

KOMATSU

Utility

WA
85



WA85-3

WA85-3

CHARGEUSE SUR PNEUS

PUISSANCE DU MOTEUR
48 kW 65 CV

POIDS EN CHARGE
5.210 kg

CAPACITE DU GODET
0,75 - 1,25 m³

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La nouvelle chargeuse sur pneus WA85-3: confortable, d'un entretien pratique est plus efficace au quotidien. Le confort parfait de l'opérateur, le design orienté vers la pratique, mais néanmoins harmonieux, associés à une puissance élevée, font de la WA85-3 une machine aux propriétés exceptionnelles. Avec son attache rapide hydraulique et son importante gamme d'équipements Komatsu, il n'y a pratiquement pas de limites à ses possibilités d'utilisation.

Une *vitre coulissante* en standard et une climatisation puissante (en option), pour une température optimale dans la cabine.

Des *bras delta* et un pare-brise de grande taille, pour une vue remarquable sur l'équipement et les pneus (page 4).

Un changement simple de l'équipement grâce à l'attache rapide *hydraulique à 4 points* (page 5).

Une flexibilité avec les *équipements d'origine Komatsu* (page 5).

Un *différentiel à glissement limité* en standard dans les deux essieux et des *pneus «radials»* assurent une traction optimale.



WA85-3

CHARGEUSE SUR PNEUS

PUISSANCE DU MOTEUR
48 kW 65 CV

POIDS EN CHARGE
5.210 kg

CAPACITE DU GODET
0,75 - 1,25 m³



Une manipulation simple par un *levier multifonctions* servo-commandé (page 4).

Un *moteur à faible émission* Komatsu à 4 cylindres au fonctionnement silencieux. Remarquable par son label „Ange Bleu“, car particulièrement peu bruyant (page 4).

Un *arrière arrondi* avec un contrepoids biseauté et large, permettant une vue d'ensemble optimale et un stockage de la machine facile.

Une *transmission hydrostatique* pour une grande puissance de traction, régulière et un système de freinage sans entretien.

**La nouvelle WA85-3:
facilement maniable,
parce que tout simplement
confortable.**

Chargeuse sur pneus WA85-3



La cabine - tout pour le confort de l'opérateur

Un affichage clair et des interrupteurs bien situés contribuent au bien-être de l'utilisateur. Des commandes hydrauliques servo-commandées, un levier multifonctions ainsi qu'un siège conducteur ergonomique apportent un confort maximal à l'opérateur. Les détails, comme la vitre coulissante standard sur le côté droit, adoucissent l'image générale d'une conduite conviviale.



Le bras delta – une vision panoramique

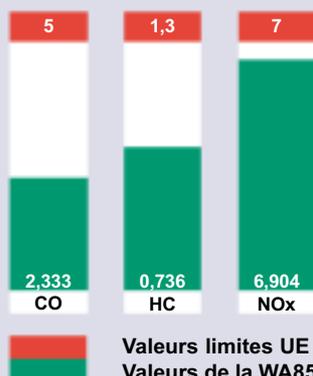
La forme du bras assure une vue remarquable sur l'équipement et les pneus. Des conditions de travail optimales, même pour des utilisations compliquées, ainsi le changement d'accessoire est maintenant possible en quelques secondes.



Entretien & maintenance - un jeu d'enfant

La grande ouverture du capot permet un accès sur le moteur de trois cotés. Les freins multi-disques à bain d'huile, dans les moyeux, sont sans entretien. L'installation du graissage centralisé, disponible en option, réduit l'entretien quotidien à un strict minimum.

Valeurs limites d'émissions en g/kWh selon l'ISO 8178



Ecophile - dedans et dehors

Le niveau sonore à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine fait partie des plus bas dans la catégorie et a permis la rétribution de „l'Ange Bleu“, l'ultime récompense en matière d'environnement. Il est alors naturel que le moteur à faibles émissions 4 cylindres Komatsu se définit par son économie et son fonctionnement silencieux et qu'il se situe nettement en-dessous des valeurs limites exigées par l'UE (échelon II).

EQUIPEMENTS DE TRAVAIL

Les chargeuses compactes de Komatsu séduisent par leur incroyable diversité d'utilisation. Que ce soit dans la construction de bâtiments, la construction en sous-sol ou la construction de routes, dans l'agriculture, l'exploitation forestière et l'industrie du bois, pour les sociétés agricoles ou les organisations communales, elles représentent toujours la bonne solution pour vos travaux!

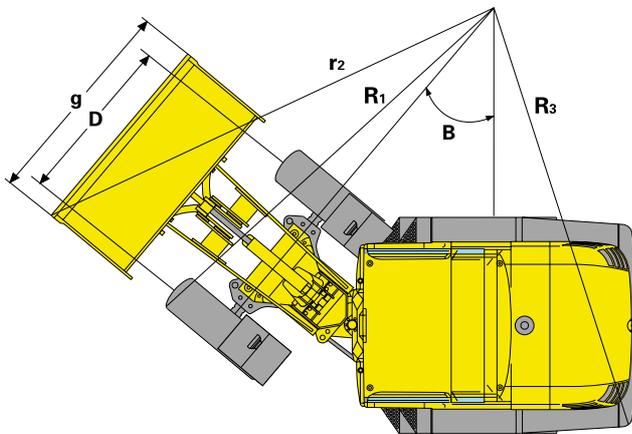
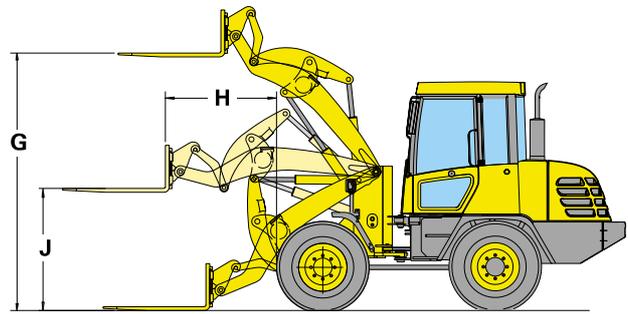
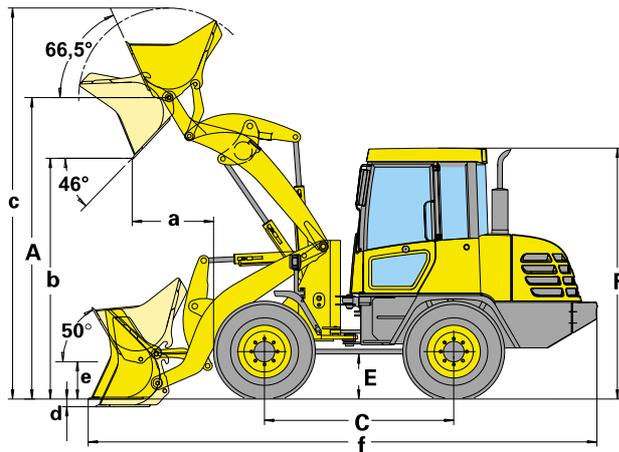
L'attache rapide à 4 points, en standard, permet une grande polyvalence dans l'utilisation de cette machine. Cette grande polyvalence permet également à cet outil d'obtenir un des taux d'utilisation parmi les plus élevés des matériels de chantier. La compatibilité de l'attache rapide Komatsu avec celle de nombreuses marques concurrentes, permet l'utilisation d'un grand nombre d'outils sur notre machine.

L'important choix d'équipements d'origine comprend entre autres:

- godet de terrassement
- godet pour matériaux légers
- godet à haut déversement
- godet grappin
- tablier et fourches
- potence télescopique
- godet 4 en 1
- godet à déversement latéral
- godet à claire voie
- balayeuse



DIMENSIONS AVEC ET SANS ÉQUIPEMENTS



Dimensions – Caractéristiques principales

| | | |
|----|--------------------------|----------|
| A | Hauteur à l'axe du godet | 3.225 mm |
| R1 | Rayon de rotation | 3.790 mm |
| R3 | Rayon de rotation | 3.775 mm |
| B | Angle d'articulation | 40° |
| C | Empattement | 2.000 mm |
| D | Chape | 1.550 mm |
| E | Garde au sol | 480 mm |
| F | Hauteur hors tout | 2.670 mm |

Dimensions – Avec équipement fourches

| | | |
|---|--|----------|
| G | Hauteur de chargement maxi | 3.030 mm |
| H | Portée maxi | 1.285 mm |
| J | Hauteur de chargement pour portée maxi | 1.440 mm |
| | Charge basculement maxi pos. droite ISO 8313 | 3.050 kg |
| | Charge basculement maxi articulée | 2.600 kg |
| | Charge utile maxi selon EN 474-3, 80% | 2.100 kg |
| | Charge utile maxi selon EN 474-3, 60% | 1.650 kg |

(tablier et fourches en version standard. Pour une utilisation avec tablier et fourches, contrepois conseillé)

Equipements mécaniques - utilisation du godet *

| Type de godet | | Godet universel | | Godet pour matériaux légers | Godet multifonctions (godet 4 en 1) | Godet à haut déversement |
|--|----------------------|-----------------|------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Godet (en charge complète) | m³ | 0,9 | 1,0 | 1,25 | 0,75 | 1,25 |
| Densité | t/m ³ | 1,8 | 1,6 | 1,25 | 1,9 | 1,0 |
| Poids du godet sans dents | kg | 380 | 385 | 410 | 660 | 700 |
| Charge basculement statique, en pos. droite | kg | 4.030 | 3.865 | 3.920 | 3.400 | 3.265 |
| Charge basculement statique, articulée à 40° | kg | 3.420 | 3.365 | 3.320 | 2.800 | 2.770 |
| Effort à la dent maxi | kN | 48,6 | 43,9 | 38,0 | 41,3 | 24,2 |
| Capacité de levage maxi | kN | 38,7 | 38,6 | 38,4 | 37,7 | 35,6 |
| Poids opérationnel | kg | 5.210 | 5.310 | 5.240 | 5.490 | 5.530 |
| a Portée à 45 | mm | 865 | 890 | 975 | 900 | 1.250** |
| b Hauteur de chargement à 45° | mm | 2.580 | 2.505 | 2.420 | 2.465 | 3.995** |
| c Hauteur bord supérieur du godet | mm | 4.170 | 4.110 | 4.230 | 4.055 | 5.165 |
| d Profondeur d'excavation | mm | 75 | 110 | 110 | 115 | 105 |
| e HHauteur du godet en position transport | mm | 370 | 370 | 345 | 370 | 370 |
| f Longueur totale | mm | 5.380 | 5.460 | 5.525 | 5.490 | 5.840 |
| g Largeur de godet | mm | 2.050 | 2.100 | 2.100 | 2.000 | 2.100 |
| r2 Rayon de rotation au godet | mm | 4.260 | 4.325 | 4.350 | 4.250 | 4.650 |

* Toutes caractéristiques avec pneus 405/70 R18 SPT9

** pour angle de déversement maxi

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

| | |
|-----------------------------------|--|
| Type | Komatsu 4D 98E |
| Puissance | 48 kW/65 CV (ISO 9249) |
| Vitesse de rotation moteur | 2.500 t/mini |
| Couple moteur/Régime moteur | 240 Nm maxi/ 1.600 t/mini |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Alésage/Course | 98/110 mm |
| Cylindrée | 3.318 cm ³ |
| Mode de combustion | injection directe |
| Refroidissement | double circuits de refroidissement, commandé par thermostat |
| Système électrique | 12 V |
| Batterie | 1 × 12 V, 92 Ah |
| Alternateur | 80 A |
| Type de filtre à air | Filtre à air sec avec pré-filtre et cartouche de sécurité |



TRANSMISSION

Transmission hydrostatique, de type „full power shift“.

| | |
|-------------------------|--------------|
| Vitesses | |
| avant/arrière | 2/2 |
| Vitesses de translation | |
| 1er rapport | 0 - 5,7 km/h |
| 2ème rapport | 0 - 20 km/h |
| Option | 0 - 30 km/h |



ESSIEUX

| | |
|---------------------------|---|
| Système | Quatre roues motrices |
| Essieux | Ponts planétaires rigides avec différentiels autobloquants automatiques à lamelles dans les deux essieux |
| Oscillation | Joint d'articulation oscillant |
| Angle d'oscillation | +/- 12° |
| Pneus | 405/70 R20 SPT 9 (série) 365/80 R20 SPT 9 14,5 - 20 MPT 405/70 R20 XM 27, Michelin 405/70 R20 PG 75 R, Dunlop 375/75 R20 XM 27, Michelin |



SYSTEME DE DIRECTION

| | |
|---|---|
| Système | Direction à articulation centrale |
| Construction | Direction hydrostatique (centre fermé) |
| Angle de braquage de chaque côté | 40° |
| Pompe de direction | Pompe à pistons |
| Pression de travail | 175 bar |
| Rayon de braquage minimum (à l'extérieur des pneus) | 3,79 m |



FREINS

| | |
|------------------------------|---|
| Frein de service | Pédale d'approche sans entretien par entraînement hydrostatique, action sur les 4 roues motrices, frein à disques multiples à bain d'huile, protégé, intégré dans les essieux |
| Frein de stationnement | Frein à disques multiples actionné mécaniquement, à bain d'huile |



SYSTEME HYDRAULIQUE

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Système | Système hydraulique fermé |
| Pression de travail | 205 bar |
| Débit | 64,1 l/min |
| Temps de levage | 4,9 s |
| Temps d'abaissement | 2,6 s |
| Temps de déversement | 1,0 s |



CAPACITE DE REMPLISSAGE

| | |
|--|---------|
| Réservoir de carburant | 90 l |
| Refroidissement du moteur | 12,25 l |
| Huile moteur | 9,4 l |
| Système hydraulique de travail, de direction et de conduite | 6,1 l |
| Pont arrière avec transmission et distributeur | 6,5 l |

EQUIPEMENT STANDARD

| | | | |
|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Godet de chargement standard 0,9 m³ (SAE rempli) • Attache rapide hydraulique à 4 points • Remise à zéro automatique • 3ème tiroir distributeur hydraulique additionnel • Appareil de traction • Pneus larges série 70 • Tableau de contrôle à visualisation rapide • Cabine de sécurité avec doubles-portes selon DIN/ISO • Toit de protection ROPS/FOPS | <ul style="list-style-type: none"> • Vitres teintées • Vitre coulissante latérale, côté droit • Dégivrage vitre arrière • Siège conducteur réglable à grand confort • Ceinture de sécurité (norme UE) • Chauffage • Commandes hydrauliques servo-commandées • Levier multifonctions pour entraînement transmission / système hydraulique • Compteur horaire | <ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de température pour refroidissement moteur • Jauge de carburant • 2 phares principaux • 2 feux de travail halogènes à l'avant et 2 à l'arrière • 2 feux clignotants • 2 clignotants arrières <p>Autorisation de fonctionnement générale selon StVZO.</p> <p>La WA85-3 est équipée selon les directives de sécurité sur les</p> | <p>machines. Les valeurs indicatives d'émissions de ces dispositions correspondent à la norme internationale ISO 6393 et à l'échelon II de la directive de l'UE.</p> <p>WA85-3: Protection de l'environnement (Ange Bleu) car peu bruyant: Niveau sonore LwA 97 dB(A), LpA 73 dB(A).</p> |
|--|--|--|--|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

| | | | |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ALS Stabilisateur de charge automatique • Clapets de sécurité • Version 30 km/h • Climatisation • Poids additionnel pont avant (2 × 70 kg) • Contrepoids arrière additionnel (100 kg) • Godet pour matériaux légers 1,25 m³ • Godet de reprise 1,0 m³ | <ul style="list-style-type: none"> • Godet multifonctions 0,75 m³ (godet 4 en 1) • Godet à déversement latéral 0,8 m³ • Godet grappin 0,8 m³ • Godet à haut déversement 1,25 m³ • Godet à claire voie • Tablier et fourches • Potence télescopique • Balayeuse | <ul style="list-style-type: none"> • 3ème fonction hydraulique par interrupteur électrique • Attache rapide par interrupteur électrique • Gyrophare • Alarme de recul • Système de filtration cabine renforcé • Filtre à particules • Siège à air suspendu et chauffant • Radio | <ul style="list-style-type: none"> • Pré-filtre Turbo III • Système anti-vol électronique • Interrupteur principal de batterie • Huile hydraulique biodégradable • Canopy • Couleur client <p>Autres équipements sur demande.</p> |
|--|--|---|---|

KOMATSU

BUSINESS UNIT WHEEL LOADER

www.komatsu.de