	○
Contrepoids spécifique 1.085 kg	○
Spécification anti-corrosion	○
Spécification traitement des déchets	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○

Autres équipements sur demande

La WA470-7 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu